

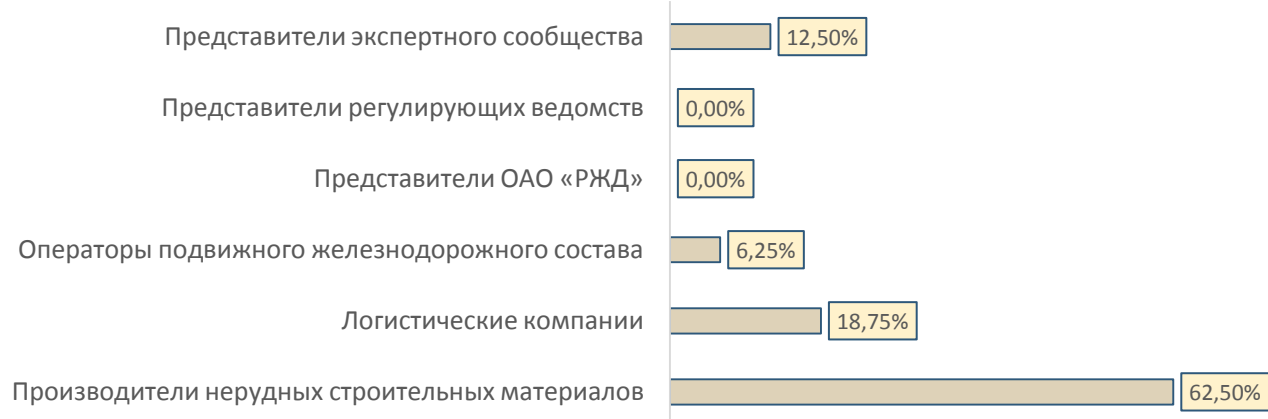
**Результаты анкетирования участников
конференции «Рынок щебня России 2017»**



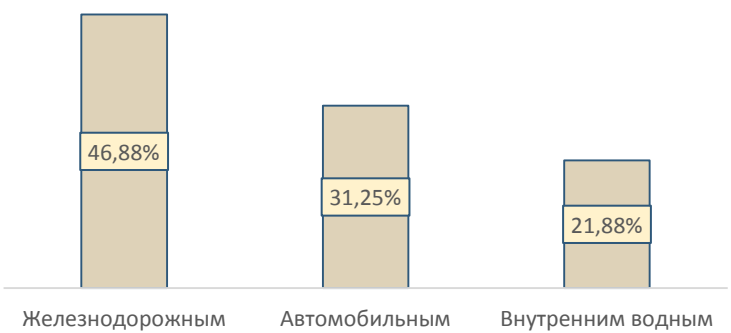
17

ОТВЕТОВ

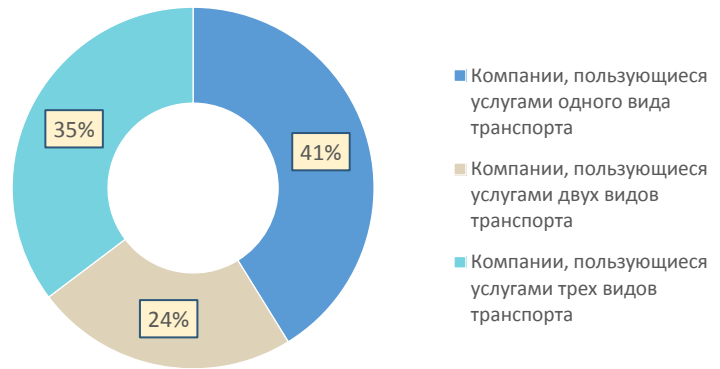
Дифференциация участников рынка, принявших участие в анкетировании (%)



Каким видом транспорта осуществляется перевозка (%)

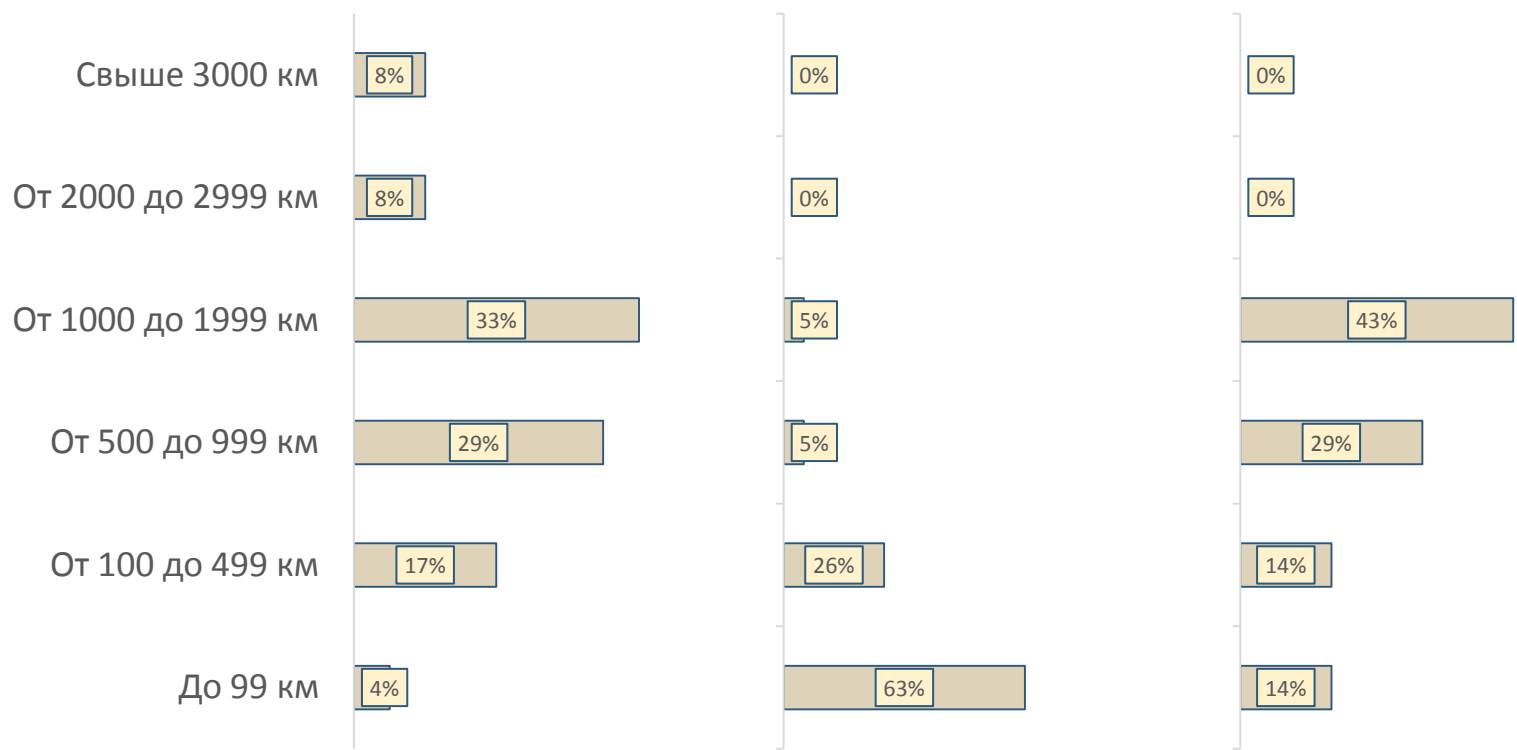


Дифференциация компаний по используемым видам транспорта (количество участников)





Детализация расстояний, на которые осуществляется перевозка, (%)



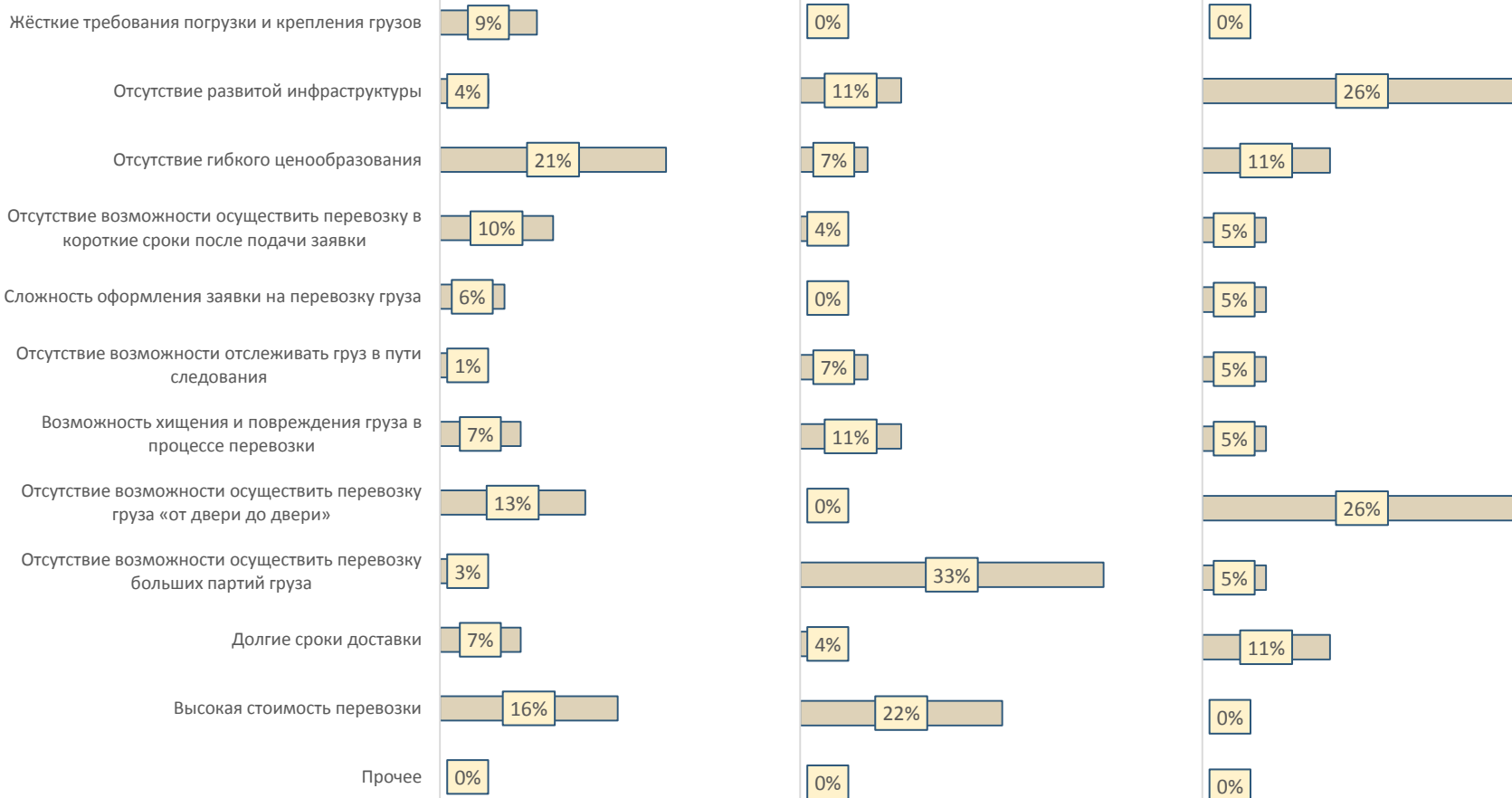


Основные факторы, влияющие на выбор вида транспорта для перевозки грузов (%)



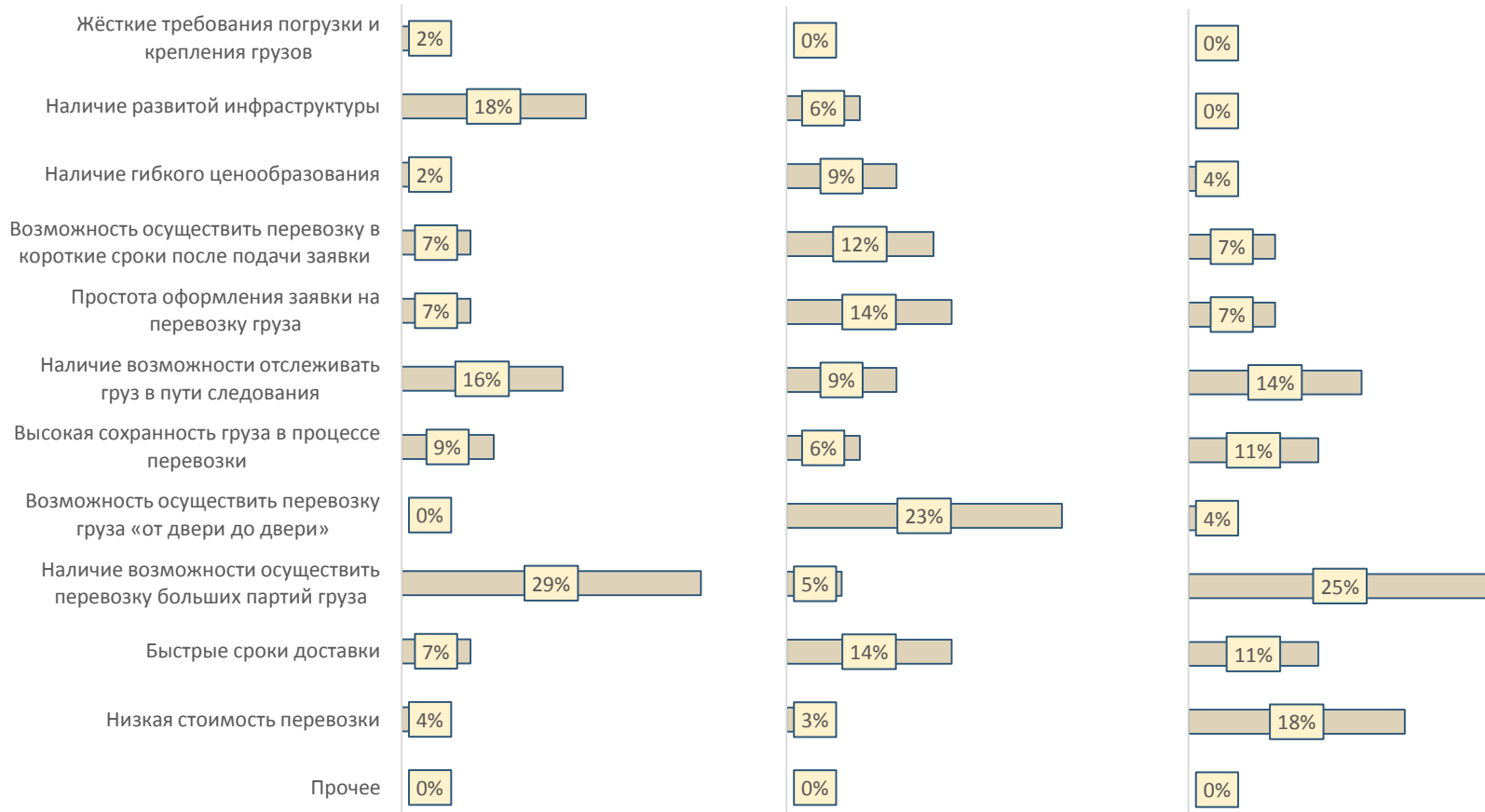


Основные недостатки каждого вида транспорта (%)

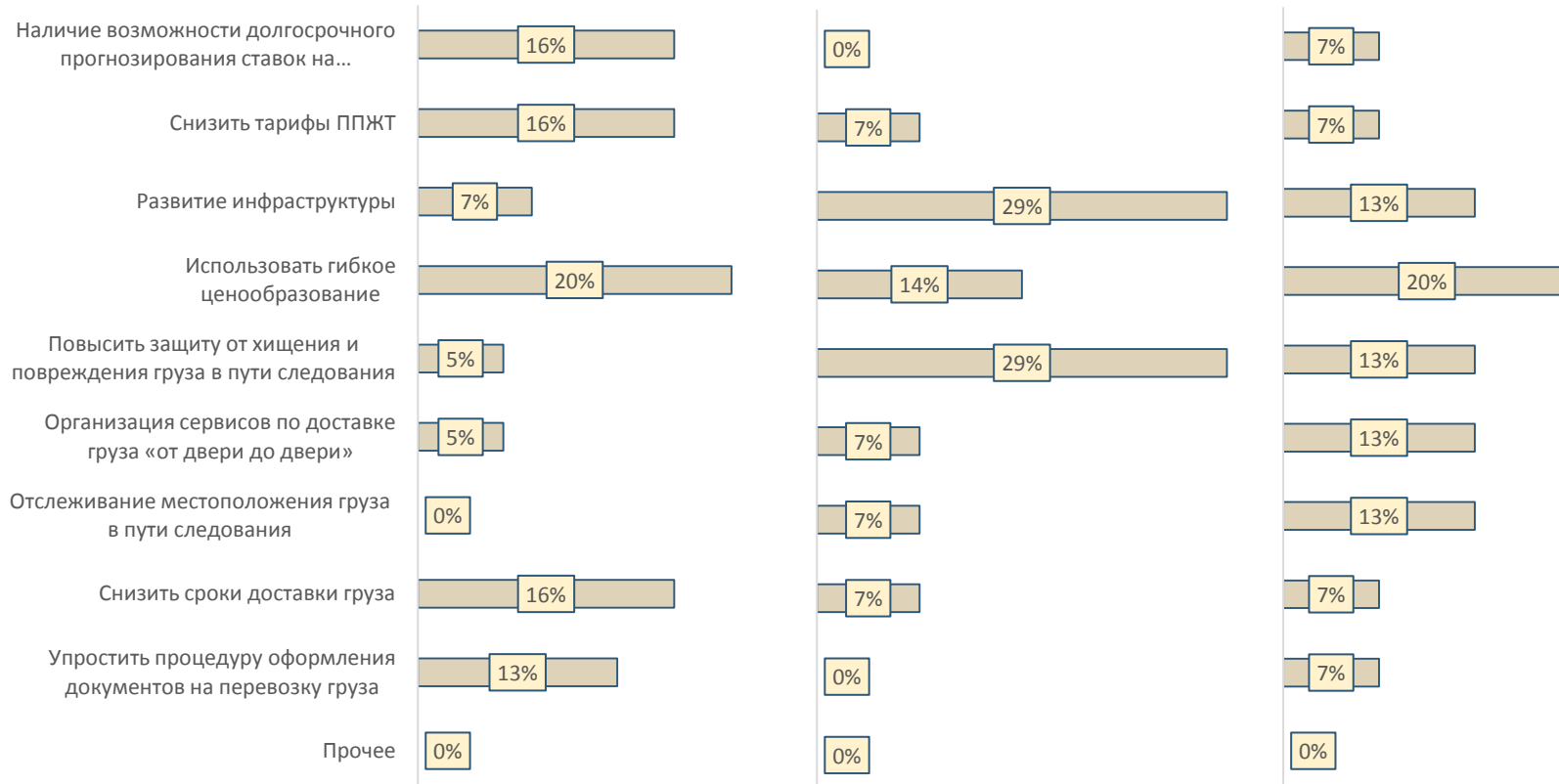




Основные преимущества каждого вида транспорта (%)

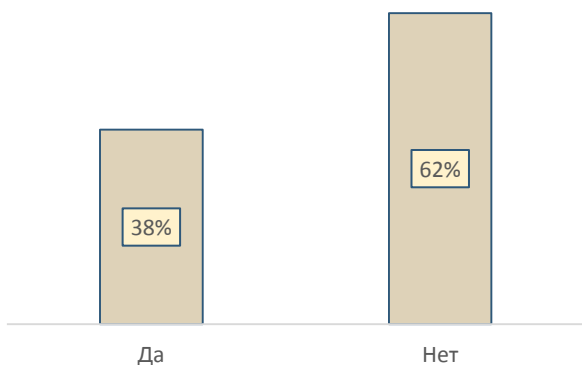


Меры, позволяющие повысить конкурентоспособность видов транспорта (%)

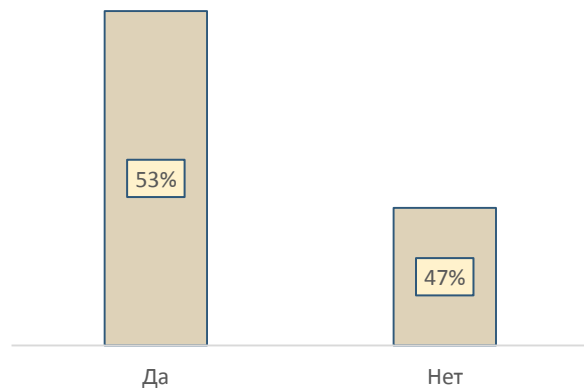




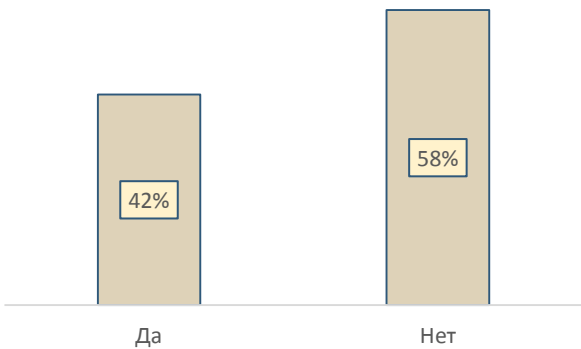
Влияние платы за проезд по фед/трассам (Платон) на переход с автомобильного на альтернативные виды транспорта



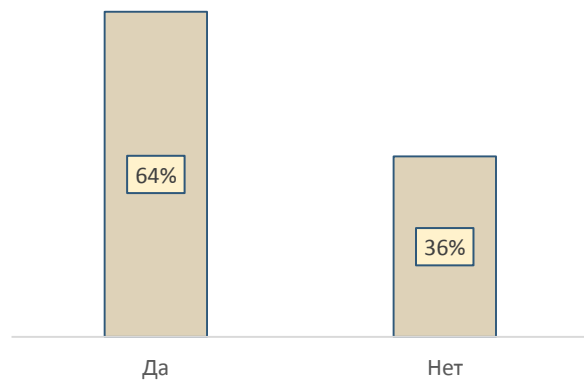
Повлияло ли усиление контроля за нагрузкой на ось грузового автомобиля на переход с автомобильного на альтернативные виды транспорта?



Изменилась ли логистика перевозки грузов автотранспортом, если после введения платы за проезд по фед/трассам переход на альтернативный вид транспорта осуществлён не был

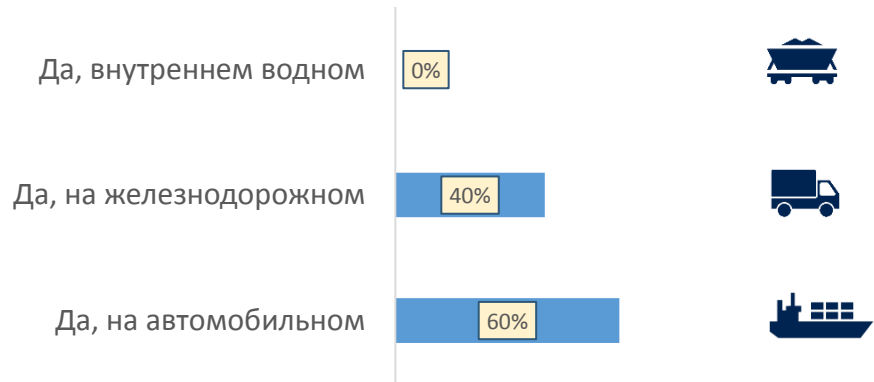
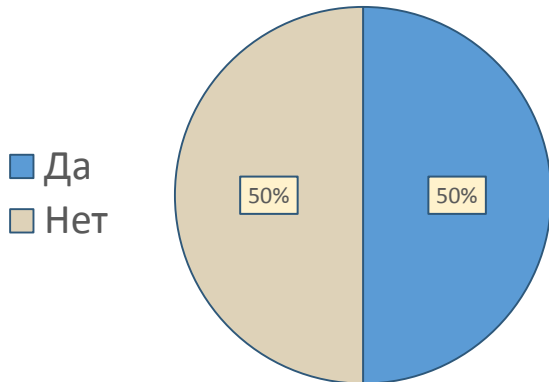


Применяется ли система слежения (онлайн) за перемещением грузов на транспортном средстве

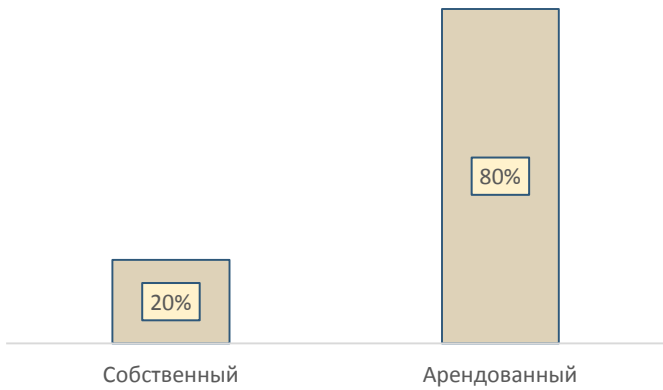




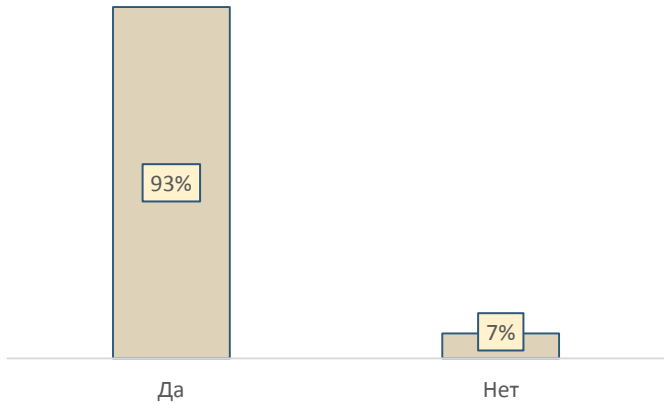
Потери и хищения грузов в пути следования



Собственный или арендованный парк используется при использовании автомобильного транспорта



Проблема дефицита вагонов при отгрузке груза





ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Россия, 123104, г. Москва,
ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1

Тел.: +7 (495) 690-14-26
Факс: +7 (495) 697-61-11
e-mail: ipem@ipem.ru

www.ipem.ru

Спасибо за внимание!

