



ПК ТС создает первый в России трамвай с кузовом из алюминия

Образец должен быть выпущен на площадке ПК ТС в Твери в мае-июне 2020 года и представлен на выставке InnoTrans в сентябре. По мнению ПК ТС, применение алюминия позволит продлить гарантийный срок, снизить затраты на обслуживание, обеспечить вторичную переработку после окончания срока службы. [Подробнее](#)

На 80%

уменьшился пассажиропоток на сети РЖД с момента введения ограничений из-за пандемии коронавируса. [Подробнее](#)

Фиксируется существенный спад производства грузовых вагонов

По предварительным данным НП «ОПЖТ», в I квартале этого года в России было выпущено 15,3 тыс. грузовых вагонов, что 14,8% меньше, чем за аналогичный период 2019 года. За этот же период также было произведено 111 локомотивов (-1,8% по отношению к I кварталу 2019 года), 208 пассажирских вагонов локомотивной тяги (+58,8%), 135 единиц МВПС (-30%), 107 путевых машин (+67,2%) и 18 вагонов рельсовых автобусов. [Подробнее](#)

Проекты ВСМ получают развитие в Великобритании и США

Министерство транспорта Великобритании [утвердило](#) начало строительства первого этапа линии ВСМ High Speed 2 (HS2) – из Лондона в Бирмингем, протяженность 225 км, стоимость около 18,5 млрд евро, эксплуатационная скорость 360 км/ч. Также в США Калифорнийский комитет по распределению долговых обязательств (CDLAC) [одобрил](#) для Virgin Trains право выпуска облигаций на сумму 600 млн долл. на строительство линии ВСМ Викторвилл–Лас-Вегас.

Цитата недели

“ – Проект (сочлененных платформ со сменными кузовами. – прим. ред.) находится в стадии подготовки к производству. В ближайшее время, пройдя нормативные барьеры и легализацию технологии, сможем реализовать первую перевозку грузов в сменных кузовах. ”



**Борис
Мягков**

Зам. генерального
директора
по коммерции
и маркетингу

НПК ОВК

Из интервью журналу «Время ОВК»
[Подробнее](#)

Вышел новый выпуск журнала
«Время ОВК»

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

ТМХ создал и испытал систему подавления шума от кондиционеров

Совместная разработка «ТМХ Инжиниринг» и Акустического института имени академика Н.Н. Андреева представляет собой набор спецустройств в системе вентиляции вагона, которые препятствуют звуковому излучению кондиционера. Измерения показали, что система снижает уровень шума в пассажирском салоне более чем на 10 дБА по сравнению с поездами предыдущих серий. Она планируется к эксплуатации в новых вагонах метро, а в дальнейшем и на другом подвижном составе, выпускаемом холдингом. [Подробнее](#)



РЖД может снизить план закупки локомотивов

О такой перспективе сообщил заместитель генерального директора РЖД Олег Валинский в интервью газете «Гудок». По его словам, сегодня прорабатываются разные сценарии пересмотра, но «понятно, что план будет снижен». При этом сокращение будет учитывать динамику по полигонам. Так, для Восточного полигона на фоне роста перевозок план закупок локомотивов планируется сохранить. [Подробнее](#)

500 млн руб. может составить

объем государственной компенсации затрат на транспортные расходы экспортных поставок (для одной компании). [Подробнее](#)

АС «Электронный инспектор» начал работать в тестовом режиме

Проект предполагает переход на электронную приемку комплектующих и обеспечение их прослеживаемости на всем жизненном цикле. Система уже действует на «Бежицкой стали» (входит в ТМХ), первый этап также предполагает подключение «ВКМ-Стали» (РМ Рейл) и «Промлита» (Концерн «Тракторные заводы»). До конца 2020 года систему планируется запустить на 12 предприятиях по широкой номенклатуре продукции. [Подробнее](#)

“

– Мы можем быть не просто украинской сборочной площадкой (магистральных электровозов – прим. ред.), но и стать (совместно с иностранным поставщиком электровозов) центром локализации комплектации у национальных производителей.

Из статьи в «Кременчущка газета»
[Подробнее](#)



Максим Крамаренко

Председатель правления -
Директор

КВСЗ

”

Love Story

На что готова металлургическая компания ради любимых клиентов?

Читайте в новом журнале ОМК



Вагоны ТМХ для Египта оснащают тормозами Knorr-Bremse

Контракт предусматривает поставку пневматических тормозных систем для 1300 пассажирских вагонов, заказанных Египетскими национальными железными дорогами (ENR). Первые образцы тормозов были отправлены на производство в июне 2019 года, первая коммерческая отгрузка – в декабре 2019-го. Тормозное оборудование будет передано для комплектации вагонов в несколько этапов до конца 2022 года.

[Подробнее](#)

Нидерланды приступили к заказу новых электропоездов

Нидерландский пассажирский перевозчик NS намерен заказать в 2022 году значительный парк электропоездов большой вместимости на замену текущего парка (300 вагонов) и последующее его увеличение. [Подробнее](#)

36 тепловозов EMD GT38AC

будут поставлены американской Progress Rail в Индонезию до конца 2021 года.

[Подробнее](#)

В Испании обостряется конкуренция за работу на ВСМ

Национальный перевозчик Renfe отказался подписывать контракт с оператором инфраструктуры Adif из-за ограничения срока работы в 5 лет, в то время как для SNCF и Ilsa (консорциум Trenitalia и Air Nostrum) одобрен срок в 10 лет. На данный момент все три сделки отложены. [Подробнее](#)

ЛокоТех // СИГНАЛ **Ctrl²go!**

**РАДИОСТРЕЛКА
НА СТРАЖЕ
БЕЗОПАСНОСТИ**

Управление движением

В ОДИН КЛИК



Европейские предприятия возобновляют производство подвижного состава

В Испании постепенно восстанавливается работа CAF, частично начинают функционировать предприятия Alstom и Bombardier, Talgo возобновляет производство на двух заводах, Stadler – на одном. Bombardier также открыла свои площадки в Бельгии и Великобритании. Alstom планирует достичь уровня загрузки в 50% на своих предприятиях во Франции, работа заводов в Польше и Германии будет в скором времени возобновлена. В то же время большинство предприятий Siemens не прекращали производство. [Подробнее](#)

Выданные сертификаты РС ФЖТ

- 15.04.2020 **АО «ЛЗМ»**
Выпрямительные установки тягового генератора ВУТГ-6600/800Л-У2
Срок действия: 14.04.2025
- 15.04.2020 **ООО «Константа-2»**
Манжеты изготавливаемые из резины 7-7130 (группа 3)
Срок действия: 20.03.2025
- 15.04.2020 **ООО «НПП «Композит»**
Реле-индикаторы тока типа РИТ
Срок действия: 10.03.2025
- 15.04.2020 **ООО «ЗКПИ»**
Колесные пары вагонные типа РУ1Ш-957-Г без буксовых узлов
Срок действия: 14.04.2025
- 15.04.2020 **АО «Алтайвагон»**
Вагоны-платформы модели 13-2162
Срок действия: 14.04.2025

Предстоящие мероприятия

- 24 апреля 10:00 **Подвижной состав: производство, эксплуатация, ремонт**
РЖД-Партнер, Онлайн-конференция. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

АО «ТМХ» (Брянск)

[Начальник бюро АСУ ТП и ПЭ](#)

ОАО «Скоростные магистрали»

[Главный специалист Управления финансово-экономического моделирования](#)

ООО «Ключевые Системы и Компоненты»

[Специалист отдела перспективных разработок и планирования](#)



Дни рождения



27 апреля
Сергей Задорин
Начальник Юго-Восточной железной дороги
ОАО «РЖД»



27 апреля
Николай Захряпин
Заместитель министра транспорта РФ



28 апреля
Сергей Гущин
Учредитель
Союз вагоноремонтных предприятий



29 апреля
Сергей Цыб
Первый заместитель министра промышленности и торговли РФ

Дни компаний и заводов

- 23 апреля **АО «БетЭлТранс»**
Учреждено в 2008 году
- 24 апреля **Уральский научно-технологический комплекс**
Создан в 1968 году
- 28 апреля **ООО «ИЦПВК»**
Учреждено в 2015 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



digest@tehzd.ru



[tzdjournal](#)

Выходные данные

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев

Выпускающий редактор: Т.В. Постникова

Консультант: А.А. Поликарпов

Контакты редакции:

Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Издатель: **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.