



## Hitachi представила новую версию маглев-поезда

Перспективный поезд для японской JR Central будет иметь 12 вагонов и сможет развивать скорость 500 км/ч. Его испытания должны начаться на линии Яманаси в мае этого года. Компания JR Central планирует потратить 27,5 млн долл. на дальнейшее тестирование и доводку до коммерческой эксплуатации, запланированной в 2027 году. [Подробнее](#)

## 16 производителей подвижного состава

(вкл. холдинги) вошли в предварительный перечень системообразующих организаций экономики РФ. [Подробнее](#)

## Предложено исключить дублирование требований по сертификации

ОПЖТ определило факт наличия дублирования требований, связанных с подтверждением соответствия продукции ж/д назначения, на национальном уровне и уровне законодательства ЕАЭС. По мнению Партнерства, это противоречит Договору о ЕАЭС и может нести излишнюю регуляторную нагрузку на отрасль. Предложения по пересмотру требований были направлены в профильный комитет РСПП. [Подробнее](#)

## Ассоциации просят Еврокомиссию защитить инвестиции в инфраструктуру

Пять ассоциаций (CER, ERFA, UIP, UIRR и AllRail) призвали комиссию внести ряд изменений в региональную политику ЕС и нормативно-правовую базу Европейского фонда инвестиций в инфраструктуру (CEF). Предложенные меры направлены на упрощение кредитования, продление сроков реализации проектов, повышение гибкости при контроле расходов, обеспечение компенсации при росте издержек.

[Подробнее](#)

## Цитата недели

“ – Для регионов с меньшим пассажиропотоком разрабатывается и в 2021 году планируется выпустить «региональный поезд». Он имеет другую составность – всего три-четыре вагона... ”

Из интервью РБК Екатеринбург  
[Подробнее](#)



**Виктор  
Леш**

Генеральный директор

АО «СТМ»

ТЕХНИКА®  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

## Минпромторг предлагает изменить критерии локализации

Изменения касаются подтверждения российского происхождения локомотивов, вагонов МВПС (вкл. трамваи) и специального назначения. Требования по технологическим операциям, вступившие в силу в начале 2020 года, предполагается применять только к технике, эксплуатируемой в России. Также для моторных вагонов предлагается включить требование использования произведенных в ЕАЭС тележек и колесных пар. Дополнительно убрано требование по нахождению сервисного центра в ЕАЭС. [Подробнее](#)

Более **13** млрд руб. выручки потерял железнодорожный транспорт России в марте из-за снижения погрузки, по оценкам ИПЕМ. [Подробнее](#)



## ФГК потратит 4 млрд руб. на кассетные подшипники

Компания станет первым российским оператором грузовых вагонов, который запланировал переход на другой тип подшипников. ФГК намерена модернизировать типовые полувагоны, которые составляют около 50% ее парка (70 тыс. ед.) с установкой новой тележки, где в том числе будут поставлены кассетные подшипники. На эти цели в 2021 году оператор заложил 3,35 млрд руб., в 2022-м – 974 млн руб. [Подробнее](#)

## Минпромторг предложил закупить подвижной состав на деньги ФНБ

Соответствующее предложение ведомство предлагает реализовать внесением 50 млрд руб. из фонда в уставной капитал РЖД. Ожидается, что средства могут быть использованы для закупки техники в рамках утвержденной инвестиционной программы РЖД на 2020 год. Данная мера направлена на сохранение рабочих мест на заводах-производителях и на получение налоговых выплат объемом 25 млрд руб. [Подробнее](#)

“

– Москве ежегодно требуется около 500 вагонов метро, остальным метрополитенам, с которыми мы сотрудничаем – примерно 150-200 вагонов. Если в какой-то конкретный год требуется произвести больше, мы подключаем мощности всего ТМХ и расширяем производство.

”

Из интервью «Газете.Ру»  
[Подробнее](#)



**Андрей Васильев**  
Заместитель  
генерального  
директора  
АО «ТМХ»



+7 (495) 252-01-75  
vagonprice@trans-res.ru

**ТРАНСРЕСУРС**

**Выкуп списанных вагонов**

- ✓ Дорого. Быстро. Профессионально
- ✓ Любая география и техническое состояние
- ✓ Возможен возврат деталей

Данная реклама не является офертой



## В Германии объявлен крупный тендер на модернизацию поездов

Оператор общественного транспорта Нижней Саксонии (LNVG) разместил тендер на модернизацию 169 двухэтажных вагонов Bombardier. Контракт включает опцию на установку автоматизированной системы учета пассажиров. Все необходимые материалы для ремонта (за исключением расходников) поставит Bombardier. Начало работ запланировано на 1 июня 2021 года, модернизация должна быть завершена до конца 2026 года. [Подробнее](#)

## РЖД выходит из проекта электрификации в Иране

Проект включал в себя электрификацию ж/д линии Гармсар–Инче Бурун, подходов к портам Амир-Абад, Торкеман и городу Горган. Его стоимость оценивалась в 1,2 млрд евро, а срок реализации должен был составить более 4 лет.

[Подробнее](#)

**769** млн евро составляет

цена тендера в Румынии на поставку и обслуживание 40 электропоездов (вкл. опцион). [Подробнее](#)

## Индия и Deutsche Bahn закрепили новый этап сотрудничества

Правительство страны одобрило подписанный в феврале меморандум о взаимопонимании между министерством ж/д транспорта Индии и DB Engineering and Consulting, включающий ряд прогрессивных направлений. [Подробнее](#)

**ТРАНСПОРТНЫЙ  
ОНЛАЙН-ФОРУМ**  
«ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ:  
производство,  
эксплуатация, ремонт»  
**24.04.2020**

Источник: rzd-partner.ru



## В Германии оценили потенциал рынка поездов с гибридной тягой

Соответствующее исследование провел немецкий аэрокосмический центр DLR. Эксперты проанализировали более 130 железнодорожных линий Германии, на которых осуществляются локальные пассажирские перевозки. По оценкам DLR, внутренний спрос Германии до 2038 года может составить до 2,5 тыс. гибридных поездов. В DLR также отмечают, что востребованность аккумуляторных технологий и водородных решений на каждой конкретной линии будет зависеть от протяженности неэлектрифицированных участков. [Подробнее](#)

## В фокусе



### Машиностроители корректируют режимы работы

После вынужденной нерабочей недели ряд предприятий частично (ОВК) или полностью (СТМ, «РМ Рейл») восстанавливают производство. В ТМХ постепенно в рабочий режим входят на НЭВЗ, единую позицию холдинг представит в ближайшее время. На УВЗ рабочий режим сохраняется только для непрерывных и обеспечивающих производств. [Подробнее](#)



**INFRAPROJECT**  
Comprehensive - Feasible - Sustainable

### НАУКА МУЛЬТИМОДАЛЬНОСТИ

концепция  
инжиниринг  
управление  
коммерциализация

+7.495.940.90.61



info@infraproject.ru

www.infraproject.ru

## Мнение эксперта



**Ян Хардер**  
Генеральный директор  
Molinari Rail Systems GmbH

### Глобальный «коронакризис»: есть ли шансы для экспансии Китая?

Введенные почти во всех странах Европы карантин и самоизоляция, несмотря на их важность для безопасности, в разной степени ограничивают производство и логистику сырья и комплектующих. Китай восстанавливается медленно: в CRRC только ряд предприятий вернулся к выпуску на уровне одного вагона поезда ВСМ в день. Эффект двух месяцев простоя ощущается везде: восстановление цепочек поставок требуется и в Китае.

В Европе и России не только падает производство, но есть ограничения по экспорту и импорту продукции. Текущую ситуацию определенно следует рассматривать как форс-мажор и дать производителям возможность выполнить взятые обязательства по поставкам позднее. При этом производители конечной продукции должны применять такой же подход к комплектаторам.

**“ У CRRC сегодня в приоритете перезапустить производство для внутренних нужд Китая ”**

Активного выхода азиатских игроков в Европу и изменения структуры рынка ждать в среднесрочной перспективе не стоит. У CRRC сегодня в приоритете – перезапустить производство для внутренних нужд Китая. В ЕС и России отрасль имеет запас прочности, поэтому при сохранении цепочек поставок дополнительные возможности для CRRC на внешних рынках вряд ли появятся.

С моей точки зрения, сегодня нам стоит забыть о страхах конкуренции и задуматься о взаимопомощи и расширения сотрудничества на глобальном уровне. Ведь у всех участников рынка железнодорожных перевозок есть общая цель – обеспечить стабильность работы отрасли и привлечь больше пассажиров и грузов на железную дорогу.

Вопросы автору и комментарии отправляйте на электронный адрес [digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)

## Выданные сертификаты РС ФЖТ

- 25.03.2020 **АО «Алтайвагон»**  
Вагоны-платформы модели  
13-2114-08  
Срок действия: 24.03.2025
- 26.03.2020 **ООО «Муромский завод  
«ТрансПутьМаш»**  
Оси вагонные чистовые РУ1Ш-ОС-В-2  
Срок действия: 25.03.2025
- 27.03.2020 **ОАО «ДМЗ»**  
Электропоезда ЭП2Д модели 62-377  
и вагоны к ним  
Срок действия: 26.03.2025

## Предстоящие мероприятия

**В связи с массовой отменой мероприятий  
ведение рубрики приостановлено  
на неопределенный срок**

## Вакансии в отрасли

- АО «ТМХ» (Рослокомотив)**  
[Главный специалист отдела категорийной стратегии](#)
- ОАО «РЖД» (Екатеринбург)**  
[Начальник конструкторского отдела](#)
- АО «ПГК»**  
[Заместитель начальника отдела проектного инжиниринга](#)



## АРХИВ ЖУРНАЛОВ

СОВРЕМЕННЫЕ LCD ПАНЕЛИ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ВИДЕОКОНФЕРЕНЦИЙ

**PRO LINE  
SCREEN**

ПАНЕЛИ  
ДЛЯ СОЗДАНИЯ ВИДЕОСТЕН  
ПОСТАВЩИК В РОССИИ -  
КОМПАНИЯ ASIA MUSIC

+7 (800) 551-70-10 | [www.asiamusic.ru](http://www.asiamusic.ru)

## Дни рождения



10 апреля  
**Андрей Лунин**  
Заместитель генерального директора  
АО «ВНИКТИ»



31 сентября  
**Кирилл Дмитриев**  
Генеральный директор  
АО «Управляющая компания РФПИ»

## Дни компаний и заводов

- 12 апреля **АО НПО «РоСАТ»**  
Учреждено в 1993 году
- 14 апреля **АО «ВРК-1», АО «ВРК-2», АО «ВРК-3»**  
Учреждены в 2011 году
- 14 апреля **СЗАО «Могилевский ВЗ»**  
Зарегистрировано в 2005 году
- 14 апреля **АО «Микроэм»**  
Учреждено в 1997 году
- 15 апреля **АО «Трансмашхолдинг»**  
Зарегистрировано в 2002 году

Подписаться на дайджест  
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)



[digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)



[tzdjournal](https://www.facebook.com/tzdjournal)

## Выходные данные

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев  
Выпускающий редактор: Т.В. Постникова  
Консультант: А.А. Поликарпов  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)

Издатель: **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ  
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.