



ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ И ПАРТНЕРСТВО

XVI МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

5 ДЕКАБРЯ 2018

отель «Ренессанс Москва Монарх Центр»
г. Москва, Ленинградский пр., д. 31А, корп. 1

RTU-CONF.RU

Динамика рынка полувагонов в условиях роста цен производителей

Савчук Владимир Борисович

Заместитель генерального директора ИПЕМ

Цена нового вагона формируется под влиянием ряда факторов, ключевой из которых – спрос

Себестоимость вагона ограничивает минимальную цену вагона и является дополнительным фактором роста цены вагона

Спрос – ключевой фактор формирования цены



В 2017-2018 гг. цены на новые полувагоны росли высокими темпами, и на инновационные – быстрее, чем на типовые

Инновационный/типовой полувагон	Цена нового вагона на ноя.2018	Изменение цены ноя.2018/ноя.2017
<p>Инновационный полувагон</p> 	<p>3,9 млн руб.¹</p>	<p>+ 1,0 млн руб. ▲ 34,5%</p>
<p>Типовой полувагон</p> 	<p>3,0 млн руб.²</p>	<p>+ 0,7 млн руб. ▲ 27,7%</p>

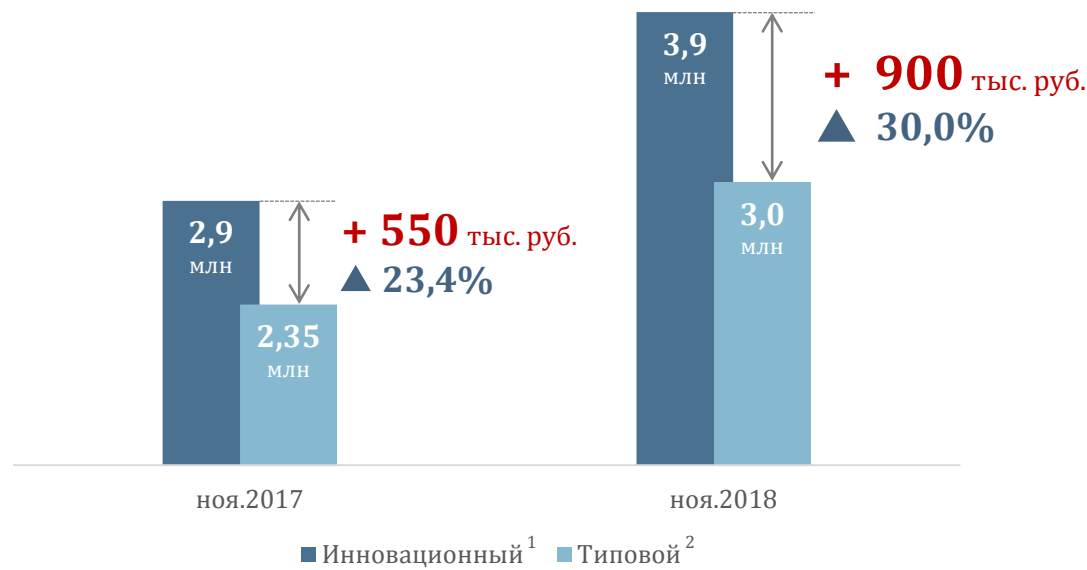
Цены указаны без НДС

¹ На модель 12-9853 (ТВСЗ). Данные журнала «Рынок подвижного состава».

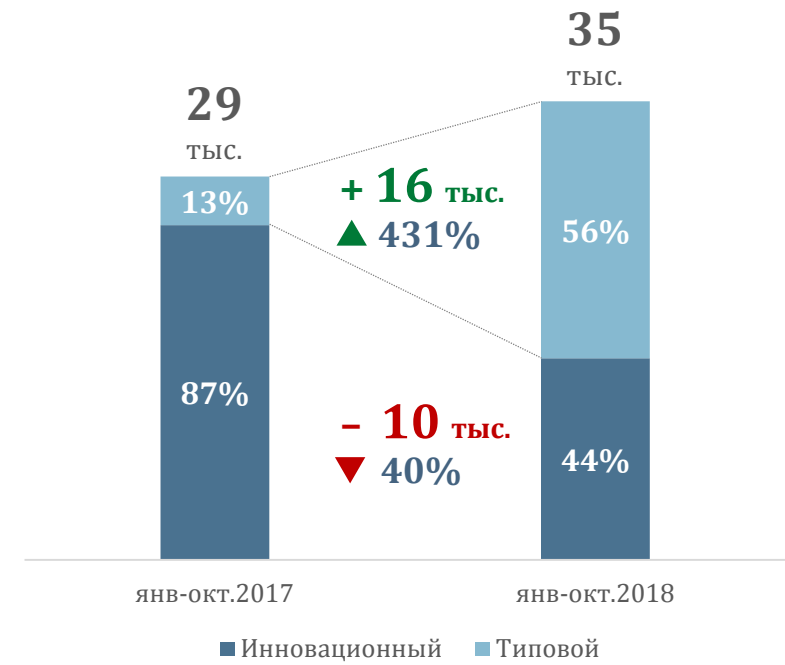
² На модель 12-132 (УВЗ). Данные журнала «Рынок подвижного состава».

Рост разницы в цене инновационного и типового полувагона привел к сокращению доли производства инновационных вагонов

Разница в цене инновационного полувагона и типового увеличилась на **350 тыс. руб.** (+6,6 п.п.)



Производство инновационных полувагонов сократилось на **10 тыс. ед.**, а их доля снизилась до **44%** (-43 п.п.)

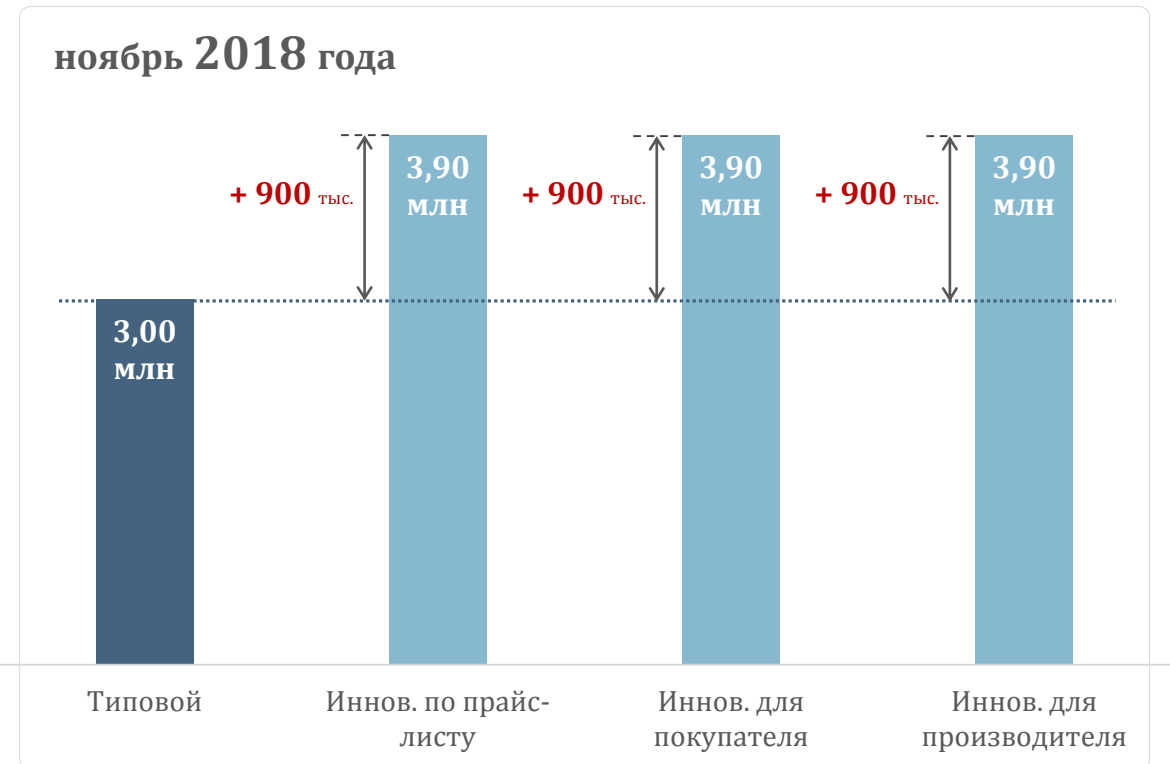
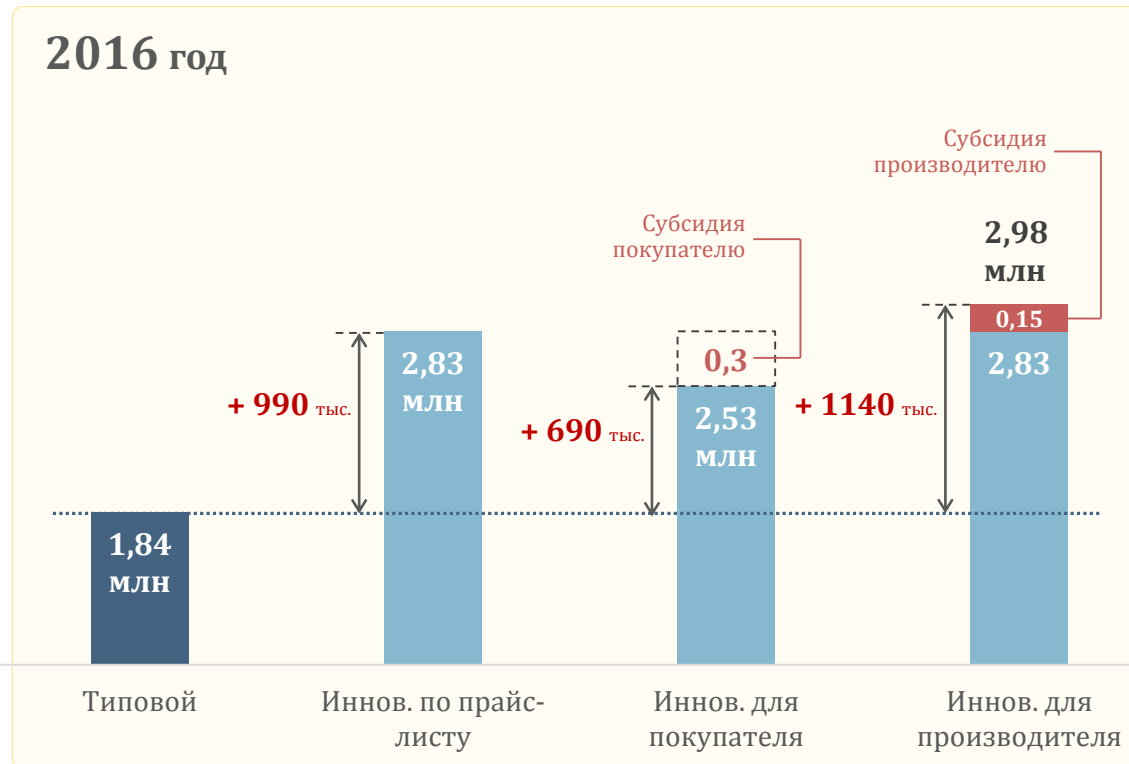


Цены указаны без НДС

¹ На модель 12-9853 (ТВСЗ). Данные журнала «Рынок подвижного состава».

² На модель 12-132 (УВЗ). Данные журнала «Рынок подвижного состава».

Субсидии искажали «экономiku» приобретения вагона?



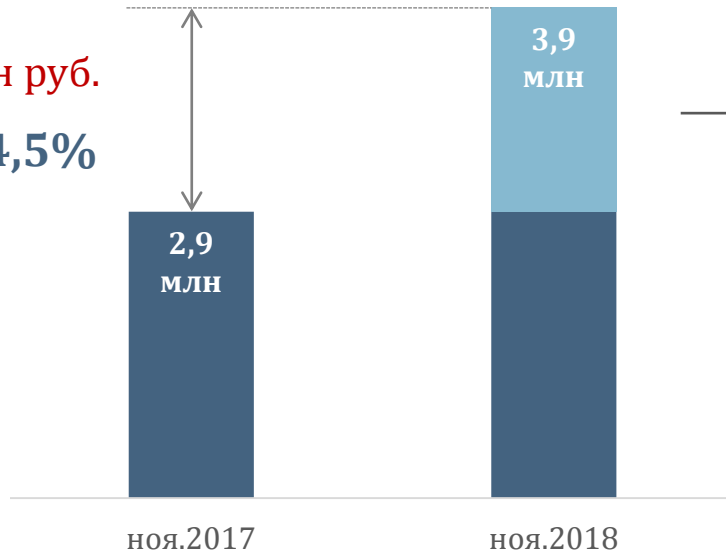
Цены указаны без НДС

¹ На модель 12-9853 (ТВСЗ). Данные журнала «Рынок подвижного состава».

² На модель 12-132 (УВЗ). Данные журнала «Рынок подвижного состава».

Цена инновационного полувагона в течении календарного года выросла на 1 млн рублей, а рост себестоимости обеспечил не более 62% прироста цены

+ 1,0 млн руб.
▲ 34,5%



38% - ?

62% – рост себестоимости

преимущественно был обеспечен **ростом стоимости комплектующих**, а также **сырья и материалов**

Цены указаны без НДС

¹ На модель 12-9853 (ТВСЗ). Данные журнала «Рынок подвижного состава».



Компетенции

Научно-исследовательские работы | Технологический и ценовой аудит | Разработка мер поддержки | Аналитика | Актуализация стандартов | Консультационные услуги | Мониторинги ситуации в промышленности | Система iEXPERT | Издательская деятельность | Прогнозирование грузовой базы и пассажиропотоков | Технологический процесс перевозки | Балансы парков локомотивов и вагонов для грузовых и пассажирских перевозок | Разработка и аудит финансовых моделей | Стратегии и бизнес-планы компаний | Государственно-частное партнёрство | Высокоскоростные магистрали | Транспортное машиностроение: состояние, перспективы | Реформирование естественно монопольных секторов | Разработка проектов нормативных правовых актов | Стратегии развития отраслей промышленности



ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ



Министерство
экономического
развития РФ



Министерство
транспорта РФ



Министерство
энергетики РФ



Аналитический
центр при Правительстве РФ



Евразийская
Экономическая
Комиссия



Российский союз
промышленников и
предпринимателей



Объединение
производителей
железнодорожной техники



Департамент транспорта и
развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы



Союз
машиностроителей
России



Российское
газовое
общество



Совет по железнодорожному транспорту
государств - участников Содружества



Совет потребителей по вопросам
деятельности ОАО «РЖД»



Объединение
вагоностроителей

Россия, 123104, г. Москва,
ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1

Тел.: +7 (495) 690-14-26
Факс: +7 (495) 697-61-11
e-mail: ipem@ipem.ru

www.ipem.ru
www.facebook.com
www.youtube.com
twitter.com
www.instagram.com
zen.yandex.ru

