



Институт проблем  
естественных монополий

---

V ежегодная конференция  
«Эксплуатация и ремонт грузовых вагонов»

# Грузовые вагоны: Особенности рынка

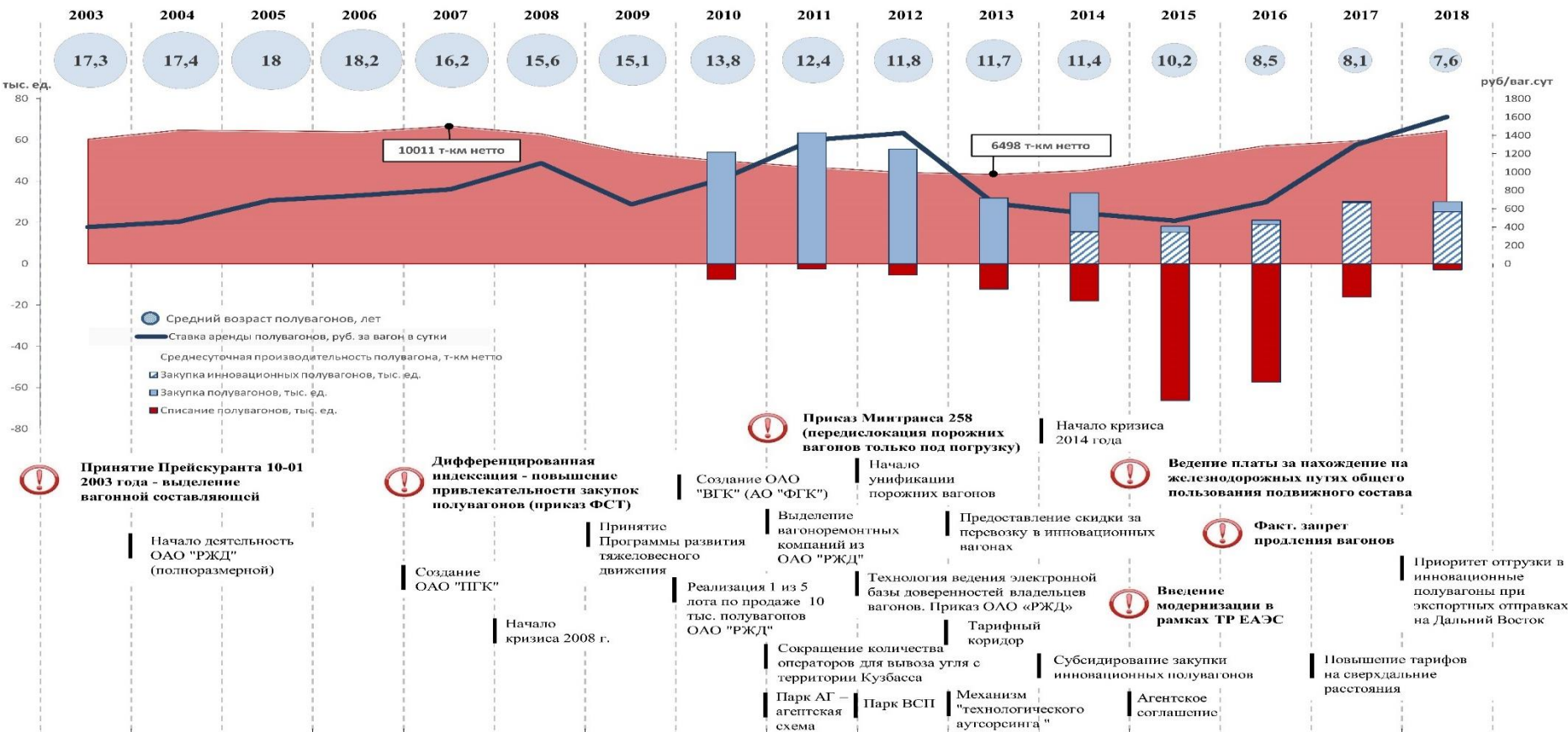
**Савчук В.Б.**

заместитель генерального директора

18 апреля 2018  
Москва

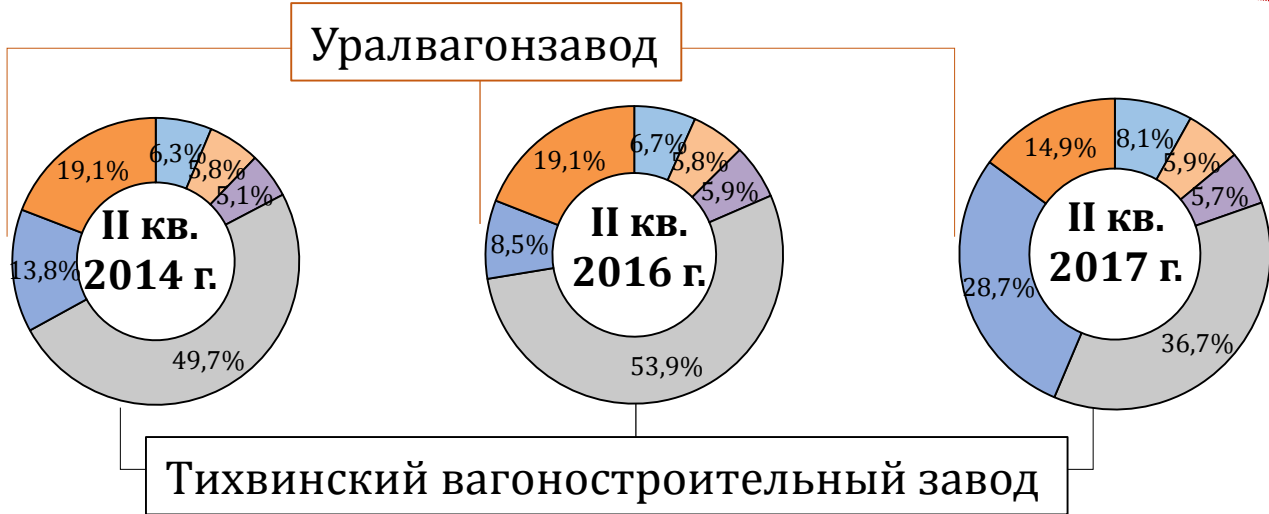


# Влияние реформирования железнодорожного транспорта на полувагоны



\* - прогноз ИФЕМ

# За рассматриваемый период структура рынка производства грузовых вагонов претерпела изменения



Доля **ТВСЗ** снизилась в структуре производства на **-13 п.п.**

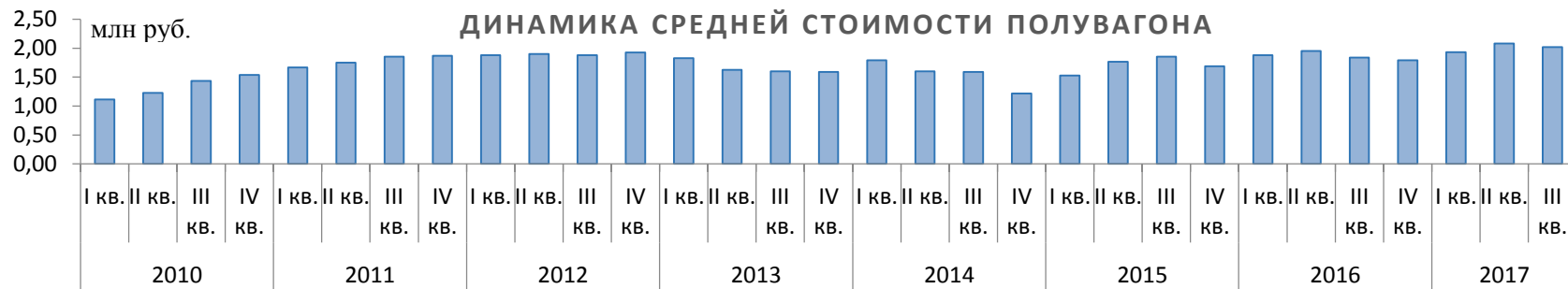
- Алтайвагон (включая Кемеровский филиал)
- Завод металлоконструкций
- Русхиммаш
- ТВСЗ (включая ТихвинХимМаш и ТихвинСпецМаш)
- Уралвагонзавод
- Прочие

# Средняя стоимость полувагона на рынке с 2010 по 2017 гг. выросла на 97%



Средняя стоимость сырья, ресурсов и комплектующих также выросла, в том числе:

электроэнергия **+72,3%** колёса **+67,2%** сталь **+25,4%** литьё **более 100%**



По прогнозам ИПЕМ к декабрю 2017 г. цены на полувагоны вырастут на **+8,7%** и составят **2,4 млн руб.\***, в том числе:



цены на инновационные полувагоны вырастут на **+3,6%**

цены на обычные полувагоны вырастут на **+13,6%**

\* - Оценка ИПЕМ на основе данных Росстата. Оценка на основе данных «Промышленные грузы» - 2,5 млн руб.



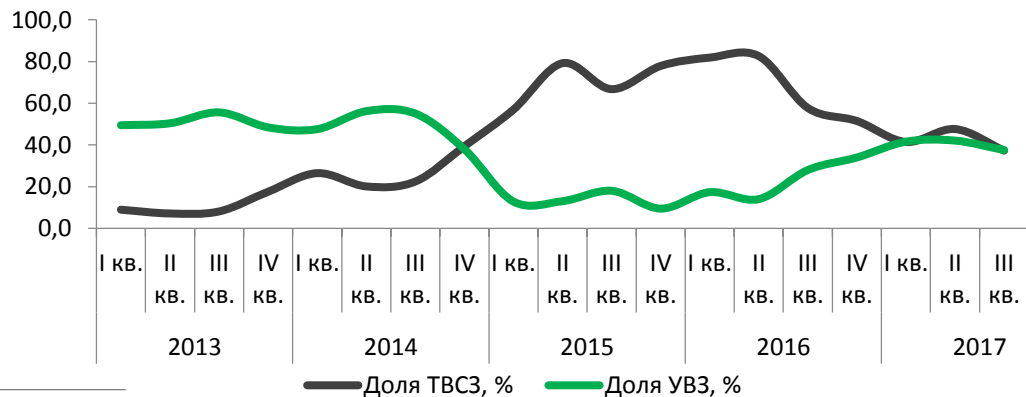
# На рынке производства полувагонов низкий уровень конкуренции

В рассматриваемый период времени рынок производства полувагонов имел низкий уровень конкуренции

Следствием роста ставок на полувагоны стал рост числа предприятий (с 4 в III квартале 2015 года до 7 в III квартале 2017 года), выпускающих данный тип продукции, и формирование конкуренции

В период сокращения ставок на полувагоны наблюдается резкое сокращение числа предприятий в сфере производства полувагонов (с 8 в I квартале 2013 года до 4 в III квартале 2015 года)

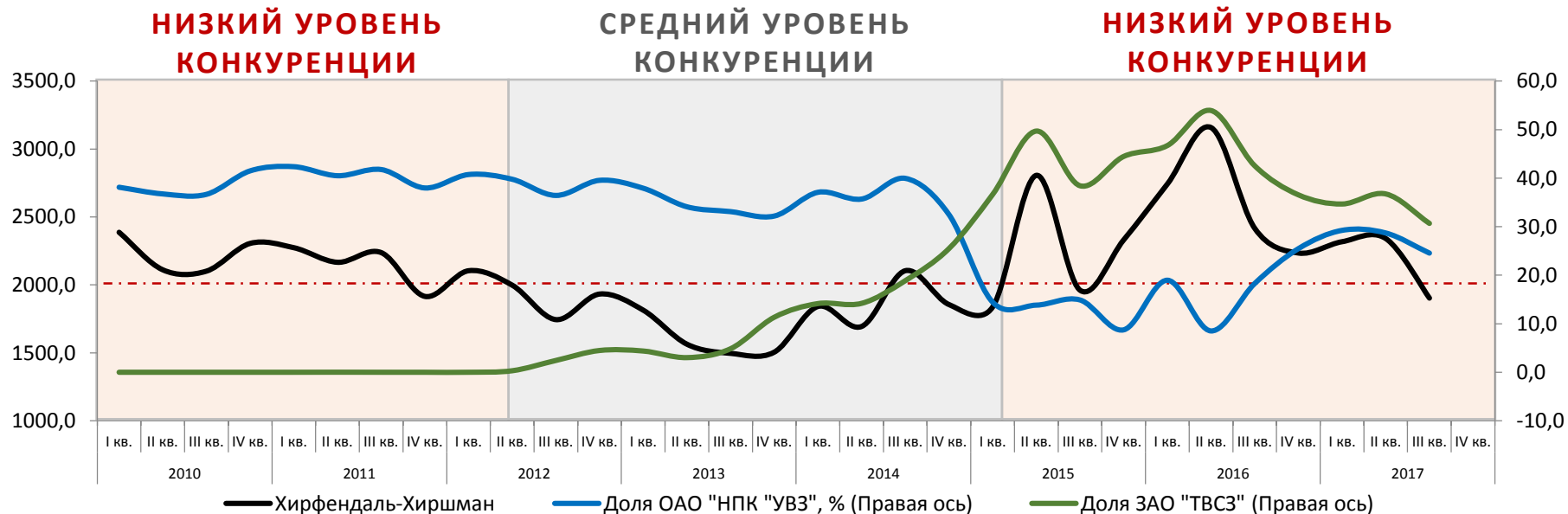
## НИЗКИЙ УРОВЕНЬ КОНКУРЕНЦИИ





## В период с 2012 по 2014 гг. рынок производства грузовых вагонов имел низкий и средний уровни конкуренции

Профицит парка и снижение спроса на грузовые вагоны приводит к уходу с рынка предприятий, занятых средне- и мелкосерийным производством



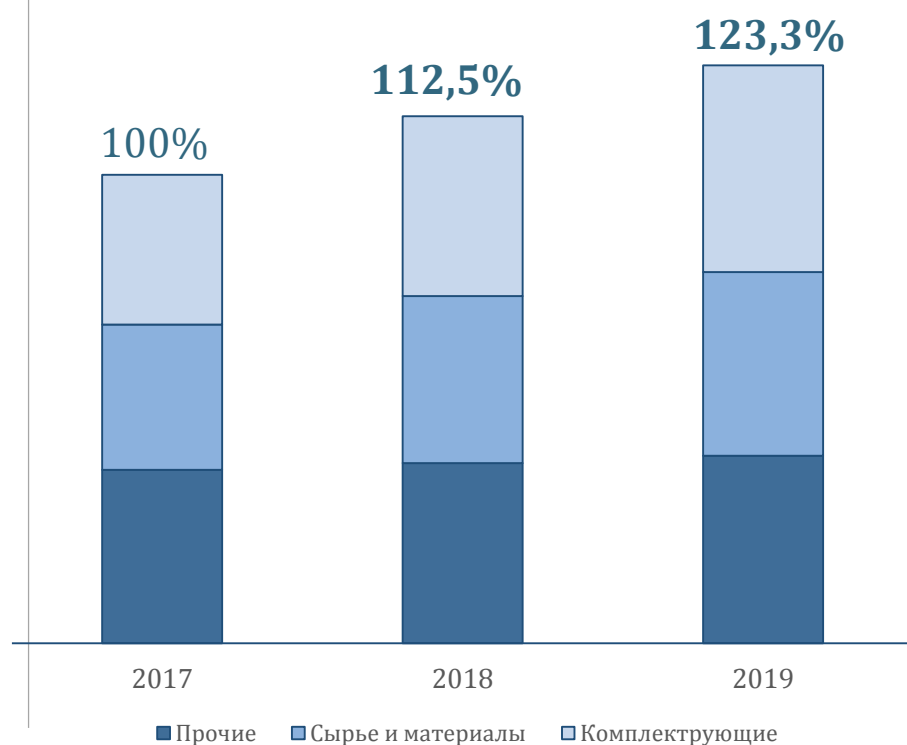
# На срок окупаемости вагона и ставку его предоставления влияет множество факторов



# Основу структуры себестоимости грузовых вагонов составляют комплектующие, сырьё и материалы



## Прогноз себестоимости производства грузовых вагонов







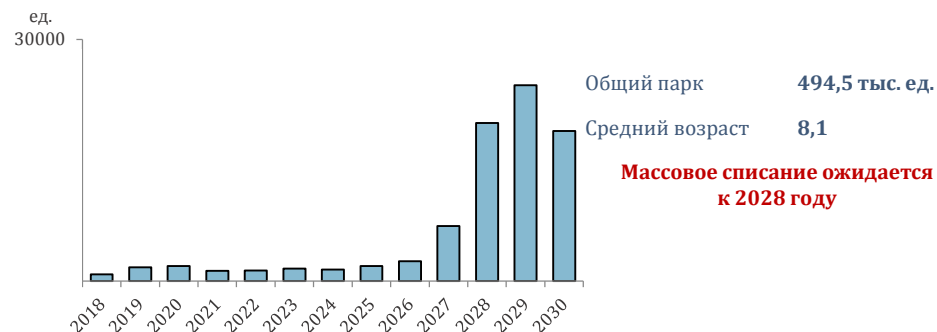
# В ближайшей перспективе ожидается массовое списание некоторых родов вагонов



## Оценка списания крытых вагонов



## Оценка списания полувагонов



## Оценка списания платформ



## Оценка списания цистерн





Институт проблем  
естественных монополий

Россия, 123104, г. Москва,  
ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1

Тел.: +7 (495) 690-14-26

Факс: +7 (495) 697-61-11

e-mail: [savchuk@ipem](mailto:savchuk@ipem), [ipem@ipem.ru](mailto:ipem@ipem.ru)



[www.ipem.ru](http://www.ipem.ru)

[www.facebook.com/anoipem](https://www.facebook.com/anoipem)

# Спасибо за внимание!



Отправьте заявку на [pr@ipem.ru](mailto:pr@ipem.ru), чтобы  
получать материалы ИПЕМ лично на  
электронную почту.

