



Индия оценила перспективную потребность в подвижном составе

Проект нацплана по развитию ж/д транспорта предполагает, что обновление и увеличение парка в ближайшие 10 лет потребует более \$65 млрд инвестиций. Согласно документу, к 2031 году Indian Railways будут необходимы 20,7 тыс. локомотивов (+66% к парку-2020), 545 тыс. грузовых вагонов (+85%), 72,1 тыс. пасс. вагонов и 3,8 тыс. вагонов МВПС. [Подробнее](#)

252,6

 млрд руб.

планирует направить РЖД на приобретение 1500 единиц тягового подвижного состава в 2021-2023 годах. [Подробнее](#)

РЖД: результаты грузовых и пассажирских перевозок 2020

Погрузка в 2020 году [составила](#) 1,244 млрд тонн, что на 2,7% меньше, чем за предыдущий год. Погрузка угля упала на 18,6 млн т (-5% к 2019 году), нефти и нефтепродуктов – на 23,2 млн т (-10%), погрузка зерна выросла на 6,2 млн т (+28,7%). Также за 2020 год на сети РЖД было [перевезено](#) 869,4 млн пассажиров (-27,4%), из них в дальнем следовании – 67,5 млн (-42,1%), в пригородном сообщении – 801,9 млн (-25,8%).

Итоги-2020 для рынка России

Топ-10 событий
от редакции

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

[Подробнее](#)

«Уральские локомотивы» сообщили об объемах выпуска в 2020 году

Входящий в СТМ производитель отгрузил в адрес РЖД 138 локомотивов: 126 электровозов 2ЭС6 (30 – с бустерной секцией), 9 электровозов 2ЭС7 и 3 электровоза 2ЭС10 с бустерной секцией. В 2019 году РЖД приобрела у УЛ 164 локомотива. Также по итогам 2020 года предприятие выпустило 28 электропоездов: 21 поезд ЭС2Г (10 – десятивагонных, 8 – пятивагонных, 3 – семивагонных) и 7 пятивагонных поездов ЭС1П. В 2019 году РЖД приобрела 33 поезда «Ласточка» в различной составности. [Подробнее](#)

В Стамбуле запустили трамвайную линию без контактной сети

Линия скоростного трамвая оснащена системой наземного электроснабжения французской Alstom. Подвижной состав получает электроэнергию от третьего рельса, который разделен на 11-метровые сегменты и активируется только в момент проезда трамвая. На линии курсируют 30 пятисекционных низковольтных трамваев Rapogama турецкой Durmazlar. Контракт стоимостью €153 млн на реализацию проекта был подписан с турецкой Dogus Group в 2016 году. [Подробнее](#)

«Татра-Юг» выиграла в тендере на поставку 20 трамваев в Киев

Украинский производитель победил в конкурсе Европейского инвестиционного банка, предложив поставить в столицу Украины 20 низкопольных трехсекционных трамваев модели K1T306 за €24,6 млн без НДС. В конкурсе компания обошла консорциум «Электротранс» (предложил 14 трамваев за €24,9 млн без НДС) и консорциум «Белкоммунмаш» (10 трамваев за €23,7 млн без НДС). Как сообщает «Татра-Юг», заключение контракта затягивается из-за жалобы к банку от одного из участников торгов. Производитель рассчитывает, что договор будет подписан в 2021 году.

[Подробнее](#)

За **64,3** млн евро

приобретет «Белорусская железная дорога» 15 односекционных электровозов БКГ2 у CRRC до конца 2023 года. [Подробнее](#)



Источник: greotark.livejournal.com

УКВЗ планирует создать беспилотный трамвай в 2022 году

По [словам](#) генерального директора предприятия Романа Новикова, техническое задание на трамвай готово, полностью проработана беспилотная система в рамках размещения и подключения к трамваю, определен перечень комплектующих. Ранее [сообщалось](#) о планируемых УКВЗ поставках беспилотных пятисекционных низкопольных трамваев и создании на их базе грузовых платформ для космодрома Восточный.

Волчанский механический завод начал производство новой модели думпкара

На мощностях входящего в «Уралвагонзавод» предприятия запущено производство опытного образца вагона-самосвала модели 33-9985-01 грузоподъемностью до 115 тонн. В вагоне применены трехосные тележки, усилены продольные борта, кузов позволяет производить выгрузку в обе стороны, наклон осуществляется тремя пневмоцилиндрами. Конструкторская документация разработана в УКБВ.

[Подробнее](#)

« — У нас в разработке в настоящее время находятся более 30 проектов совершенно разных направлений, практически во всех видах подвижного состава: локомотивы метро, пассажирские вагоны пригородный подвижной состав. //



Кирилл
Липа

Генеральный
директор

АО «ТМХ»

Из интервью телеканалу РБК

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА[®]
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Первый поезд CRRC запущен в эксплуатацию в метро Бостона

Новые 6-вагонные поезда заменяют устаревший подвижной состав в метро американского города. В них увеличена вместимость, расширены двери, улучшено освещение. Согласно контракту и опциону к нему на общую сумму около \$1 млрд, должны быть произведены 404 вагона, которые введут в эксплуатацию в 2022-2024 годах. Вагоны производятся в Китае и частично собираются на заводе CRRC в Спрингфилде (США).

[Подробнее](#)

В Южной Корее запущен новый поезд VCM от Hyundai Rotem

Национальный южнокорейский перевозчик Korail запустил в коммерческую эксплуатацию первый поезд KTX-Eum, способный разогнаться до 260 км/ч. Президент Южной Кореи заявил, что страна планирует заменить все дизель-поезда на KTX-Eum к 2029 году. [Подробнее](#)

За **490** млн долл. планирует поставить

211 электропоездов китайская CRRC в Аргентину в рамках соглашения с правительством страны. [Подробнее](#)

Литовская LTG Link объявила тендер на 30 электропоездов

Предполагается поставка поездов с тягой от сети и аккумуляторов для замены эксплуатируемого дизельного МВПС. Перевозчик планирует потратить на новый подвижной состав около \$200 млн. [Подробнее](#)

Мировой рынок: итоги-2020

Топ-10 событий
от редакции

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

[Подробнее](#)



Бразильская Marcopolo представила прототип первого собственного трамвая

Уровень локализации трамвая заявляется на уровне 80%. Прототип оборудован дизельным двигателем Voith (следующие модели планируется оснащать электродвигателями) и тормозной системой Knorr-Bremse. Модификация для эксплуатации в городе состоит из четырех секций, может вмещать 760 человек и развивать максимальную скорость 120 км/ч. Новый подвижной состав планируется выпускать на заводе Marcopolo в городе Кашиас-ду-Сул, проектная производственная мощность – 100 единиц в год.

[Подробнее](#)

Выданные сертификаты РС ФЖТ

- 28.12.2020 **ООО «ПромТехноЦентр»**
Пружины рессорного подвешивания
ж/д подвижного состава
Срок действия: 27.12.2023
- 30.12.2020 **АО «ЕПК Саратов»**
Подшипники роликовые радиальные
с короткими цилиндрическими
роликами
Срок действия: 29.12.2023
- 30.12.2020 **ООО «Инжиниринг Сервис-Путьмаш»**
Составы рельсовозные
четырёхъярусные РС-800/1-4
Срок действия: 29.12.2025

Предстоящие мероприятия

- 14-15 января **Гайдаровский форум-2021**
РАНХиГС, видеоконференция. [Caïm](#)
- 21-22 января **Совещание уполномоченных
представителей ж/д
администраций по НИОКР
и технологическим работам**
Совет стран СНГ, Москва. [Caïm](#)

Вакансии в отрасли**ПАО «ПГК» (Москва)**[Руководитель проектов \(Strategy&Operations\)](#)**АО «ИЦЖТ» (Москва)**[Ведущий Специалист по расчету нагрузок \(ЖД отрасль\)](#)**Мониторинги
регуляторной среды**Еженедельно
на ipem.ru**АРХИВ
ЖУРНАЛОВ****Дни рождения**

- 15 января
Петр Иванов
Генеральный директор
АО «Скоростные магистрали»
- 16 января
Сергей Мальцев
Председатель совета директоров
Globaltrans
- 18 января
Виталий Савельев
Министр транспорта РФ
- 19 января
Геннадий Веселов
Заместитель генерального директора
ПАО НПК «ОВК»

Дни компаний и заводов

- 15 января **Оренбургский ЛРЗ**
Основан в 1915 году
- 18 января **АО НПО «РИФ»**
Учреждено в 2001 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»[tzdjournal](#)digest@tehzd.ru[tzdjournal](#)**Выходные данные**

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев

Выпускающий редактор: Я.И. Распутин

Консультант: А.А. Поликарпов

Контакты редакции:

Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ruИздатель: **ИПЕМ**ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.