



Итоговые результаты анкетирования участников отраслевых конференций в сфере железнодорожного транспорта в 2017 г.

Анкетирование проводилось на мероприятиях:

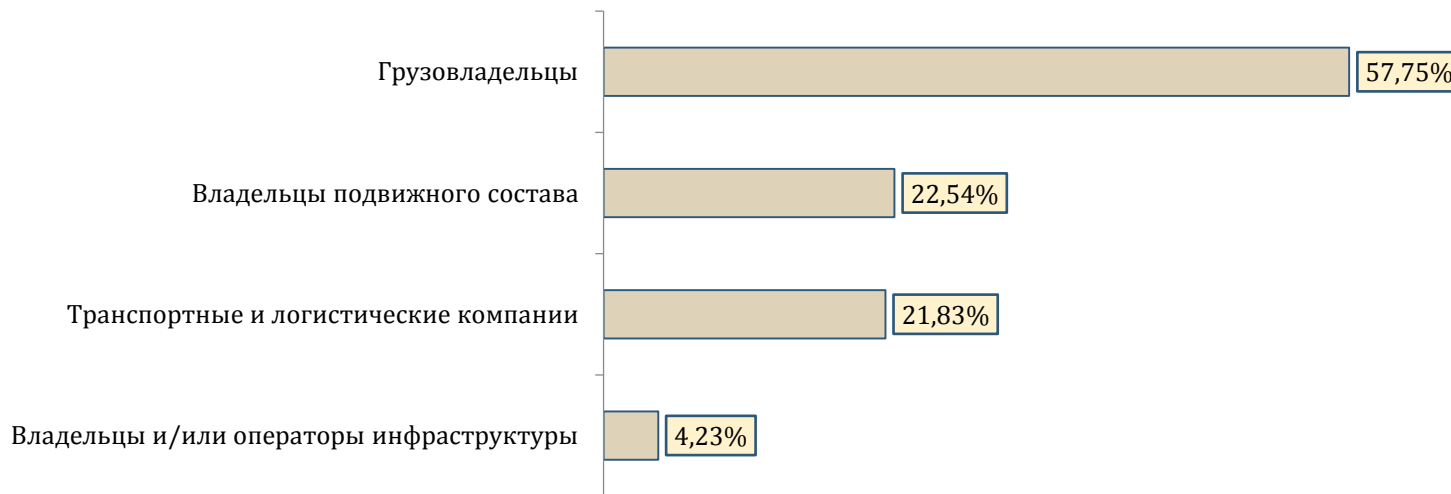
1-2 марта 2017 г.	II ежегодная международная научно-практическая конференция «РОССИЙСКИЙ РЫНОК НЕРУДНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ»
21 апреля 2017 г.	Конференция «РЫНОК ЛЕСА И ПИЛОМАТЕРИАЛОВ РОССИИ 2017»
15-16 июня 2017 г.	IV Международная конференция «РЫНОК ЩЕБНЯ РОССИИ 2017»
23 июня 2017 г.	VIII международная конференция «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПРОДУКЦИИ НЕФТЕ-И ГАЗОПЕРЕРАБОТКИ»
5-6 октября 2017 г.	Конференция «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ГРУЗОВ»
14 ноября 2017 г.	VIII международная конференция «РЫНОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ОПЕРАТОРСКИХ УСЛУГ»



142

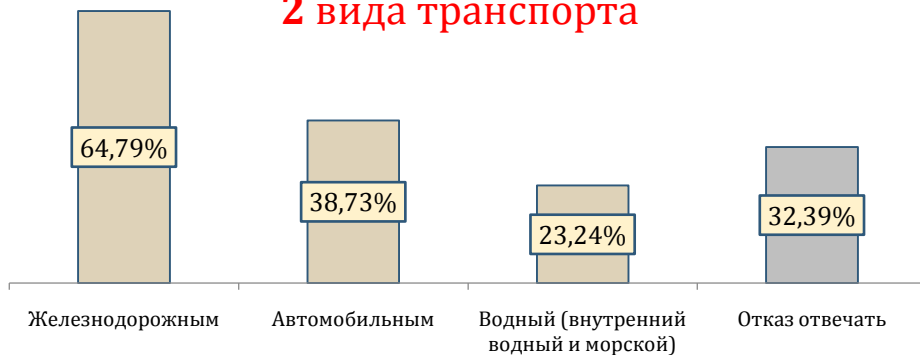
респондента

Дифференциация участников рынка, принявших участие в анкетировании (%)

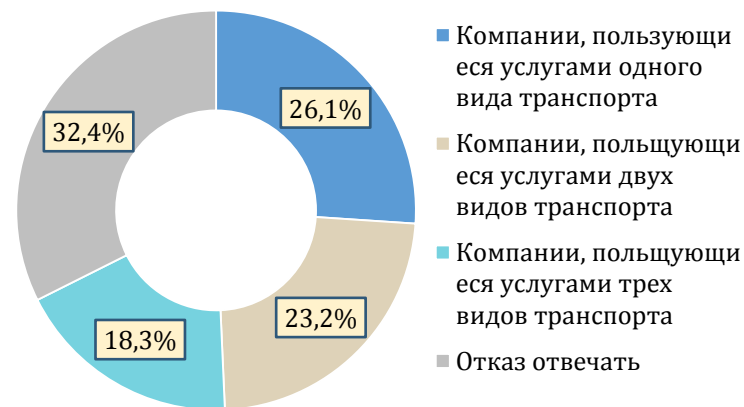


Каким видом транспорта осуществляется перевозка (%)

В среднем указывали 2 вида транспорта

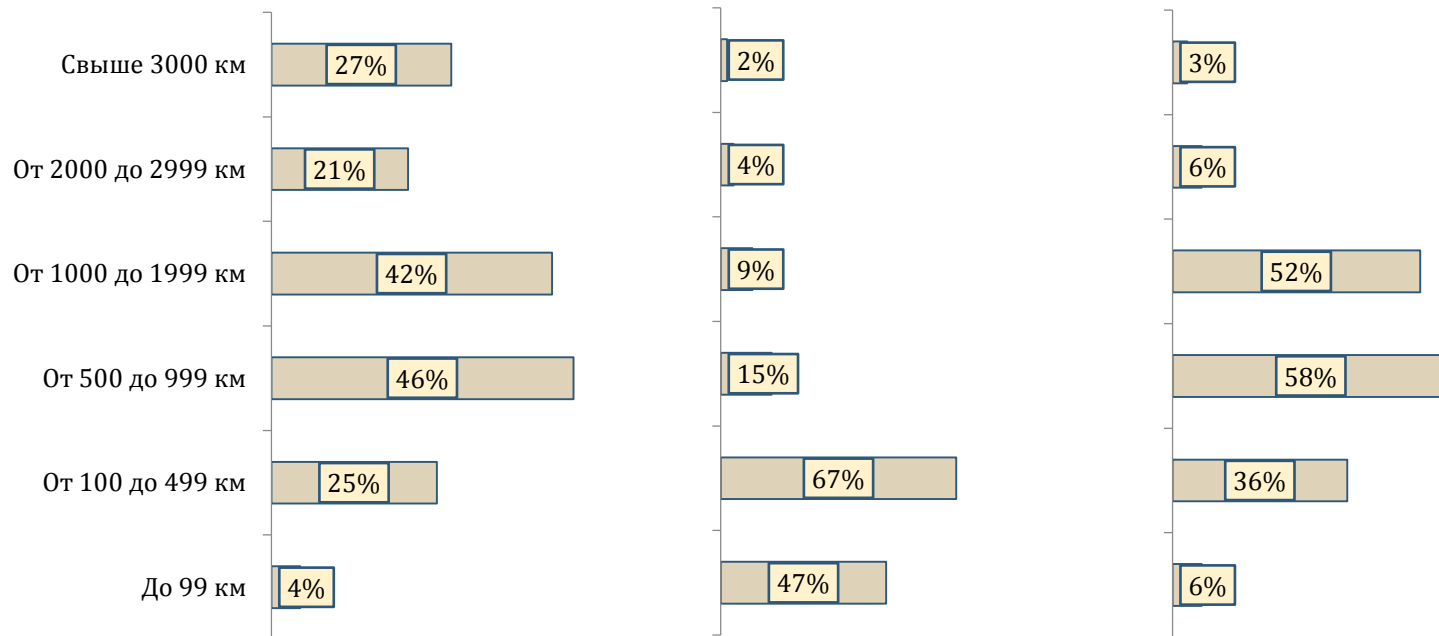


Дифференциация компаний по используемым видам транспорта (количество участников)





Детализация расстояний, на которые осуществляется перевозка, (%)



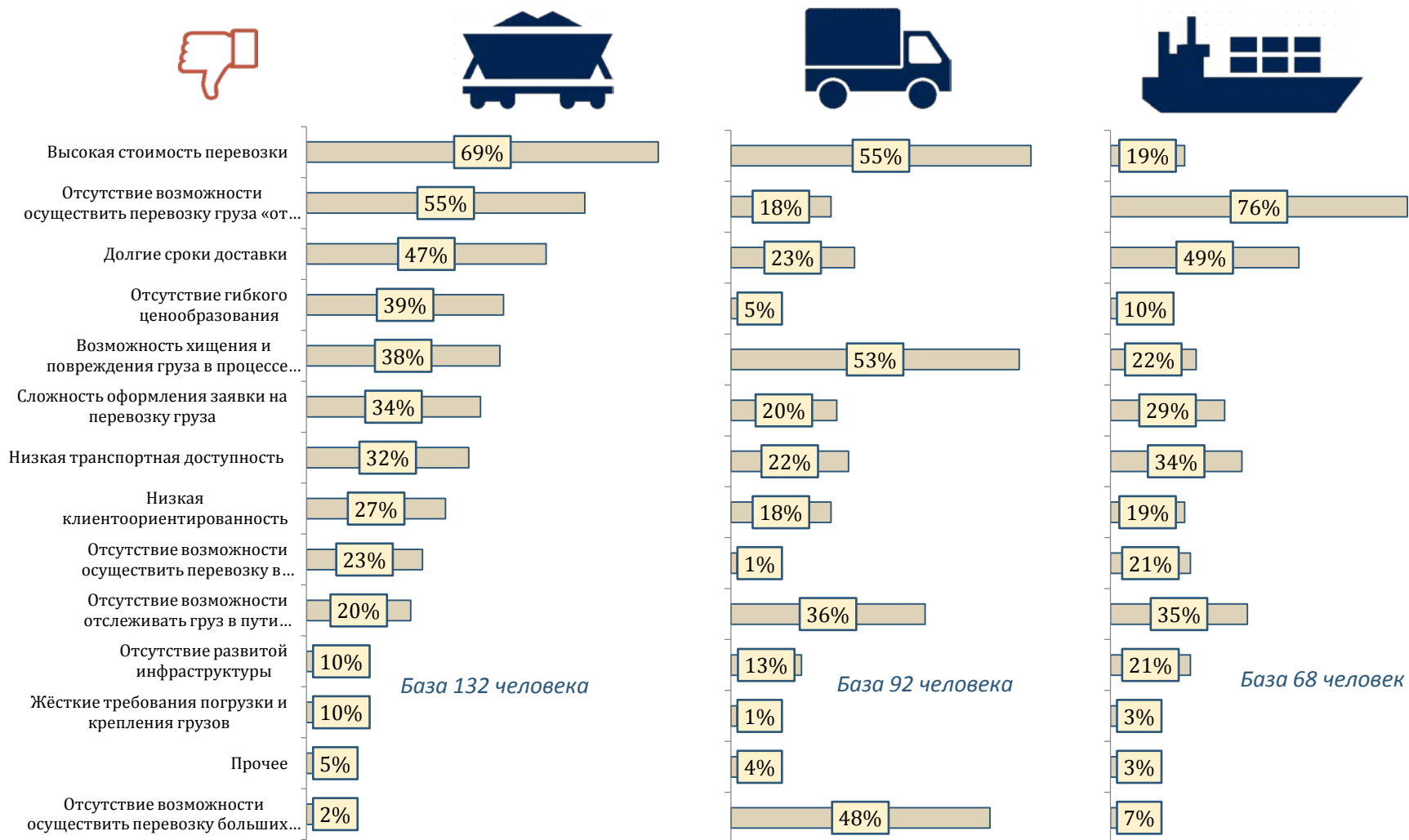
Основные факторы, влияющие на выбор вида транспорта для перевозки грузов

(%)



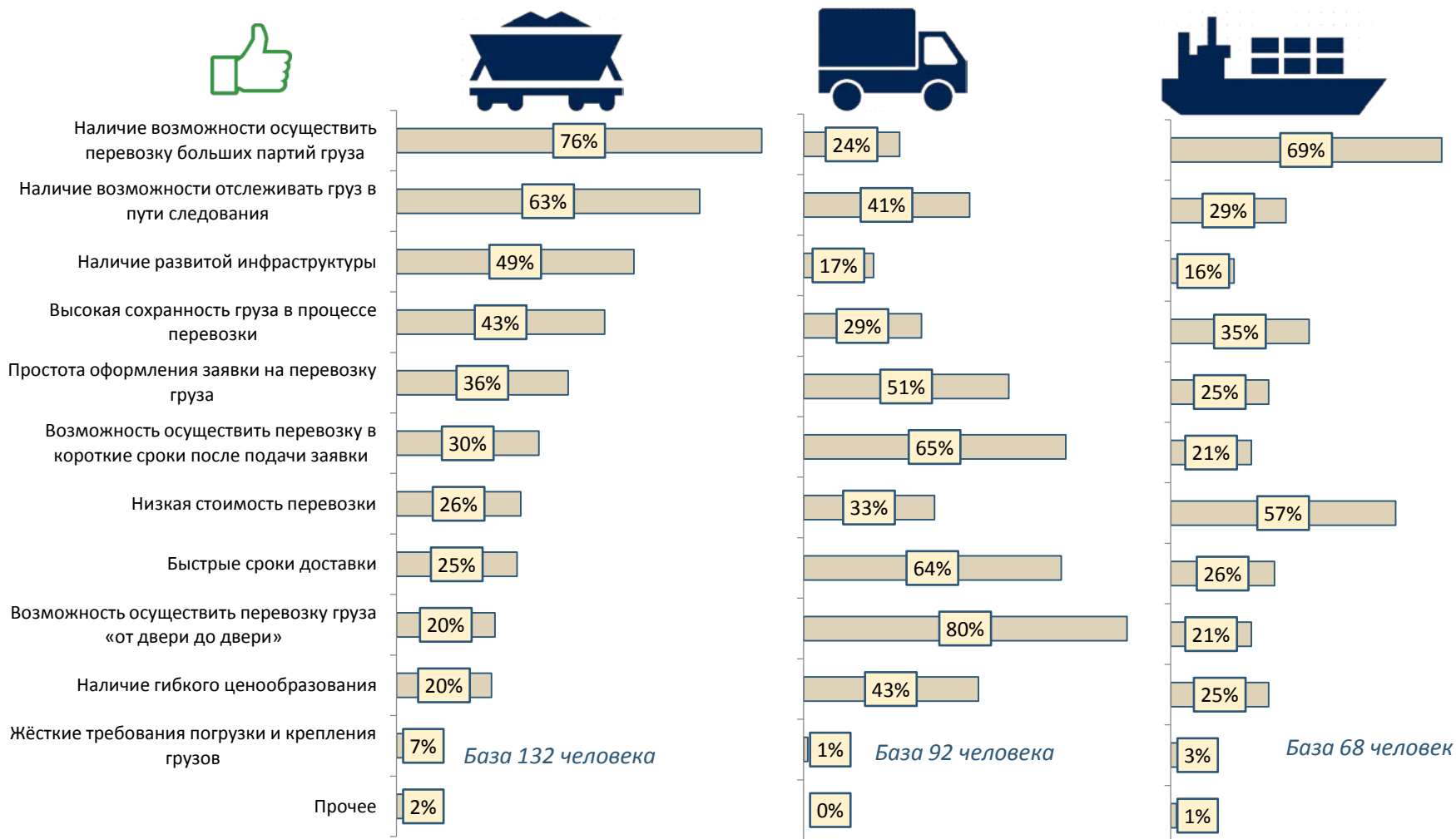


Основные недостатки каждого вида транспорта (%)

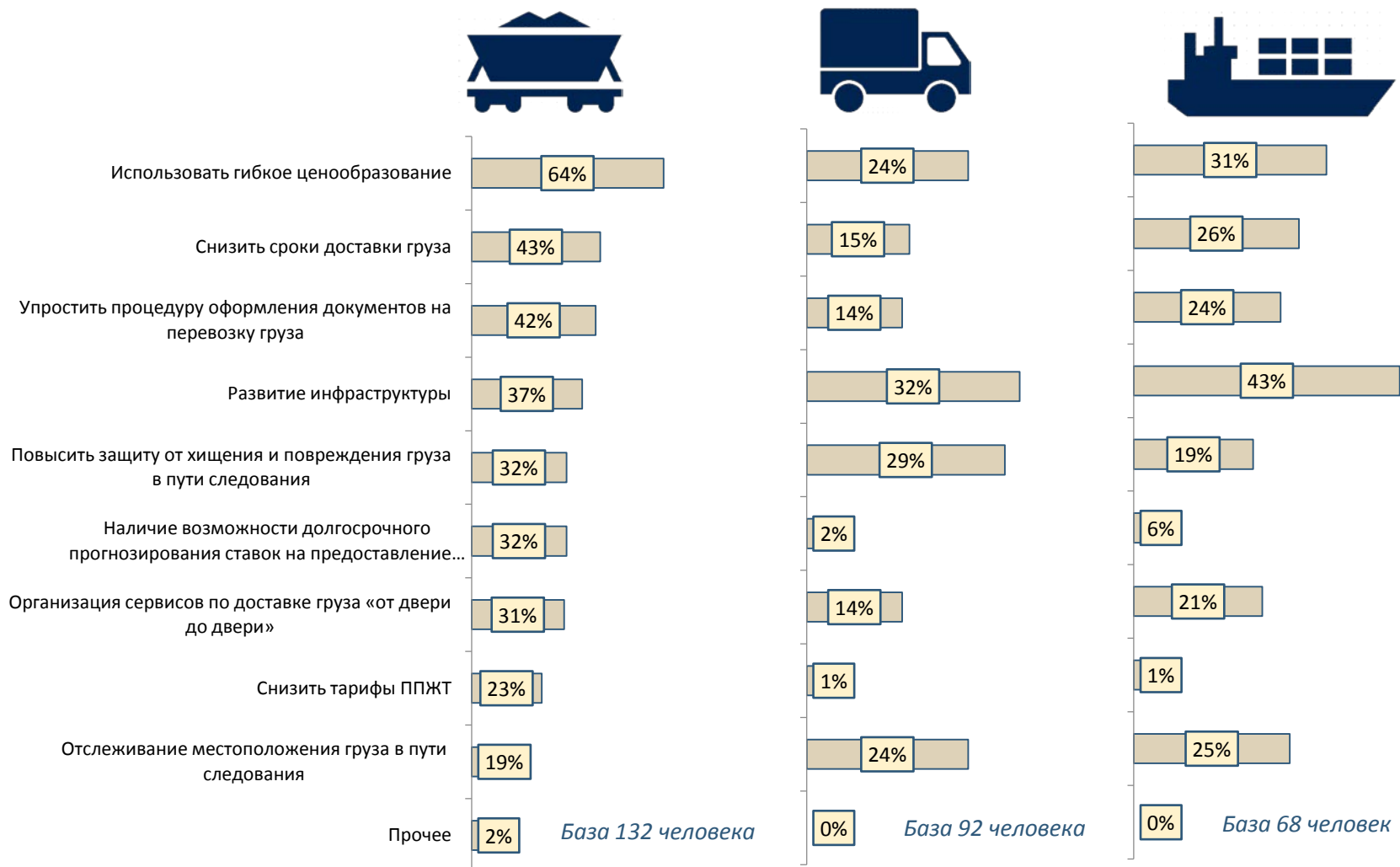




Основные преимущества каждого вида транспорта (%)

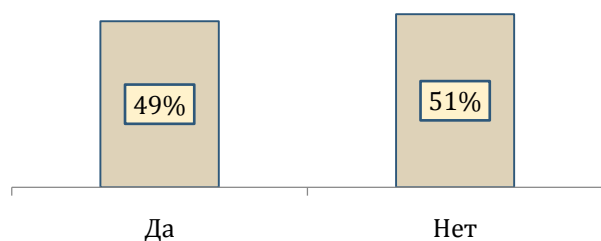


Меры, позволяющие повысить конкурентоспособность видов транспорта (%)

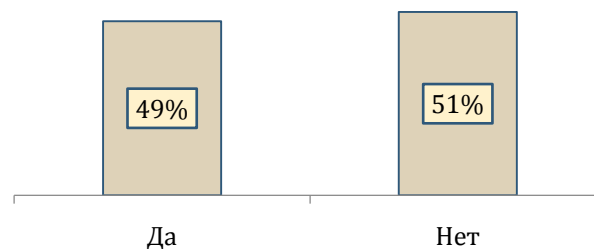




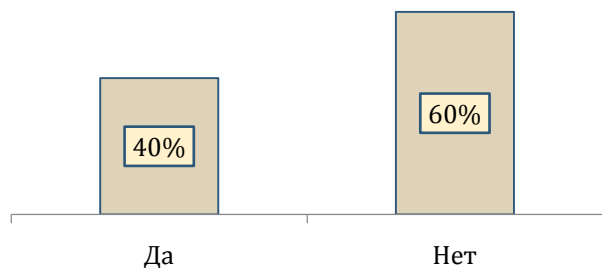
Влияние платы за проезд по фед/трассам (Платон) на переход с автомобильного на альтернативные виды транспорта



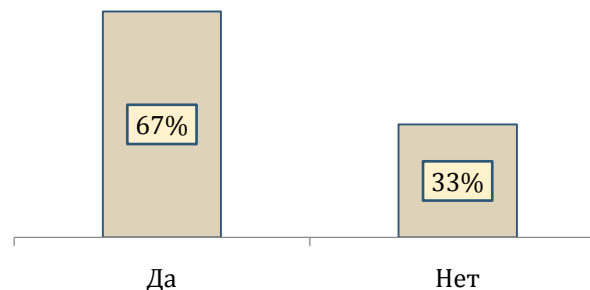
Повлияло ли усиление контроля за нагрузкой на ось грузового автомобиля на переход с автомобильного на альтернативные виды транспорта?



Изменилась ли логистика перевозки грузов автотранспортом, если после введения платы за проезд по фед/трассам переход на альтернативный вид транспорта осуществлён не был

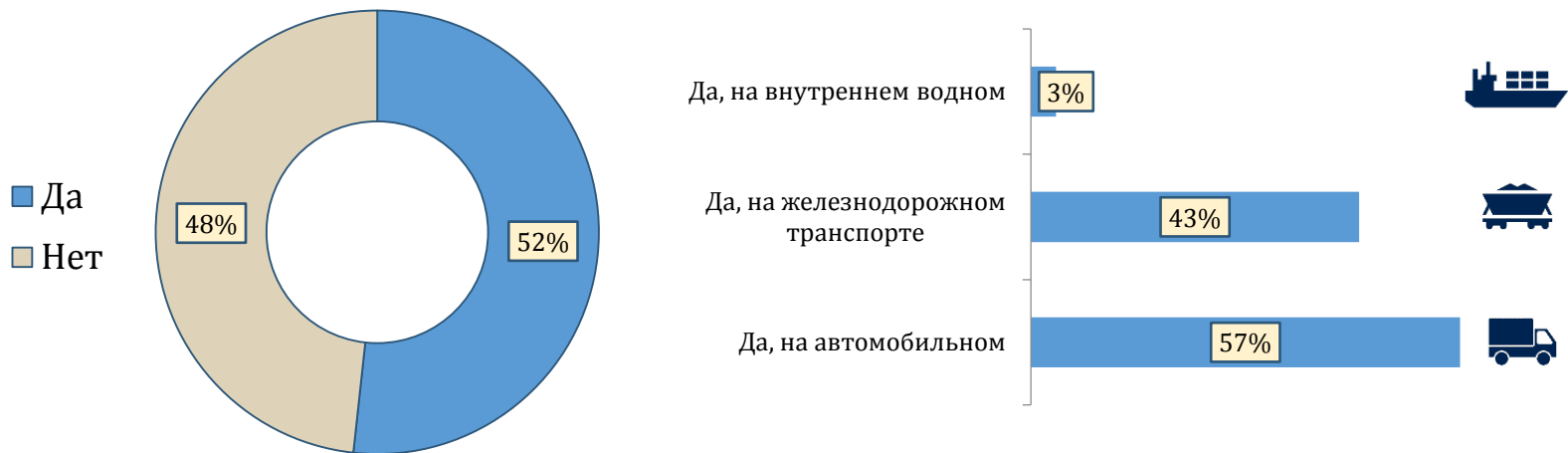


Применяется ли система слежения (онлайн) за перемещением грузов на транспортном средстве

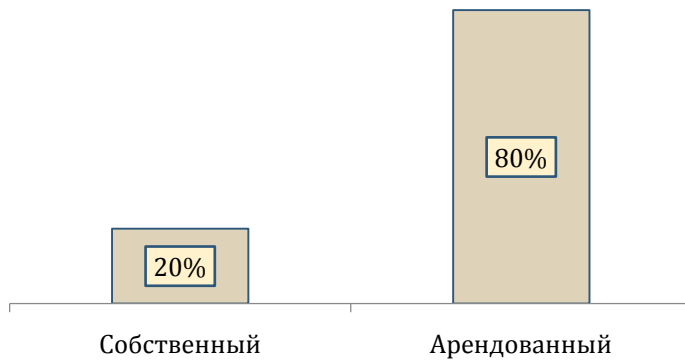




Потери и хищения грузов в пути следования

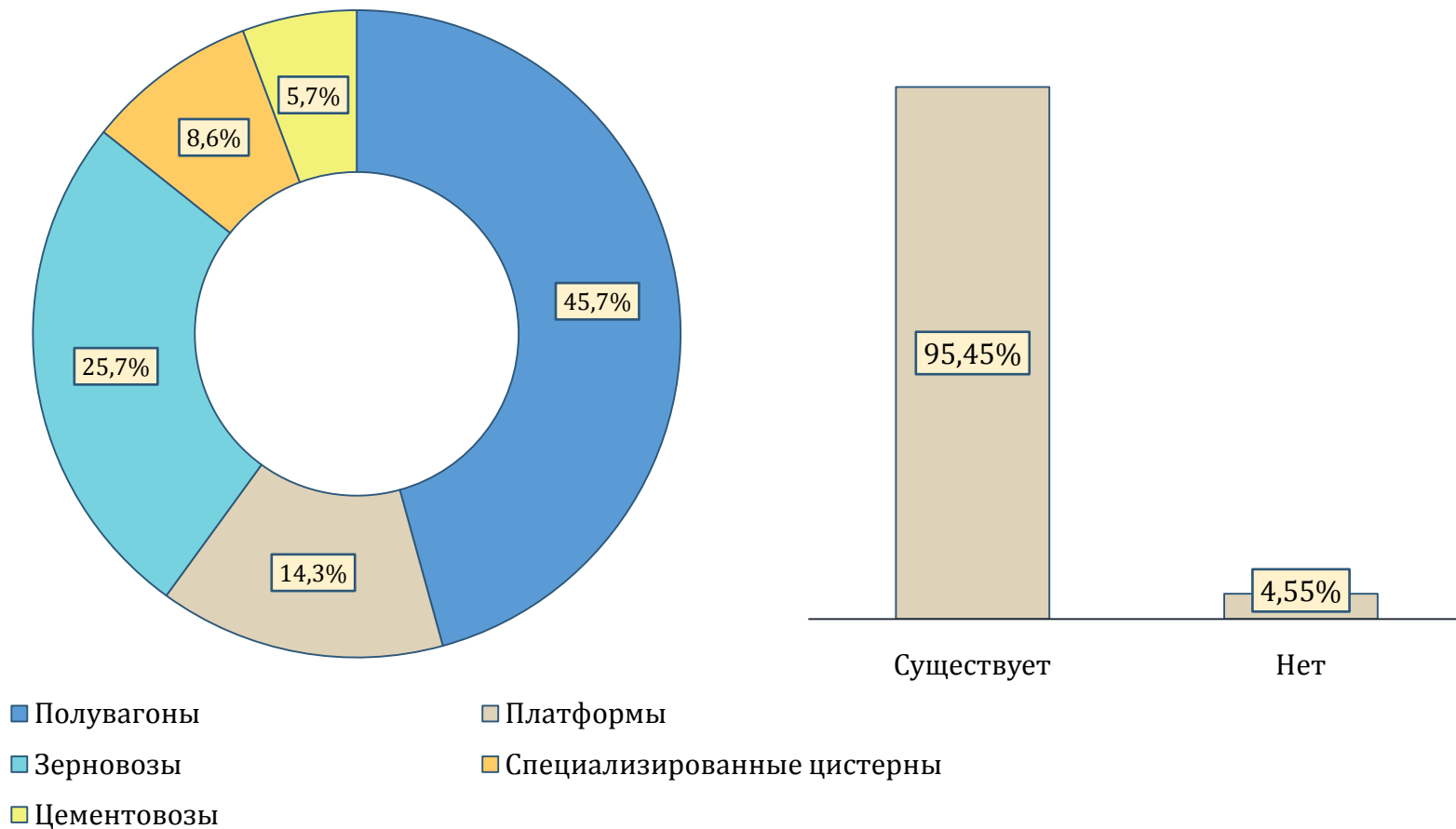


Собственный или арендованный парк используется при перевозке автомобильным транспортом



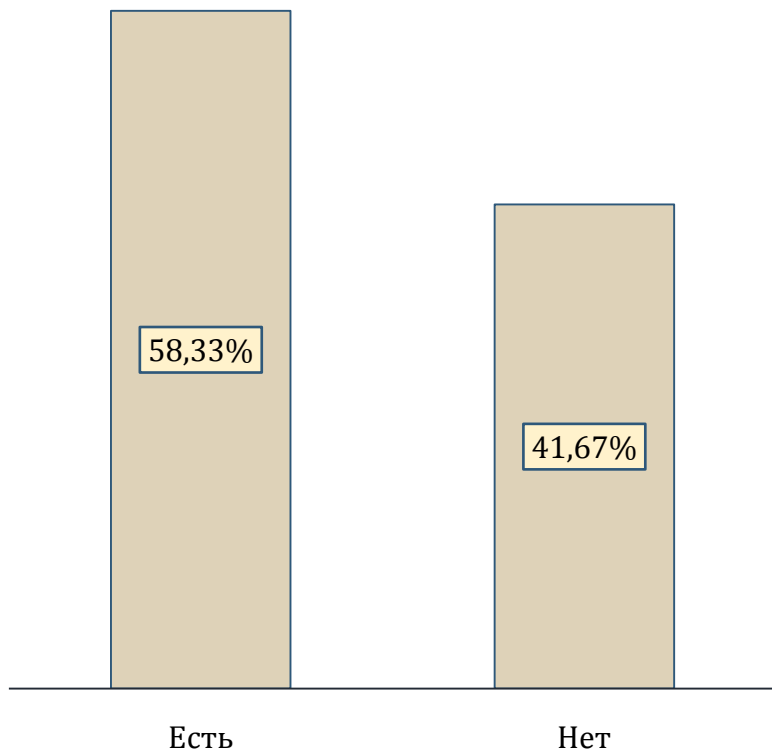


Дефицит вагонов при перевозке грузов железнодорожным транспортом

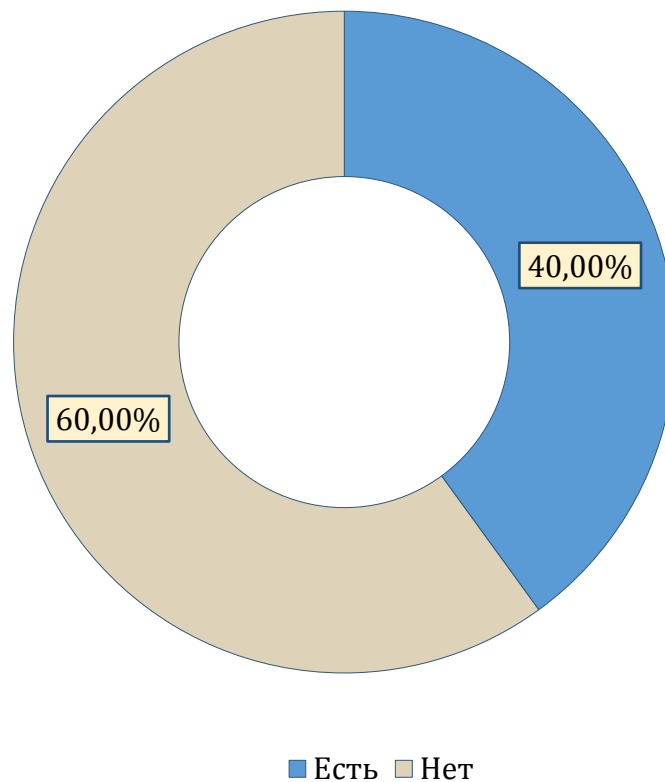




Влияние дефицита подвижного состава на выбор клиента вида транспорта

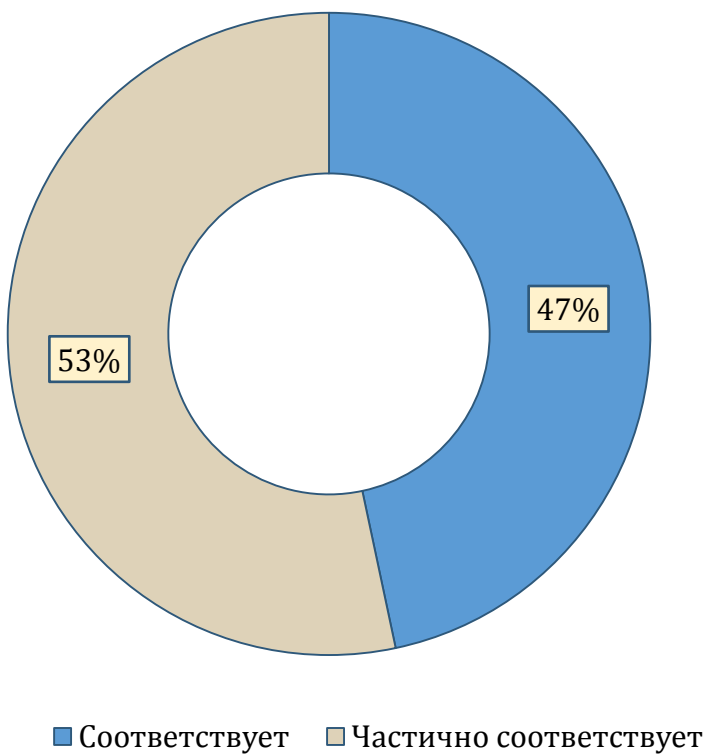


Необходимость в разработке новой модели вагона

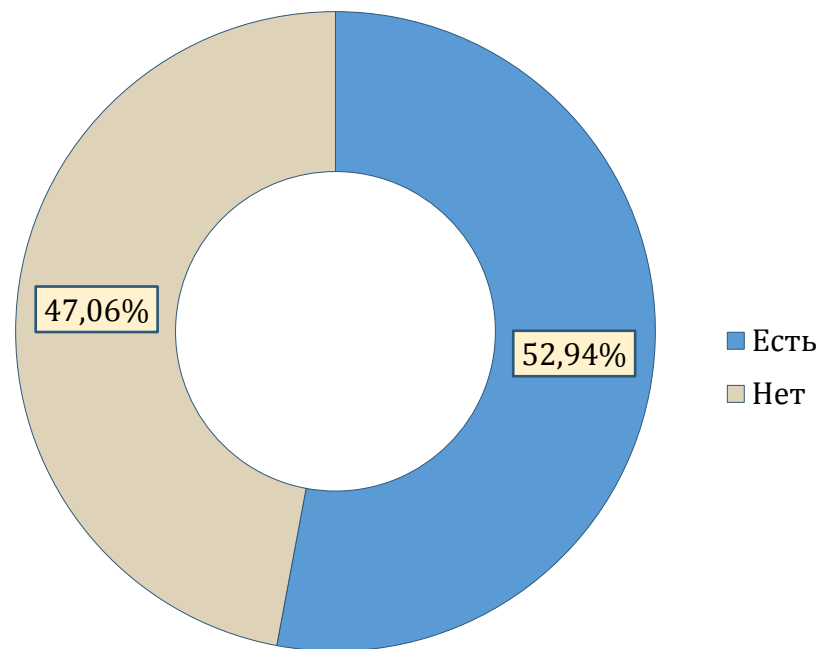




Соответствие качества арендуемого подвижного состава требованиям клиента

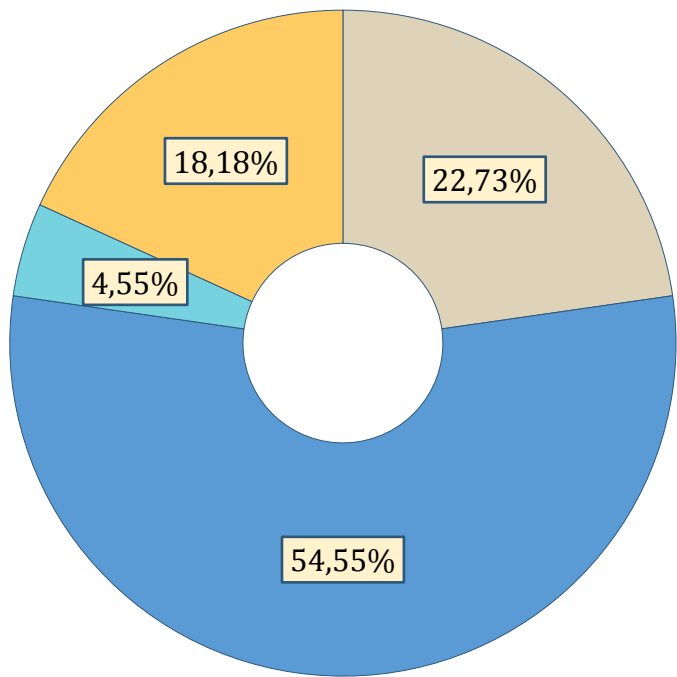


Необходимость в изменении принципов принятия решения по установлению скидок и наценок в рамках «тарифного коридора» ОАО «РЖД»

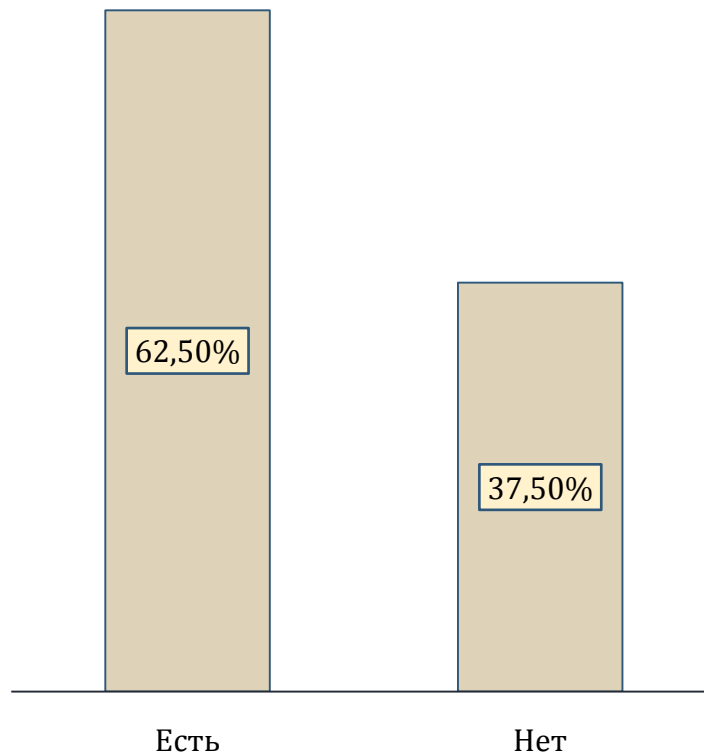




Повреждение подвижного состава

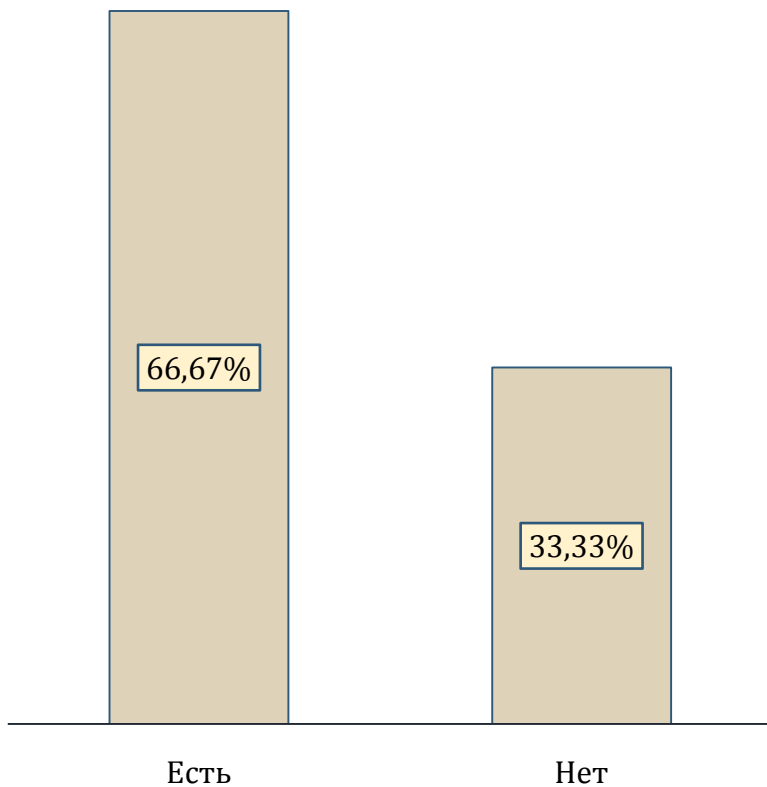


- Погрузка
- Выгрузка
- Перегрузка на другие виды транспорта
- В пути следования

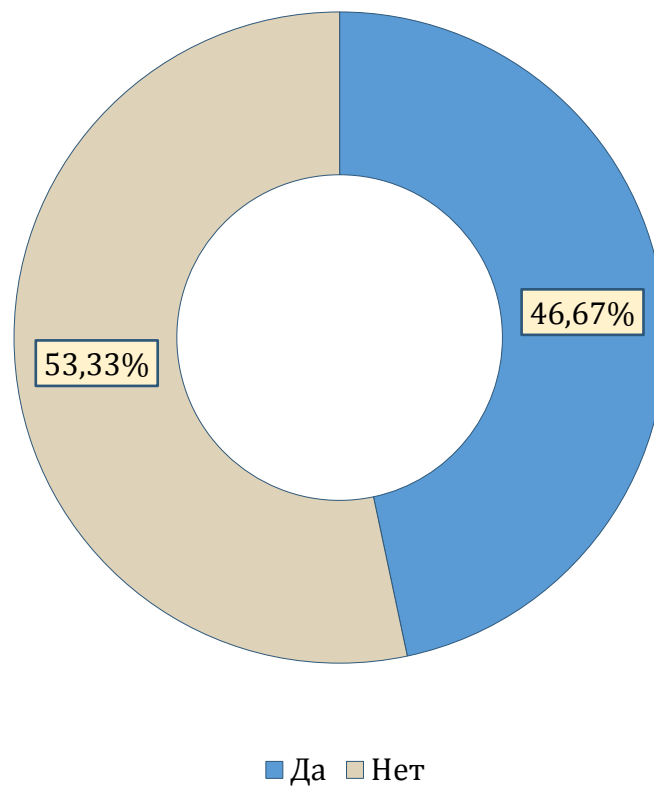




Необходимость изменения НПБ в сфере ж/д перевозок



Необходимость изменения удобства пользования тарифной системы (в т.ч. преysкурантом 10-01)





ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Россия, 123104, г. Москва,
ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1

Тел.: +7 (495) 690-14-26
Факс: +7 (495) 697-61-11
e-mail: ipem@ipem.ru

www.ipem.ru

Спасибо за внимание!

