




Институт проблем
естественных монополий

 maxconference

VIII Международная конференция
железнодорожные перевозки
горно-металлургических грузов

5 октября 2017
Москва



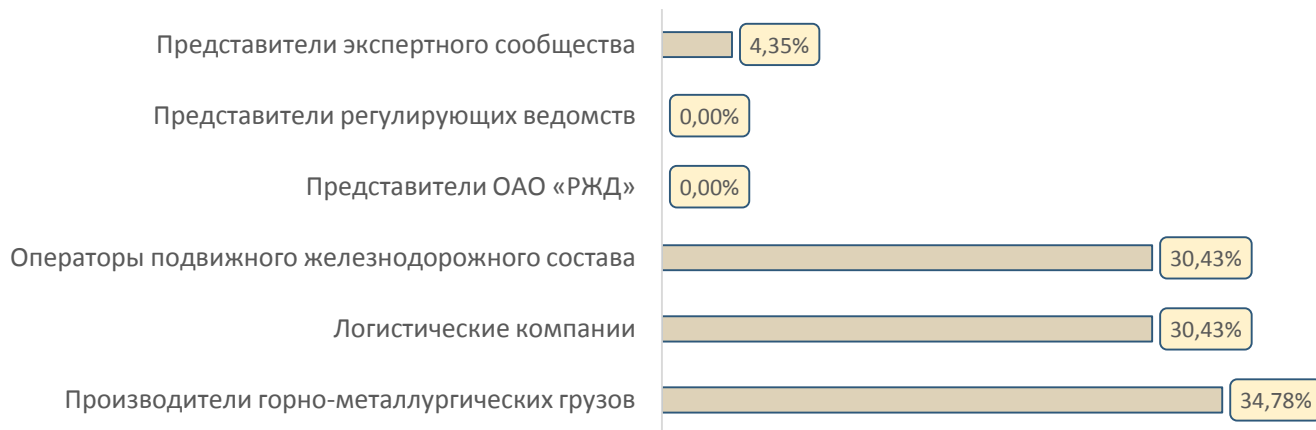
**Результаты анкетирования
участников конференции**



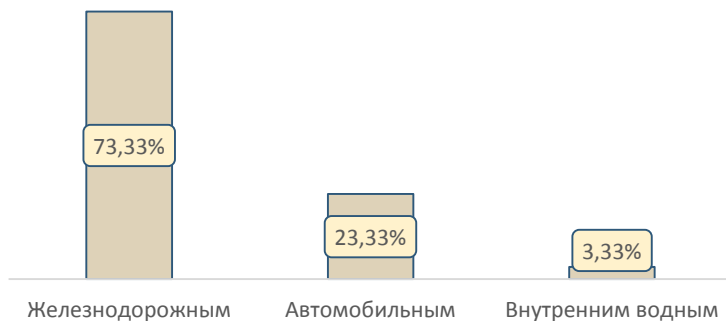
21

ОТВЕТ

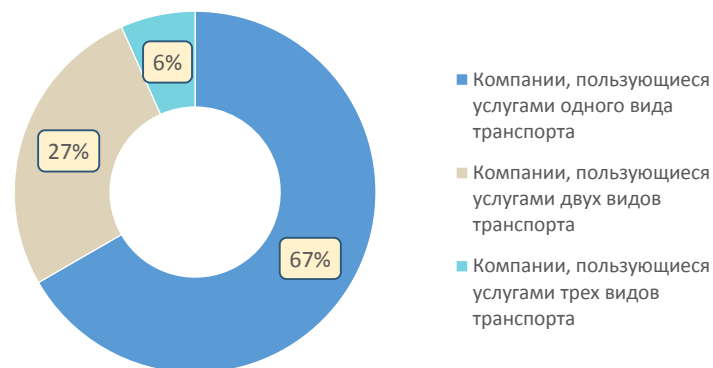
Дифференциация участников рынка, принявших участие в анкетировании (%)



Каким видом транспорта осуществляется перевозка (%)

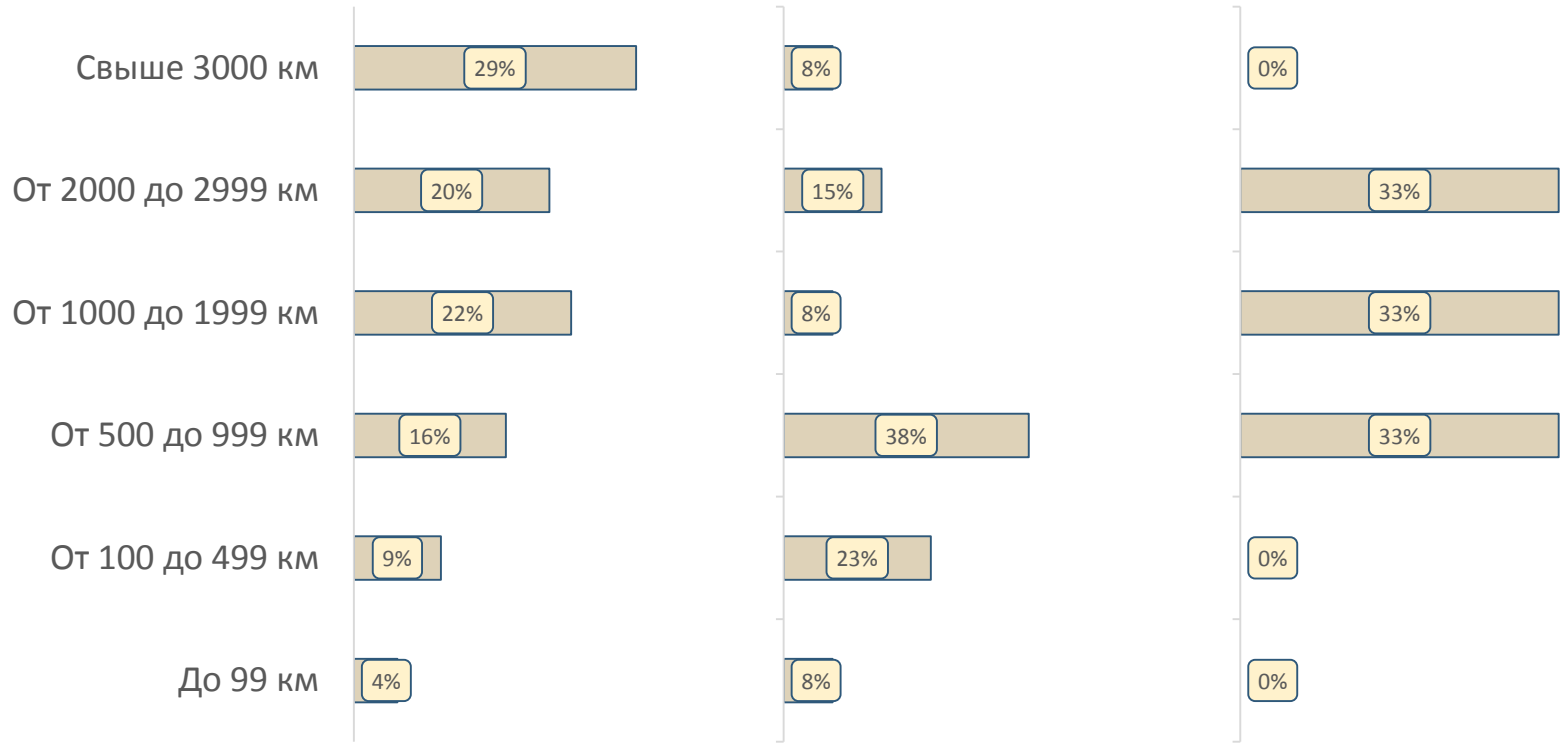


Дифференциация компаний по используемым видам транспорта (количество участников)



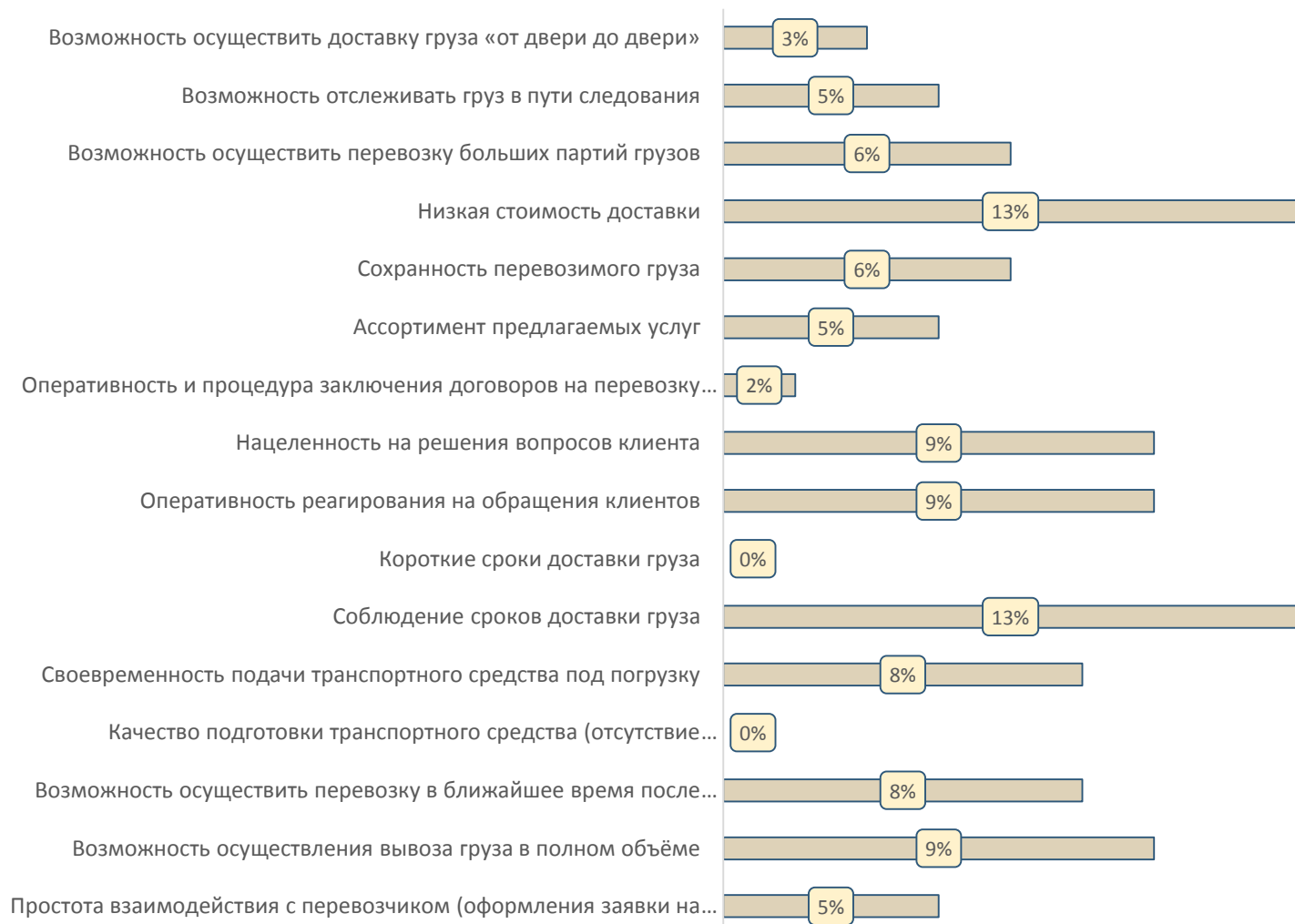


Детализация расстояний, на которые осуществляется перевозка, (%)



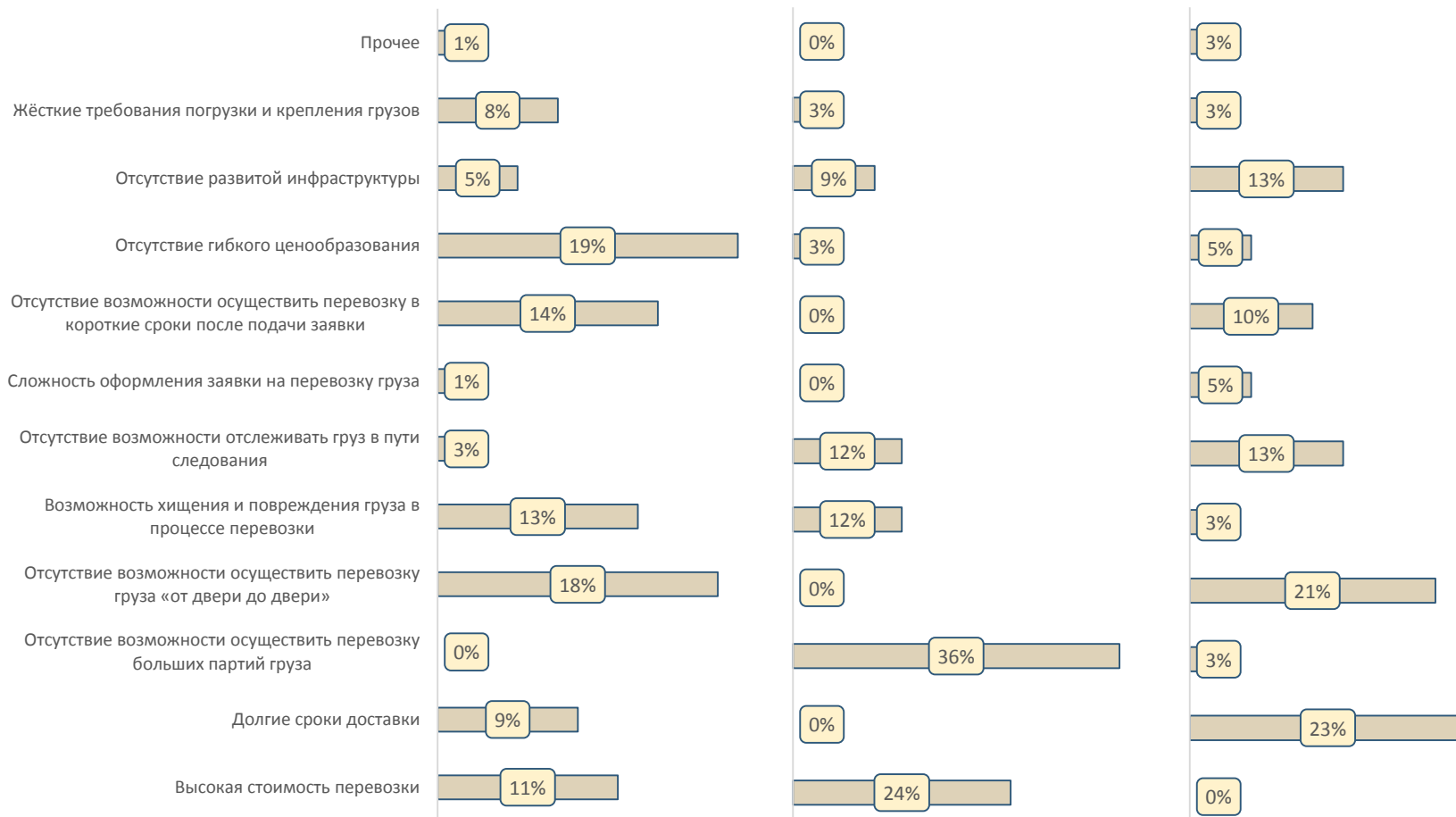


Основные факторы, влияющие на выбор вида транспорта для перевозки грузов (%)

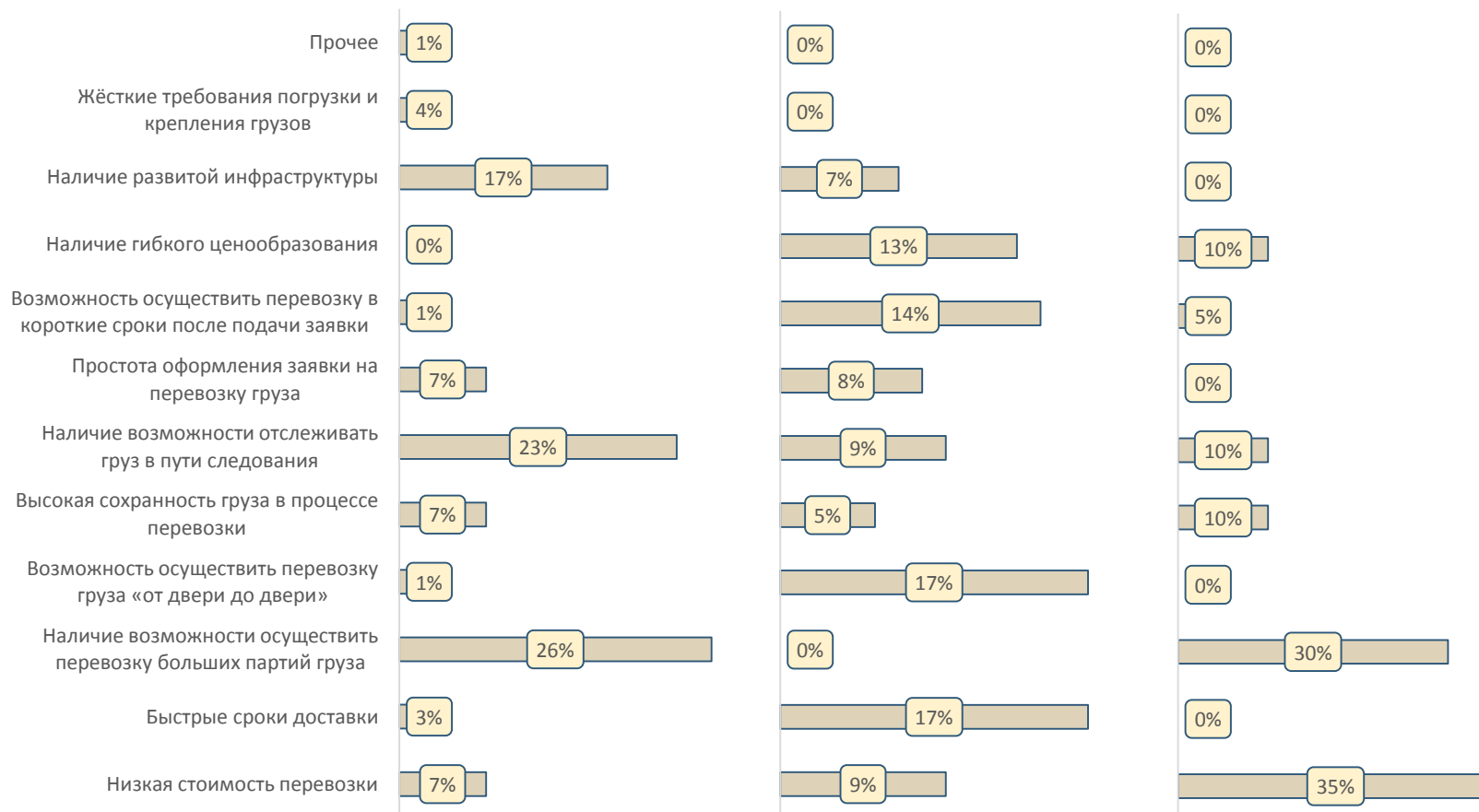




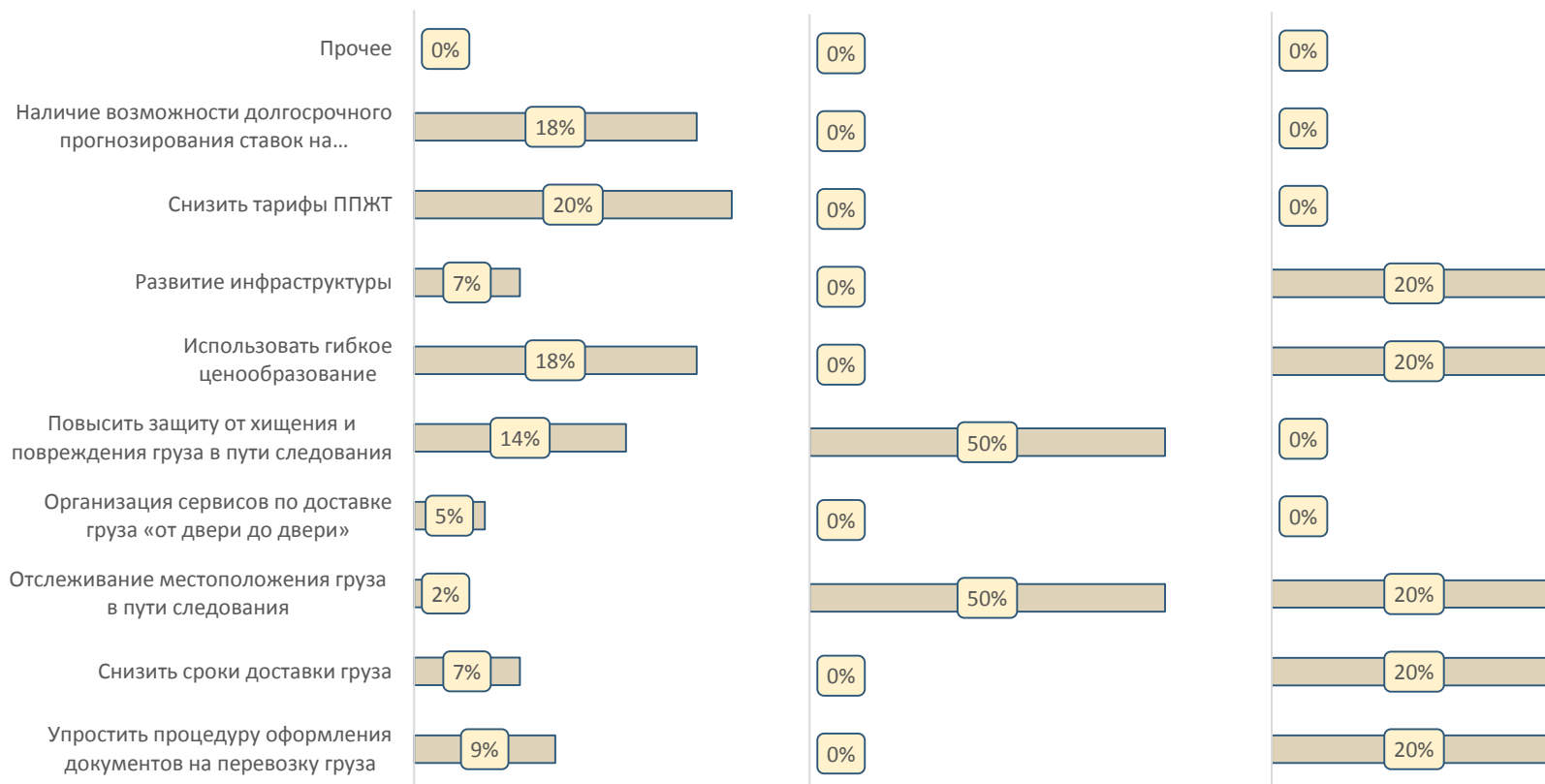
Основные недостатки каждого вида транспорта (%)



Основные преимущества каждого вида транспорта (%)

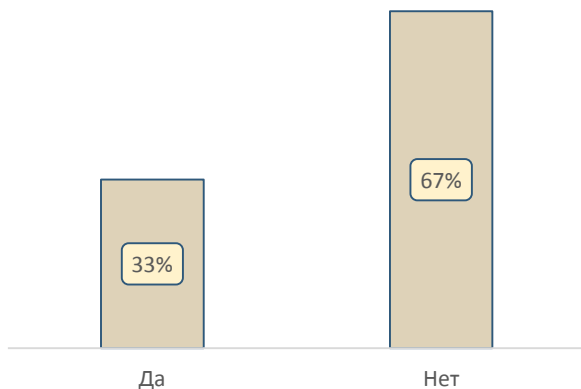


Меры, позволяющие повысить конкурентоспособность видов транспорта (%)

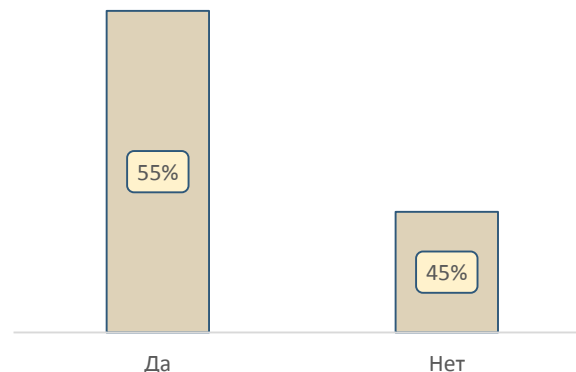




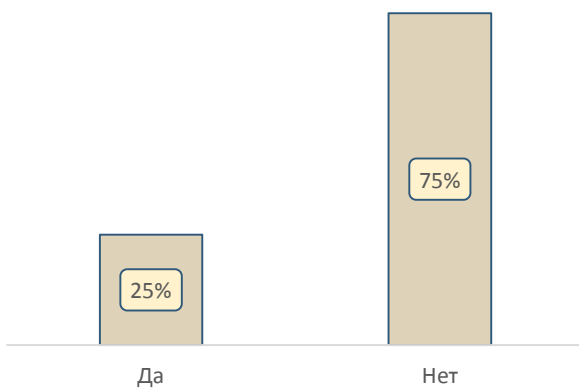
Влияние платы за проезд по фед/трассам (Платон) на переход с автомобильного на альтернативные виды транспорта



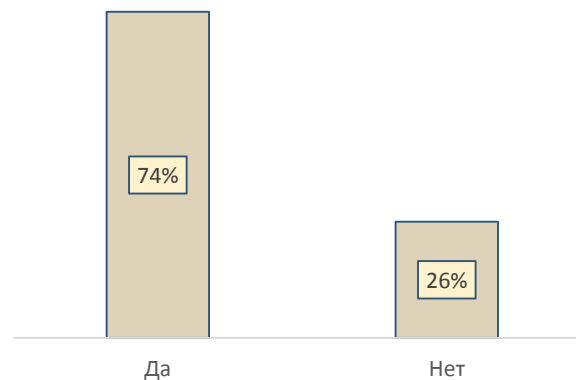
Повлияло ли усиление контроля за нагрузкой на ось грузового автомобиля на переход с автомобильного на альтернативные виды транспорта?



Изменилась ли логистика перевозки грузов автотранспортом, если после введения платы за проезд по фед/трассам переход на альтернативный вид транспорта осуществлён не был

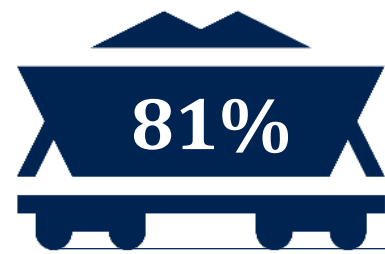
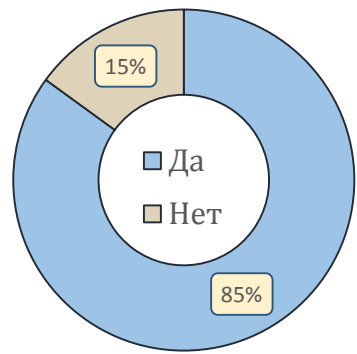


Применяется ли система слежения (онлайн) за перемещением грузов на транспортном средстве

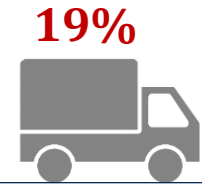




Потери и хищения грузов в пути следования



железнодорожный

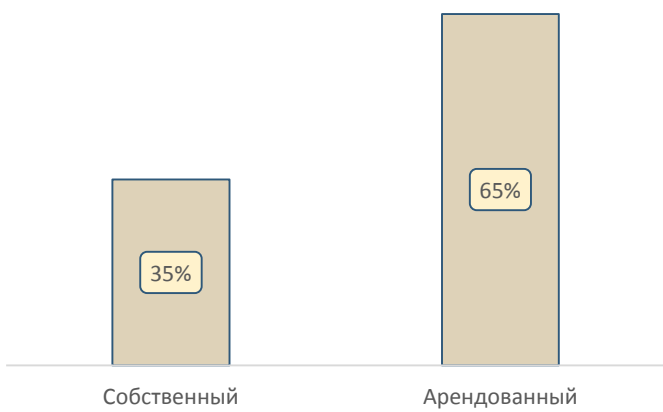


автомобильный

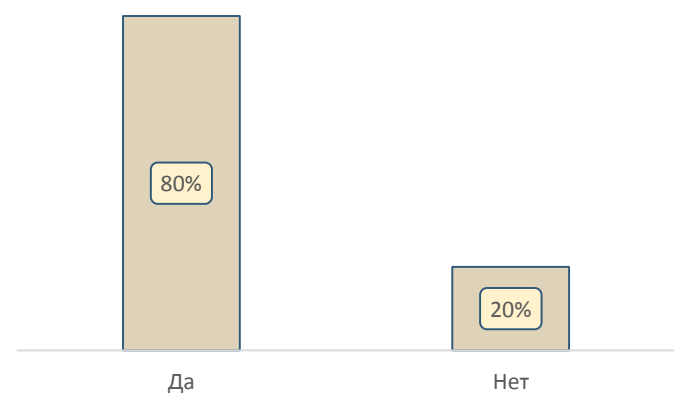


внутренний
водный

Парк используемый при перевозках железнодорожным транспортом



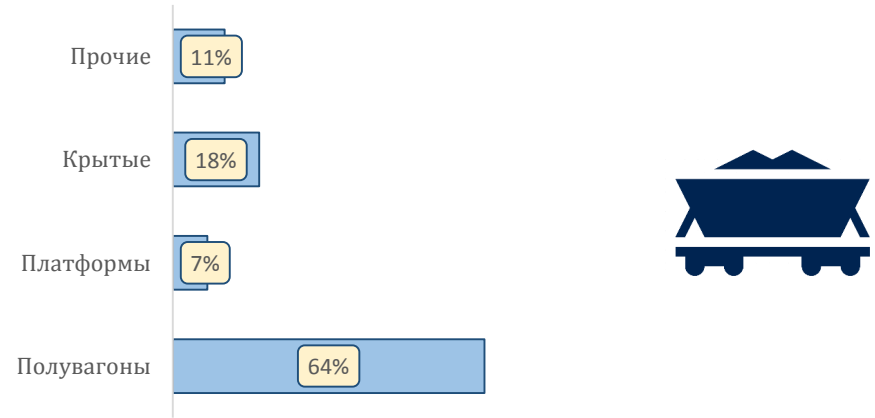
Проблема дефицита вагонов при отгрузке груза



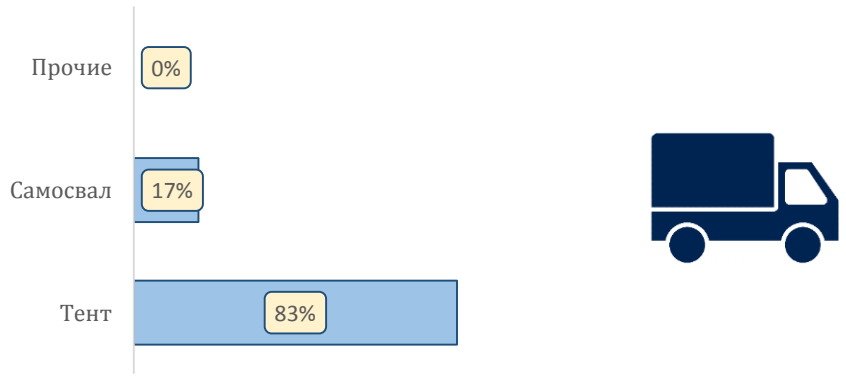


Наиболее востребованный тип подвижного состава при осуществлении перевозок

Железнодорожный транспорт

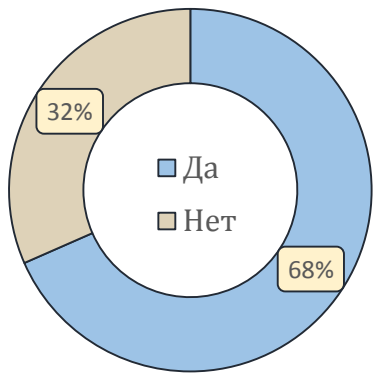


Автомобильный транспорт

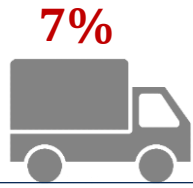




Повреждение подвижного состава при осуществлении перевозки



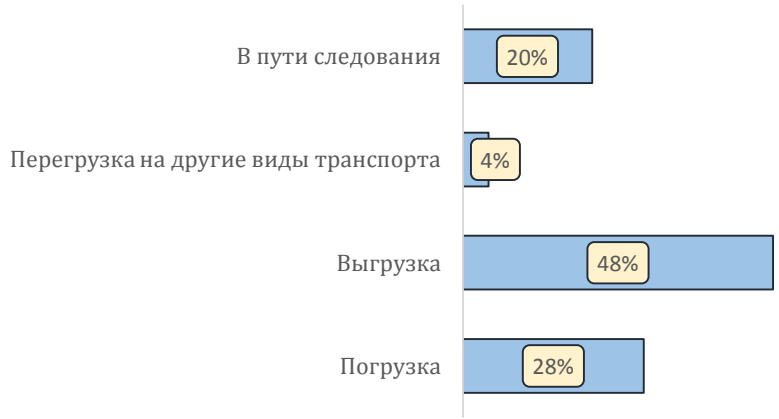
железнодорожный



автомобильный



внутренний водный



повреждение в **48 %** случаев происходит во время **выгрузки**



ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Россия, 123104, г. Москва,
ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1

Тел.: +7 (495) 690-14-26
Факс: +7 (495) 697-61-11
e-mail: ipem@ipem.ru

www.ipem.ru

Спасибо за внимание!



 maxconference