



### Консорциум CRCC-Astra повторно обошел Alstom и Siemens

Китайско-румынский консорциум повторно признан победителем тендера стоимостью 0,9 млрд евро на поставку 40 электропоездов и их обслуживание для железных дорог Румынии (CFR). Предложение CRCC-Astra оказалось на 25-28% ниже по цене, чем у Alstom и Siemens, а также имело более оперативные сроки поставки. [Подробнее](#)

### Краснодар проводит аукционы на поставку трамваев в 2020-2021 годах

Четыре аукциона предполагают поставку 56 односекционных трамваев (29 – в 2020 году, остальные – в 2021-м). Дата торгов намечена на 4 марта. Закупки реализуются в рамках трехлетней программы обновления парка 2019-2021 годов, на которую выделено 3 млрд руб. из краевого бюджета. В 2019 году в Краснодар было поставлено 35 трамваев производства УКВЗ с переменным уровнем пола. [Подробнее](#)

### Цитата недели

“ – На рынке есть две компании, которые производят колеса для вагонов. УВЗ приобретает их по 31 тыс. руб. за штуку. А мы сейчас – за 75 тыс. <...> При этом, по моим данным, себестоимость колеса – 22 тыс. руб. ”



**Дмитрий  
Медведев**  
Генеральный директор  
АО «Алтайвагон»

Из интервью  
порталу Altapress.ru  
[Подробнее](#)

# 53

 млрд рублей

составила чистая прибыль РЖД в 2019 году по РСБУ. Это в 2,9 раза больше по сравнению с показателем 2018 года. [Подробнее](#)

### ОВК поставит 200 платформ для логистической компании Польши

Платформы 13-6851-01 должны быть поставлены в адрес Laude Smart Intermodal SA до конца мая. Вагоны планируется использовать для контейнерных перевозок в транспортном коридоре Россия–Польша–Россия. Платформы имеют повышенную грузоподъемность 80 т. В результате сделки количество законтрактованных у ОVK польской компанией платформ достигнет 841 ед. [Подробнее](#)

one world. one rail  
**INTERNATIONAL RAILWAY  
Congress 2020**

26-27 марта 2020 г.,  
Австрия, г. Вена

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ  
КОНГРЕСС 2020**

Один мир. Одна железная дорога.



Источник: www.gjobez.ru

## «Промтрактор-Вагон» нарастил производство почти в 3 раза

По оценкам ИПЕМ, завод в 2019 году увеличил производство грузовых вагонов на 187,9% по отношению к 2018 году – это самый высокий темп роста среди вагоностроителей на фоне рекордного объема выпуска в отрасли.

Значительный рост выпуска фиксируется также у Рославльского ВРЗ (+66,7%) и «Рузхиммаш» (+43,7%). ОВК и УВЗ в силу загруженности мощностей нарастили объемы производства менее чем на 10%. [Подробнее](#)

## Предложено изменение подхода к госзакупкам ИТ техники

Автором является ассоциация предприятий радиоэлектронной промышленности, направившая в Правительство РФ жалобу на ФАС из-за отмененного конкурса РЖД. Госкомпания предлагается ориентироваться на специальный реестр продукции. [Подробнее](#)

**286** млрд руб. составил

объем реализации продукции и услуг ТМХ за 2019 год. Это почти на 27% больше, чем в 2018-м. [Подробнее](#)

## В «ТрансКонтейнере» назначен новый генеральный директор

Им стал Виктор Марков, ранее заместитель гендиректора компании, кандидат со стороны РЖД. Согласно [отчетности](#), выручка компании в 2019 году составила 84 млрд руб. (+11,4% к 2018-му), а прибыль – 11,5 млрд руб. (+29,8%).

Конкурс перспективных разработок для городского транспорта

**ЗЕЛЕНЬИЙ СВЕТ** 2020

Конкурс перспективных разработок для городского транспорта

**«Зелёный Свет»**

[Условия участия](#)



## Москва объявила о планах обновления подвижного состава в 2020 году

Московский метрополитен получит более 600 вагонов метро «Москва» и их новой модификации «2020» с обновленным интерьером, увеличенным на 20 см дверными проемами и запасом автономного хода до 3 км. Также «Мосгортранс» приобретет еще 100 трамваев, тем самым обновив за последние годы суммарно парк на 80%. Обновление железнодорожного транспорта будет включать 23 поезда «Иволга» для МЖД и 41 поезд разных модификаций для пригородных перевозок. [Подробнее](#)



## Wabtec построит завод в Германии

Предприятие в Бохуме будет заниматься разработкой и производством тормозного оборудования, а также обслуживанием тормозов и автосцепок. Завершение строительства фабрики американского производителя намечено в 2020 году.

[Подробнее](#)

# 808

 млн евро выделил

Европейский инвестиционный банк (ЕИВ) на покупку нового подвижного состава для стран Европы. [Подробнее](#)

## Бразилия направит почти 7 млрд долл. на развитие ж/д

Такой объем инвестиций запланирован на ближайшие 5-6 лет. Развитие предполагается в формате концессий. В 2018 году доля ж/д транспорта в грузовых перевозках в Бразилии составляла 5,4% [Подробнее](#)



## Индия проектирует 6 линий ВСМ

Соответствующие конкурсы объявила Национальная корпорация высокоскоростных железных дорог Индии (NHSRCL). Конкурсы предполагают проведение топографической съемки и предварительную проработку трассировки линий. Общая протяженность проектируемых линий, проходящих через Дели, Мумбай и Чиннай, должна составить более 4000 км. NHSRCL на данный момент уже прорабатывает проект линии Мумбай – Ахмедабад протяженностью 508 км. [Подробнее](#)



## Stadler выиграла тендер на поставку тепловозов в Тайвань

К поставке предлагаются 34 тепловоза для эксплуатации на узкоколейной ж/д (1067 мм) в условиях тропического и субтропического климата с максимальной температурой до 45 °С. Стоимость контракта – около 165 млн евро. Локомотивы, собранные на заводе в Валенсии (Испания), будут использоваться для пассажирских и грузовых перевозок. Тепловоз будет оборудован двигателем Cummins QSK60 Stage IIIB мощностью 2700 л. с., изготовленным в Давентри (Великобритания). [Подробнее](#)

Приём заявок на соискание  
**НАЦИОНАЛЬНОЙ  
ПРОМЫШЛЕННОЙ  
ПРЕМИИ «ИНДУСТРИЯ»**  
до **1** марта



Победитель будет объявлен на церемонии открытия Международной промышленной выставки ИННОПРОМ-2020 6 июля 2020 года

**Контекст**



**Alstom готовится к поглощению Bombardier**

Стороны подписали соответствующий меморандум. Стоимость поглощения 100% Bombardier Transportation (BT) составит 5,8-6,2 млрд евро. Также канадский инвестиционный фонд CDPQ, владеющий 32,5% BT, направит в новый актив 2,7 млрд евро, став его крупнейшим владельцем (18%). Сделку планируется завершить в 2021 году после одобрения регуляторами. [Подробнее](#)

**Мнение эксперта**



**Ян Хардер**  
Генеральный директор  
Molinari Rail Systems GmbH

**Попытка номер два?**

**После неудачи со слиянием Alstom и Siemens в 2019 году новая сделка выглядит скорее как спасительный план для терпящей убытки Bombardier по сокращению долга в 10 млрд евро.**

В фокусе антимонопольных регуляторов при изучении заявки от компаний окажутся рынок электропоездов в Германии и особенно бизнес в сфере СЦБ. Возможна продажа активов конкурентам, чтобы сделка состоялась. Затормозить процесс могут требования по сохранению условий конкуренции от Испании, Швейцарии и Германии.

За одобрение сделки регуляторами говорят два факта: она выглядит как план спасения рабочих мест в ЕС; 2) она минимизирует риски для перевозчиков, так как портфель Bombardier Transportation включает крупные заказы в Европе. Сделка не равна по значимости слиянию Alstom и Siemens, так как объединяются скорее объемы рынка, а не опыт и инновационный потенциал. Новая попытка слияния если и повлияет на производство в Германии, то в части закрытия производственных площадок и оптимизации качества поставок техники Bombardier.

Под наблюдением Alstom существующие проблемы у активов Bombardier в Европе могут быть, наконец, выявлены и решены. За изменением баланса сил на мировом рынке последует дальнейшая консолидация конкурирующих игроков. Для рынков России и СНГ обсуждаемое слияние не принесет каких-либо изменений.

**Мировой рынок железнодорожного машиностроения**

**Аналитический обзор и карта отрасли**

[Подробнее](#)

**ALSTOM**

**BOMBARDIER**

Портфель заказов, млрд евро (2019)

**41,3**

**33,0**

Количество производственных площадок (2018)\*

**19**

**21**

\*специализирующиеся на выпуске локомотивов, пассажирских вагонов, МВПС, метро и трамваев  
Источник: отчетность компаний, ИПЕМ

Вопросы автору и предложения по комментариям направляйте на электронный адрес [digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru).

**Выданные сертификаты РС ФЖТ**

- 11.02.2020 **АО «ВРК-1», «ВРК-2», ООО «НВК»**  
Колесные пары вагонные типа  
РУ1Ш-957-Г без буксовых узлов  
Срок действия: 10.02.2025
- 11.02.2020 **АО «ТВСЗ»**  
Колесные пары вагонные типа  
РВ2Ш-957-Г без буксовых узлов  
Срок действия: 10.02.2025
- 12.02.2020 **АО «Алтайвагон»**  
Вагоны-платформы  
модели 13-2114-07  
Срок действия: 11.02.2025
- 14.02.2020 **ООО «ТМХ-Электротех»**  
Двигатели тяговые асинхронные  
ДТА-1200А  
Срок действия: 13.02.2025
- 14.02.2020 **АО «Русхиммаш»**  
Вагоны-платформы модели  
13-1258 и 13-1258-01  
Срок действия: 13.02.2025

**Предстоящие мероприятия**

- 21.02.2020 **Комитет по экспорту и инновациям**  
ОПЖТ, Заседание, Москва. [Сайт](#)
- 26.02.2020 **Заседание Научно-технического совета**  
Союз Объединение вагоностроителей,  
Санкт-Петербург. [Сайт](#)
- 26.02.2020 **Координация локомотивостроения и его компонентов, грузовой подвижной состав**  
ОПЖТ и АСТО, Заседание, Москва. [Сайт](#)

**Вакансии в отрасли**

- АО «Желдорремаш» (Ярославль)**  
[Директор конструкторско-технологической подготовки](#)
- АО «СТМ» (Новосибирск)**  
[Директор по качеству \(машиностроение\)](#)
- АО «НИИАС»**  
[Зам. рук. Центра инжиниринга и техносферных технологий](#)



**Мониторинги регуляторной среды**

Еженедельно  
на ipem.ru

**ЭЛЕКТРОТРАНС 2020**

**10-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА:  
ПРОДУКЦИЯ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ  
ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА И МЕТРОПОЛИТЕНОВ**

**Дни рождения**

- 23 февраля  
**Денис Мантуров**  
Министр промышленности и торговли РФ
- 23 февраля  
**Александр Потапов**  
Генеральный директор  
АО «Концерн «Уралвагонзавод»
- 24 февраля  
**Дмитрий Беляев**  
Генеральный директор  
ОАО «ТД РЖД»
- 24 февраля  
**Алексей Дружинин**  
Исполнительный директор  
СРО СОЖТ

**Дни компаний и заводов**

- 20 февраля **АО «ТСЗ «Титран-Экспресс»**  
Учреждено в 2002 году
- 24 февраля **ООО «Уральский Пружинный Завод»**  
Учреждено в 2010 году
- 27 февраля **АО «Рославльский ВРЗ»**  
Учреждено в 2006 году

Подписаться на дайджест  
«Техника железных дорог»



[digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)



[tzdjournal](#)



[tzdjournal](#)

**Выходные данные**

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев  
Выпускающий редактор: Т.В. Постникова  
Консультант: А.А. Поликарпов  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)

Издатель:  **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ  
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.