



Как менялись цены на авиа и ж/д билеты в канун Нового года 2019

Основные результаты мониторинга динамики цен
по ключевым направлениям перевозок
пассажиров в России



Основные выводы по результатам мониторинга: для перевозчиков и регуляторов

1. На рассмотренных маршрутах с **развитой межтранспортной конкуренцией** (прежде всего, Москва-Санкт-Петербург) скоростной железнодорожный транспорт выигрывает ценовую конкуренцию у авиасообщения при определённых условиях (период и глубина продаж).
2. На рассмотренных маршрутах с **ограниченной межтранспортной конкуренцией** и неразвитыми (или недостаточно развитыми) скоростными железнодорожными сервисами авиатранспорт продолжает конкурировать с железнодорожным, реализуя билеты дороже в отдельные периоды продаж.
3. В России развивается оплаченный спрос на повышенный сервис и комфорт на железнодорожном транспорте. Для сохранения конкурентных позиций железнодорожный транспорт должен развивать соответствующие технические и технологические возможности.
4. Удобный график отправления/прибытия поездов существенно влияет на стоимость билета, позволяя перевозчику получать дополнительную премию к продажам.

Основные выводы по результатам мониторинга: для пассажиров

1. Стоимость билетов в нерегулируемом сегменте (кроме плацкартных и общих вагонов) увеличивается по мере приближения даты отправления.
2. Самое выгодное время для покупки билетов по ряду направлений перевозок в зависимости от спроса: не только первые дни старта продаж, но и последние дни перед отправлением/вылетом. Однако таких билетов ограниченное количество и не для всех рейсов/поездов
3. По ряду маршрутов в определенный период продаж стоимость билетов на воздушный транспорт ниже, чем на железнодорожный
4. Стоимость проезда на железнодорожном транспорте в значительной степени зависит от дня отправления поезда: в преддверии праздника (30 декабря) стоимость билета существенно выше, чем билеты на аналогичные поезда отправлением 31 декабря и 1 января.
5. При планировании поездки на Сапсане можно значительно сэкономить, приобретая билеты в первый день продаж. На второй день продаж цена может повышаться более чем в 2 раза.
6. При покупке билета на железнодорожный транспорт в первые дни продаж можно за соизмеримую стоимость купить билет в вагон классом выше (например, купе вместо плацкарта)
7. Для отдельных направлений билеты на поезда в плацкартные вагоны, в рассмотренный период, пользовались повышенным спросом – места раскупаются заранее, за 45 суток после старта продаж

Краткое описание мониторинга

Мониторинг цен на билеты производится для воздушного и железнодорожного транспорта



Дата прибытия поезда:
30, 31 декабря 2018 года и 1 января 2019 года



Начало мониторинга:
день старта продаж на железнодорожном
транспорте – за 90 дней до даты отправления

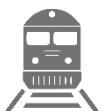


Дата прилёта самолета:
31 декабря 2018 года

Мониторинг осуществляется по популярным у пассажиров внутренним направлениям

✓ Москва – Санкт-Петербург ✓ Москва – Казань ✓ Москва – Самара ✓ Москва – Краснодар

Отслеживание изменения цен на билеты проводится исключительно на официальных сайтах перевозчиков



ОАО «РЖД» <http://www.rzd.ru>
АО «ФПК» <http://fpc.ru>

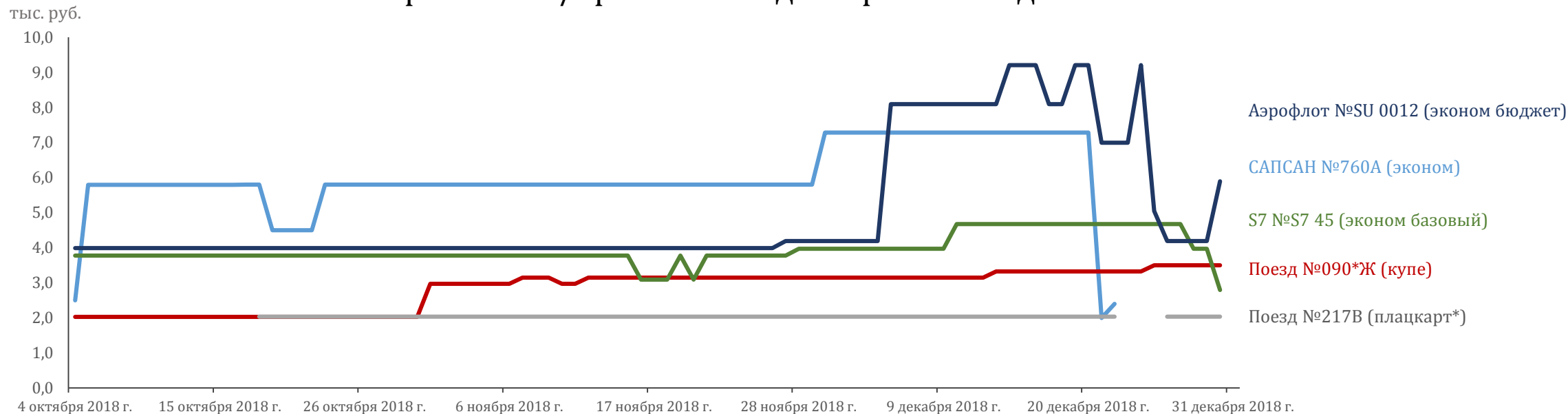


Аэрофлот <https://www.aeroflot.ru>
S7 <https://www.s7.ru>

Цены на билеты отслеживаются для всех доступных классов обслуживания пассажиров, в том числе где применяется система динамического ценообразования

В случае если билеты в продаже отсутствуют - график стоимости прерывается и возобновляется только в случае появления билетов в продаже

Динамика стоимости билетов из Москвы в Санкт-Петербург с прибытием/прилетом 31 декабря 2018 года



В первые дни продаж стоимость билета на Сапсан №760А (эконом) выросла более чем в 2 раза (до 5791 руб.). На протяжении большей части анализируемого периода (с 5 октября по 29 ноября) стоимость билета на Сапсан была стабильной (за исключением кратковременного снижения с 19 по 22 октября). 30 ноября стоимость билета увеличилась на 26% до уровня 7281 руб. Однако, в последние дни продаж наблюдается значительное снижение цены на билет (более чем в 3 раза).

Стоимость билета на поезд №090*Ж (купе) на протяжении практически месяца со дня старта продаж оставалась неизменной. 31 октября цена на билет увеличилась с 2028 руб. до 2968 руб. или на 46%. В дальнейшем стоимость билета не имела ярко выраженных изменений. Максимальная цена (3497 руб.) была зафиксирована в последние дни продаж.

Стоимость билета на поезд №217В (плацкарт) была одна из самых низких на протяжении всего анализируемого периода. Однако, в первые дни продаж за аналогичную цену можно было приобрести билет в вагон купе, а ближе к дате отправления схожую стоимость имел билет на Сапсан.

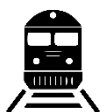
Цена билета на авиарейс №SU 0012 (тариф эконом бюджет), выполняемый компанией Аэрофлот, с момента начала мониторинга до 26 ноября не менялась. Однако, 27 ноября цена сначала увеличилась на 200 руб. (до 4191 руб.), а 5 декабря на 3900 руб. достигнув 8091 руб. за билет. 14 декабря стоимость билета увеличилась до 9201 руб. В дальнейшем можно отметить значительные изменения цены билета, как в сторону увеличения, так и в сторону снижения: наиболее значительно стоимость билета сократилась с 24 по 26 декабря (с 9201 до 4191 руб.).

Цена билета на авиарейс №S7 45 (тариф эконом базовый), выполняемый компанией S7, имеет менее выраженную динамику, чем тарифы на рейс №SU 0012: значительное изменение цены можно отметить в последние дни продаж, когда стоимость билета снизилась с 4672 руб. до 2797 руб.

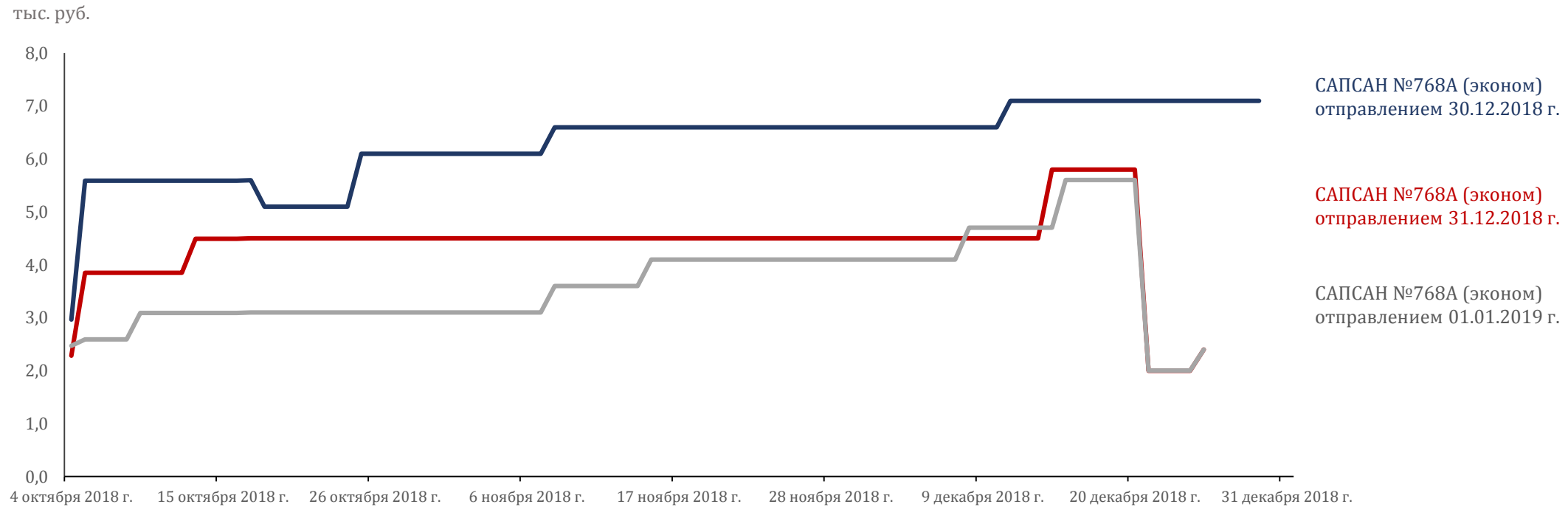
Стоимость билета на поезд №217В (плацкарт) на протяжении всего анализируемого периода продаж находилась ниже стоимости авиабилетов.

Цена на поезд №090*Ж (купе) на протяжении всего периода (за исключением нескольких дней) была ниже стоимости билетов на воздушный транспорт.

Цена билета на Сапсан №760А (эконом) была выше стоимости авиабилетов с 5 октября по 5 декабря. В последние дни продаж стоимость билетов на Сапсан значительно ниже стоимости авиабилетов на рейс Аэрофлот №SU 0012 (эконом бюджет).



Динамика стоимости билетов из Москвы в Санкт-Петербург на САПСАН отправлением 30, 31 декабря 2018 г. и 1 января 2019 г.



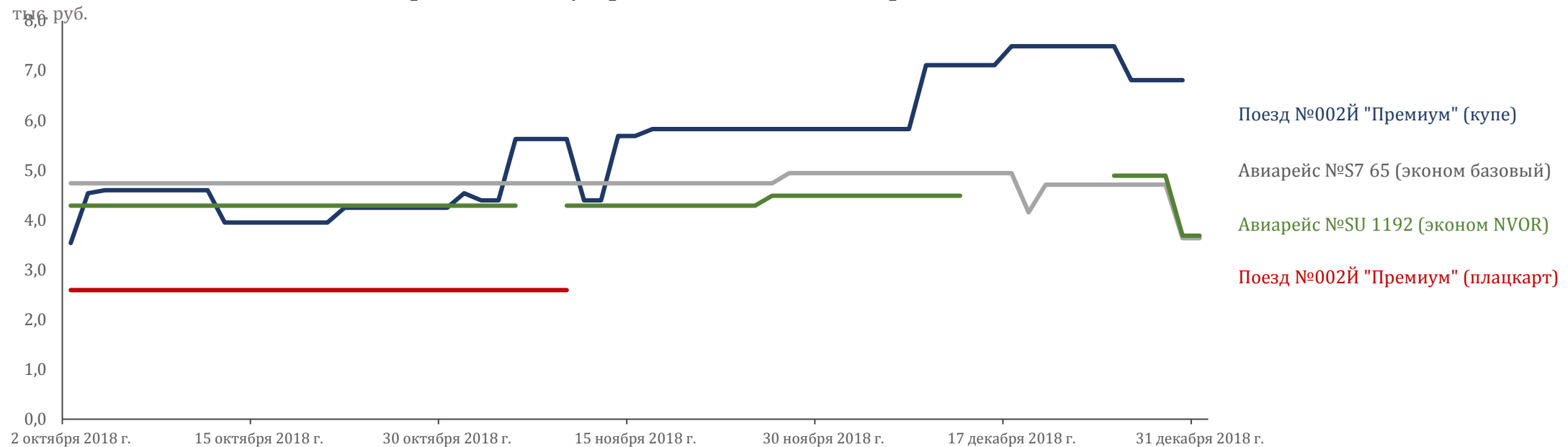
В первые дни продаж стоимость билета на Сапсан (эконом) отправлением 30 декабря выросла в 1,9 раза (до 5591 руб.) и осталась на этом уровне до 16 октября. 17 ноября наблюдается незначительный рост цены (+8 руб.). 18 октября цена сократилась на 500 руб. до 5099 руб. за 1 билет. С 25 октября по 31 декабря цена увеличивалась в три этапа: в первый раз цена выросла 25 октября (+1000 руб. до 6099 руб.), во второй – 8 ноября (+500 руб., до 6599 руб.), в третий – 11 декабря (+500 руб. до 7099 руб.). Совокупный рост цены на протяжении всего рассматриваемого периода составил 4131 руб.

Стоимость билета на Сапсан (эконом) отправлением 31 декабря в первые дни продаж выросла на 1566 руб. до уровня 3851 руб. за билет. 13 октября цена увеличилась до 4491 руб. После чего она оставалась стабильной до 14 декабря, когда произошёл рост до 5799 руб. (+1300 руб.). 21 декабря стоимость билета сократилась практически в три раза (с 5799 до 1999 руб.) и продержалась на этом уровне 4 дня. 25 декабря тариф увеличился на 400 руб. до 2399 руб. за билет.

Стоимость билета на Сапсан отправлением 1 января в первые дни продаж оставалась более стабильной, чем цена на аналогичные поезда отправлением 30 и 31 декабря. С момента начала продаж до 15 декабря цена на билет планомерно увеличивалась несколько раз. Совокупный рост стоимости за это период составил 3129 руб. (с 2472 до 5601 руб.). 21 декабря наблюдается значительное снижение стоимости билета до 2001 руб. 25 декабря тариф увеличился на 400 руб. до 2401 руб. за билет.



Динамика стоимости билетов из Москвы в Казань с прибытием/прилетом 31 декабря 2018 года



Стоимость билета на поезд №002Й (купе) со 2 по 4 октября цена билета увеличилась на 1061 руб. до 4598 руб. 11 октября тариф был снижен на 651 руб. до 3947 руб. С 22 октября по 9 ноября стоимость билета планомерно увеличивалась (за исключением незначительного снижения 1 и 2 ноября). За этот период совокупный рост стоимости составил 1680 руб. (с 3947 до 5627 руб.). 12 и 13 ноября отмечается снижение тарифа на 1235 руб. до 4392 руб. Однако, в дальнейшем (с 14 ноября по 24 декабря) по мере приближения даты отправления стоимость билета увеличивалась. Максимальная цена (7487 руб.) была зафиксирована с 17 по 25 декабря. В последние дни продаж тариф был снижен на 680 руб. до 6807 руб.

Стоимость билета на поезд №002Й (плацкарт) составила 2594 руб. К 9 ноября поезд был заполнен и билетов в продаже не осталось.



Цена билета на авиарейс №SU 1192 (тариф эконом NVOR), выполняемый компанией Аэрофлот, оставалась неизменной до 27 ноября и составляла 4287 руб. 27 ноября произошёл незначительный рост на 200 руб. В конце периода продаж отмечается снижение тарифа на 1200 руб. до 3687 руб.

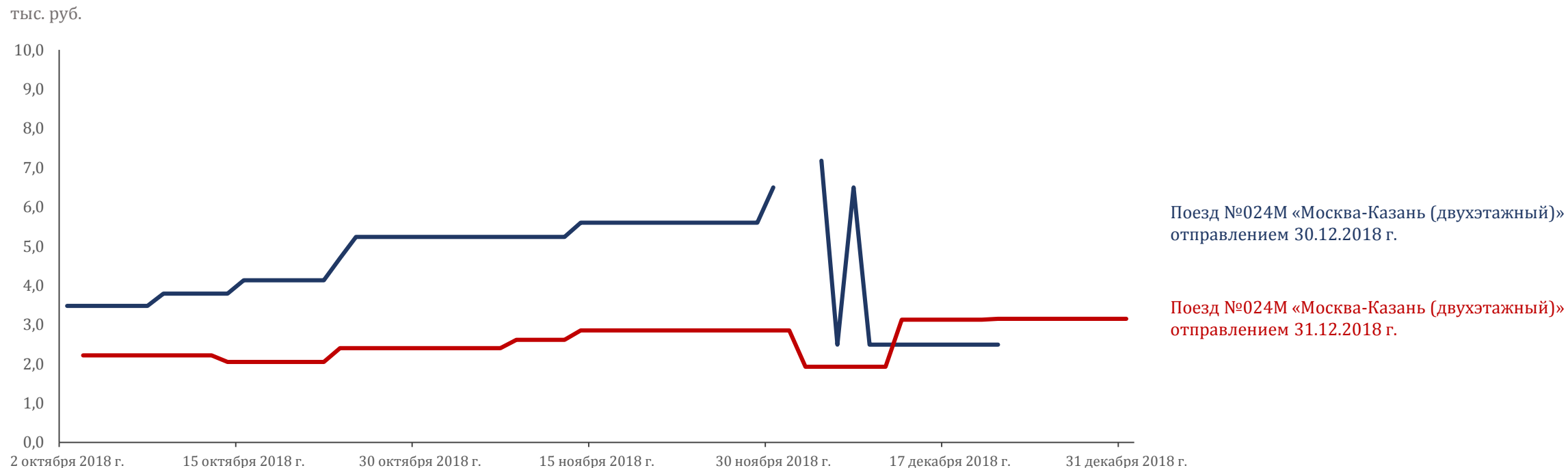
Цена билета на авиарейс №S7 67 (тариф эконом базовый), выполняемый компанией S7, до 28 ноября оставалась неизменной и была на уровне 4738 руб. 28 ноября цена незначительно (+200 руб.) увеличилась, после чего оставалась стабильной до 18 декабря. 18 декабря было кратковременное снижение до 4153 руб., после чего цена увеличилась до 4708 руб. за билет. В последние дни продаж стоимость билета сократилась на 1073 руб. до 3635 руб.

Стоимость билета на поезд №002Й «Премиум» (плацкарт) на протяжении всего анализируемого периода продаж находилась ниже стоимости рассматриваемых альтернативных билетов.


Цена билета на поезд №002Й «Премиум» (купе) на протяжении первого месяца мониторинга была сопоставима со стоимостью билетов на воздушный транспорт. В последующие дни продаж стоимость билета превысила рассматриваемые тарифы на авиатранспорте.

Динамика стоимости билетов на авиарейс №S7 67 (тариф эконом базовый) и авиарейс №SU 1192 (тариф эконом NVOR) на протяжении всего периода продаж была сопоставима.

Динамика стоимости билетов из Москвы в Казань на железнодорожном транспорте отправление 30, 31 декабря 2018 г.



Стоимость билета на поезд №024М «Москва-Казань (двухэтажный)» отправление 30 декабря, увеличивалась с момента открытия продаж по 30 ноября. Общий рост тарифа составил 3015 руб. (с 3481 руб. до 6496 руб.). С 5 по 10 декабря происходили значительные изменения стоимости билета: если 5 декабря тариф находился на уровне 7176 руб., то 6 декабря он снизился до 2494 руб., на следующий день произошёл рост до 6496 руб., а 10 декабря снижение до 2494 руб. Далее тариф оставался неизменным.



Цена билета на поезд №024М «Москва-Казань (двухэтажный)» отправление 31 декабря, с момента открытия даты продаж по 11 октября оставалась стабильной. 12 октября незначительно (168 руб.) сократилась до уровня 2048 руб. С 22 октября по 14 ноября стоимость билета увеличивалась в три этапа. Общий рост стоимости за этот период составил 808 руб. до 2856 руб. 4 декабря тариф снизился с 2856 до 1926 руб. и оставался стабильным до 12 декабря, когда произошёл рост на 1200 руб. до 3126 руб. 20 декабря цена незначительно (+25 руб.) увеличилась до 3151 руб. и осталась на этом уровне до конца периода продаж.

Цена билета на поезд №024М «Москва-Казань (двухэтажный)» отправление 31 декабря имела менее ярко выраженную динамику, чем тариф на аналогичный поезд отправление 30 декабря.

Динамика стоимости билетов из Москвы в Самару с прибытием/прилетом 31 декабря 2018 года



Стоимость билета на поезд №050М «Москва-Самара двухэтажный» (купе) на протяжении всего периода продаж увеличивалась 6 раз. Наиболее значительное увеличение произошло в первые дни продаж, когда тариф вырос на 1099 руб. (с 2346 руб. до 3445 руб.). За анализируемый период рост цен составил 4102 руб. (с 2346 руб. до 6448 руб.).

Цена билета на поезд №010Й «Жигули» (купе) с дня открытия продаж до 10 октября оставалась стабильной на уровне 4838 руб. 11 октября тариф был снижен на 1495 руб. до 3343 руб. С 19 октября по 15 ноября стоимость билета увеличилась более чем в 2 раза (с 3343 до 7419 руб.). С 23 по 27 ноября цена билета сократилась на 1020 руб. до 6399 руб. и оставалась на этом уровне на протяжении 3 дней продаж. В последующие дни до даты отправления стоимость билетов увеличивалась до 7868 руб. (рост составил 1469 руб.).

Цена билета на авиарейс №SU 1210 (тариф эконом бюджет), выполняемый компанией Аэрофлот, с момента начала мониторинга по 27 ноября увеличилась на 2450 руб. до 6089 руб. 4 декабря было зафиксировано снижение на 1650 руб. до 4439 руб. Однако, в дальнейшем последовал резкий рост стоимости билета: с 6 по 19 декабря рост цены составил 2,6 раз до 11589 руб. После этого до 27 декабря цена оставалась стабильной. 28 декабря цена снизилась на 4800 руб. до 6789 руб. В последние дни продаж наблюдается рост стоимости билета на 1800 руб. до 8589 руб.

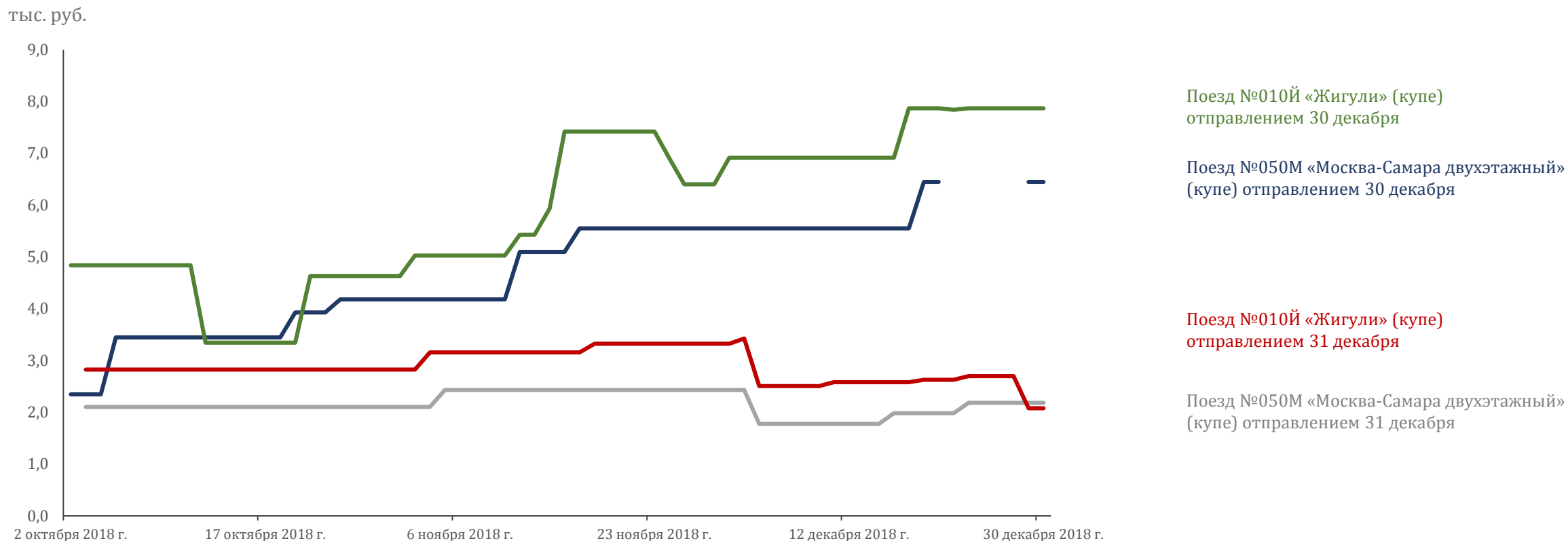
Цена билета на авиарейс №S7 33 (тариф эконом базовый), выполняемый компанией S7, с момента начала мониторинга по 27 ноября была стабильной и находилась на уровне 5055 руб. С 27 ноября по 18 декабря стоимость билета увеличивалась в несколько этапов. Общий рост тарифа за это период составил 2750 руб. (с 5055 до 7805 руб.). В дальнейшие дни продаж стоимости билета резко изменялась, как в сторону повышения, так и в сторону понижения. Максимальная цена была зафиксирована на уровне 8915 руб. В последние дни продаж цена билета сократилась на 2640 руб. (с 8915 до 6275 руб.).

Стоимость билета на поезд №050М «Москва-Самара двухэтажный» (купе) в первые дни продаж была одна из самых низких из рассматриваемых вариантов.

Цена билета на поезд №010Й «Жигули» (купе) и поезд №050М «Москва-Самара двухэтажный» (купе) на протяжении практически всего периода продаж была сопоставима со стоимостью авиабилетов.

Цена билета на авиарейс №SU 1210 (тариф эконом бюджет) ближе к дате отправления была одна из самых высоких.

Динамика стоимости билетов из Москвы в Самару на железнодорожном транспорте отправлением 30 и 31 декабря 2018 г.



Продажи билетов на поезд №010Й «Жигули» (купе) начались с отметки 4838 руб. 11 октября произошло снижение цены на 1495 руб. до 3343 руб. С 19 октября по 15 ноября тариф увеличился более чем в 2 раза до 7419 руб. (+4076 руб.) и оставался на этом уровне до 23 ноября. С 23 по 27 ноября тариф снизился на 1020 руб. до 6399 руб. С 29 ноября цена билета несколько раз увеличивалась и достигла отметки 7868 руб. к 18 декабря. С 18 декабря до даты отправления стоимость билета была стабильной.

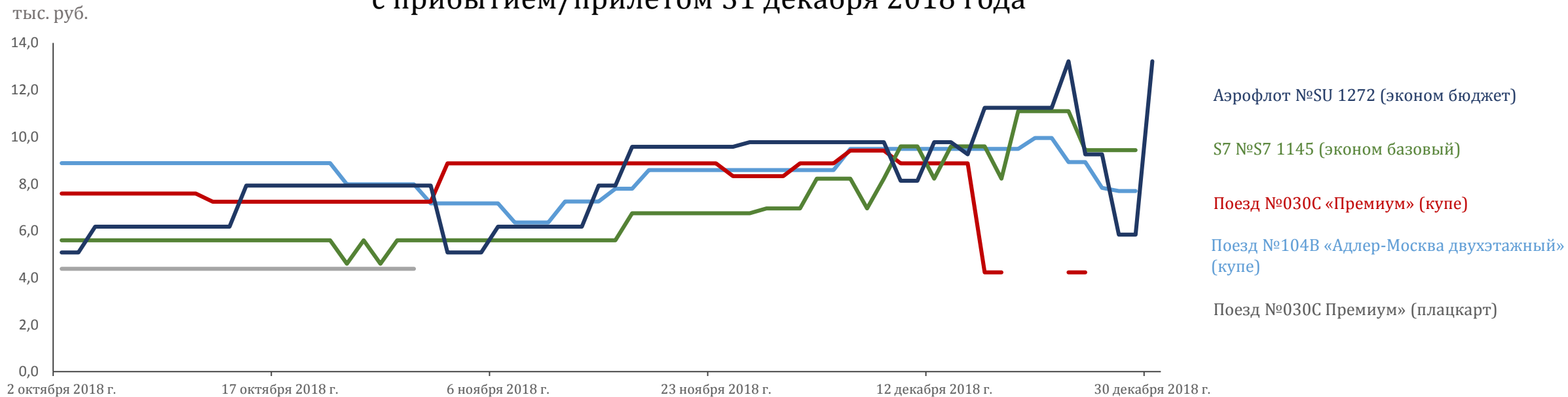
Стоимость билетов на поезд №050М «Москва-Самара двухэтажный» (купе) увеличивалась на протяжении всего периода продаж. Наиболее значительное увеличение произошло в первые дни продаж билетов, когда тариф вырос на 1099 руб. (с 2346 до 3445 руб.). Общая стоимость билета увеличилась более чем в 2,5 раза до 6448 руб.

Стоимость билетов на поезд №010Й «Жигули» (купе) и поезд №050М «Москва-Самара двухэтажный» (купе) отп. 30 декабря в первые дни продаж имели разнонаправленную динамику, однако в дальнейшем динамика цен имела схожий характер.

Стоимость билетов на поезд №010Й «Жигули» (купе) и поезд №050М «Москва-Самара двухэтажный» (купе) отп. 31 декабря имеют схожую динамику.



Динамика стоимости билетов из Москвы в Краснодар с прибытием/прилетом 31 декабря 2018 года



Стоимость билета на поезд №104В «Адлер-Москва двухэтажный» (купе) с даты открытия продаж до 22 октября оставалась неизменной на уровне 8879 руб. С 22 октября по 7 ноября цена снижалась в несколько этапов. Общее снижение за это период составило 2520 руб. (с 8879 до 6359 руб. С 9 ноября до 20 декабря стоимость билета выросла на 3595 руб. до уровня 9954 руб. Однако, в последние дни продаж стоимость билета снизилась до 7693 руб.

Стоимость билета на поезд №030С «Премиум» (купе) со 2 по 10 октября была неизменной. 11 октября тариф был снижен на 354 руб. до 7237 руб. и держалась на этом уровне до 30 октября. 31 октября цена увеличилась на 1637 руб. до 8874 руб. С 31 октября по 14 декабря стоимость билета несущественно изменялась в сторону повышения и снижения. Ближе к дате отправления произошло значительное снижение цены с 8874 руб. до 4229 руб.

Стоимость билета на поезд №030С (плацкарт) была наименьшей. Стоимость билета составляла 4383 руб. К началу ноября билеты в продаже закончились.

Цена билета на авиарейс №SU 1272 (тариф эконом бюджет), выполняемый компанией Аэрофлот, на начало исследуемого периода составляла 5079 руб. На протяжении всего периода продаж стоимость билета значительно изменялась, как в сторону повышения, так и в сторону понижения. Стоимость билета достигла максимальной величины (13219 руб.) 24 декабря, после чего значительно сократилась до 5839 руб. к 27 декабря. Однако, в последний день продаж стоимость билета резко увеличилась до 13219 руб.

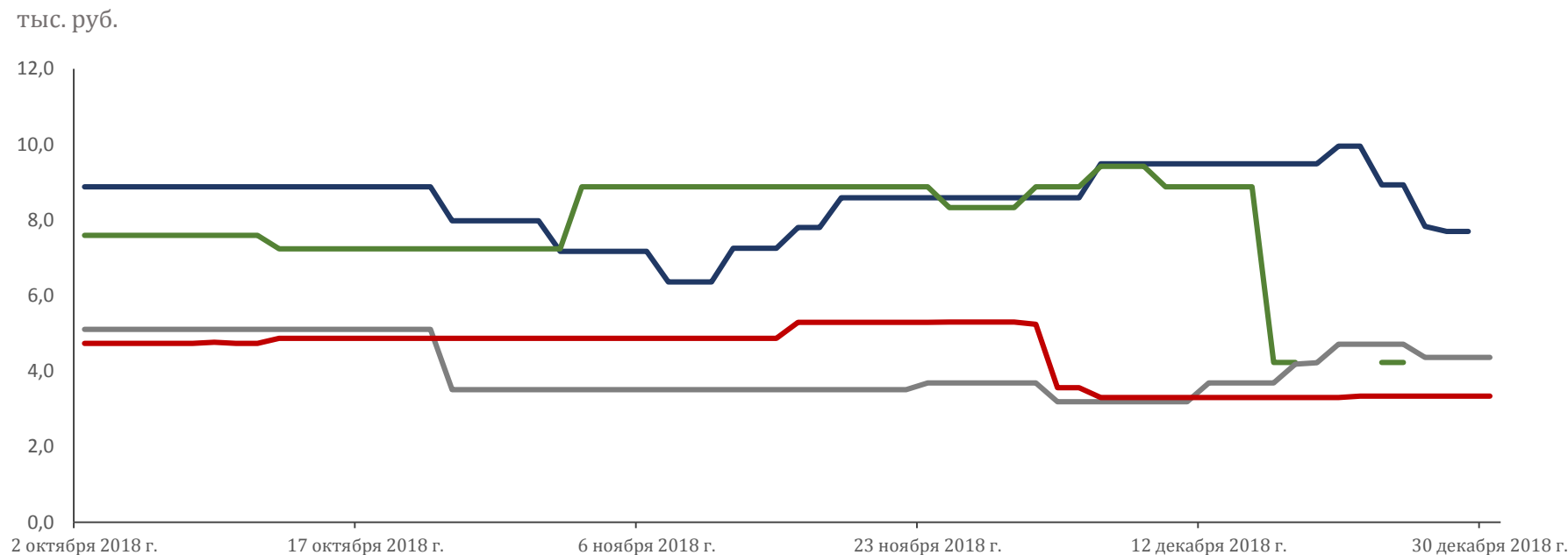
Цена билета на авиарейс №S7 1145 (тариф эконом базовый), выполняемый компанией S7, с момента начала мониторинга до 15 ноября была стабильной (за исключением незначительного снижения 23 и 25 октября). В последующий период тариф имел тенденцию на увеличение (с 16 ноября по 19 декабря рост цены составил 4345 руб. В последние дни продаж стоимость билета сократилась на 1660 руб. до 9435 руб.

Стоимость билетов на рассматриваемые авиарейсы в последние дни перед отправлением превышали уровень цен на поезда.

Стоимость билета на поезд №030С «Премиум» (купе) значительно сократилась при приближении даты отправления.

Стоимость билета на поезд №030С (плацкарт) на протяжении всего анализируемого периода продаж находилась ниже стоимости авиабилетов.

Динамика стоимости билетов из Москвы в Краснодар на железнодорожном транспорте отправлением 30 и 31 декабря 2018 г.



Поезд №104В «Адлер-Москва двухэтажный» (купе) отправлением 30 декабря

Поезд №030С «Премиум» (купе) отправлением 30 декабря

Поезд №104В «Адлер-Москва двухэтажный» (купе) отправлением 31 декабря

Поезд №030С «Премиум» (купе) отправлением 31 декабря

Продажи билетов на поезд №104В «Адлер-Москва двухэтажный» (купе) отправлением 30 декабря начались с отметки 8879 руб. С 22 октября по 7 ноября произошло снижение цены на 2520 руб. до 6359 руб. С 9 ноября по 20 декабря тариф увеличивался несколько раз (общий рост 3595 руб. до 9954 руб.). В последние дни продаж стоимость билета снизилась на 2261 руб. до 7693 руб.

Стоимость билета на Поезд №030С «Премиум» (купе) отправлением 30 декабря, с даты открытия продаж до 10 октября оставалась неизменной на уровне 7591 руб. 11 октября тариф был снижен на 354 руб. С 30 октября по 14 декабря стоимость билета незначительно изменялась, как в сторону повышения, так и в сторону понижения. В последние дни продаж произошло снижение цены более чем в 2 раза с 8874 до 4229 руб.

Цена билета на поезд №104В «Адлер-Москва двухэтажный» (купе) отправлением 31 декабря оставалась стабильной с момента начала продаж до 22 октября на уровне 5107 руб. 23 октября тариф был снижен на 1600 руб. до 3507 руб. и оставался стабильным до 22 ноября. Ближе к дате отправления стоимость билета начала увеличиваться и достигла 4713 руб. 20 декабря. В последние дни продаж цена незначительно сократилась до 4363 руб.

Тариф на поезд №030С «Премиум» (купе) отправлением 31 декабря с момента старта продаж до 16 ноября увеличилась на 557 руб. до 5287 руб. и оставался стабильным до 29 ноября. С 30 ноября наблюдалось снижение цены, которая с 30 ноября по 5 декабря сократилась на 1997 руб. 21 декабря цена увеличилась на 36 руб. до 3337 руб. и оставалась неизменной до даты отправления поезда.

Стоимость билетов на поезда отправлением 30 декабря значительно выше, чем цены на поезда отправлением 31 декабря.

Ближе к дате отправления стоимость билетов ниже, чем в день старта продаж.