



### Россия и Китай разработают компьютерное зрение для трамваев

Совместный проект российской Cognitive Pilot и китайского поставщика решений СЦБ FITSCO предварительно направлен на создание продвинутой системы поддержки водителя, однако предполагает и полностью беспилотную технологию. Основой для проекта станет опыт российской стороны, полученный в рамках тестов на трамвае ПК ТС. [Подробнее](#)

### ОПЖТ и ТМХ просят регионы разрешить работу комплектаторов

О подписании обращений в адрес правительств Москвы, Московской и Тверской областей [сообщил](#) президент ОПЖТ Валентин Гапанович. В обращениях предлагалось разрешить функционирование для субъектов малого и среднего бизнеса. По [данным](#) ТМХ, сегодня для нужд холдинга поставки материалов, комплектующих и услуг осуществляют свыше 6 тыс. микро-, малых и средний предприятий, объем закупок у которых по итогам 2019 года оценивается в 50 млрд. руб.

### Цитата недели

“ – Коллеги из финансово-экономического блока просчитали все возможные сценарии на этот год, разработали план оптимизационных мероприятий. <...> ни в одном из этих сценариев, даже самых тяжёлых, фатальных исходов не просматривается. //



Олег  
Белозёров  
Генеральный директор  
ОАО «РЖД»

Из интервью газете «Гудок»  
[Подробнее](#)

# 525

 млрд руб. может составить

дефицит инвестиционной [программы](#) РЖД на 2020 год (с учетом необходимости закупки новых вагонов ТВЗ для ФПК).

### Губернатор Петербурга одобрил концепт развития ж/д узла

Соответствующее письмо губернатор Александр Беглов направил главе РЖД Олегу Белозёрову. Проект предусматривает развитие в Петербурге пригородных и внутригородских пассажирских перевозок, а также вывод транзитных грузопотоков из города. В рамках концепции намечено создание пересадочных узлов и снижение загрузки вокзалов. Бюджет проекта оценивается на уровне 584 млрд руб. [Подробнее](#)



В интересах поддержки  
и продвижения  
качественной  
отечественной  
продукции

[Присоединиться](#)

Обеспечиваем соединение  
с потенциальным заказчиком

МЦПП

<http://mspp-center.ru>  
+7(499) 394-14-02,  
+7(929) 979-16-24,  
[mspp@mspp-center.ru](mailto:mspp@mspp-center.ru)



## Опубликован план по выпуску тепловозов на БМЗ

В текущем году Брянский машиностроительный завод планирует выпустить более 450 секций локомотивов: 220 секций магистральных грузовых тепловозов и 233 маневровых тепловоза. Это на 10% ниже, чем фактический объем выпуска в 2019-м году, но на 30% выше, чем в 2018-м. Завод уже возобновил производство в полном объеме. [Подробнее](#)

## «Интерпайп» увеличила выручку от продаж ж/д продукции

Согласно консолидированной финансовой отчетности за прошлый год, выручка украинской компании повысилась на 4% до 1,12 млрд долл. Выручка от реализации ж/д продукции, производимой в городе Днепр, достигла 425 млн долл. (+49% по отношению к 2018 году). Последствия пандемии коронавируса не отразились на производстве в I квартале, однако в компании считают, что сохранение карантина и приостановка производств могут негативно сказаться на объемах продаж ж/д колес. [Подробнее](#)

**1,5** млрд долл.

планирует потратить «Казахстан Темир Жолы» на приобретение 600 пассажирских вагонов до 2025 года. [Подробнее](#)



**Естественные монополии России: от экстренных мер к росту в новых условиях**

Меморандум к 15-летию

**ИПЕМ**

[Подробнее](#)

## Падает спрос на услуги вагоноремонтных предприятий

По данным Союза вагоноремонтных предприятий, среднемесячный объем плановых ремонтов вагонного парка в I квартале 2020 года [снизился](#) на 11,4% по отношению к аналогичному периоду 2019-го. Объединение также ожидает, что по итогам года количество плановых ремонтов снизится до 347,8 тыс. (в 2019-м – 414 тыс.). Между тем на прошлой неделе ВРК «Купино» [приостановила](#) производство колесных пар в связи с совместным расследованием причин схода в Омске цистерн, прошедших ремонт на предприятии.

« – Недавно парк поездов метрополнили 48 новых вагонов, и общее число вагонов достигло 6 тыс. Основная часть вагонов Московского метрополитена – около 58% – относятся к новым сериям «Русич», «Ока» и «Москва». //



**Максим Ликсутов**

Заместитель мэра Москвы

Из сообщения ТАСС [Подробнее](#)

## Siemens поставит трамваи в Калифорнию

Контракт стоимостью 100 млн долл. включает поставку 20 трамваев S700 и запчастей к ним для пассажирского перевозчика SacRT в Сакраменто. Подвижной состав будет выпущен на местном заводе Siemens Mobility. [Подробнее](#)

**10,8** млрд долл. планирует

направить Сан-Паулу (Бразилия) на расширение сети городских и пригородных ж/д и автобусных перевозок до 2023 года.

[Подробнее](#)

## Unife и CER предложили ЕС увеличить финансирование ж/д

В совместном письме ассоциации предложили Еврокомиссии увеличить бюджет и расширить транспортный раздел многолетней финансовой рамочной программы ЕС (MFF), которая будет пересматриваться в связи с последствиями пандемии коронавируса. [Подробнее](#)



## Alstom внедрила расширенную систему рекуперации в Германии

Система Nesor запущена на одной из станций метро Гамбурга и стала первым подобным реализованным проектом компании в Германии. Система представляет собой тяговую подстанцию, которая накапливает 99% энергии, выделяемой при торможении поезда, и затем отдает ее для нужд станции и возврата в сеть. Alstom получила заказы или уже поставила 125 таких систем для метро и трамвайных сетей по всему миру. [Подробнее](#)



## В Сингапуре появится первый в Юго-Восточной Азии испытательный центр

Проектированием и строительством центра займется корпорация GS Engineering (Южная Корея), выигравшая тендер стоимостью 448,5 млн долл. На площади около 50 гектаров планируется разместить 11 км путей для испытаний подвижного состава (включая высокоскоростной) и вспомогательных систем, а также ремонтное депо. Проект направлен на повышение компетенций местных компаний в части эксплуатации и обслуживания техники, а также инжиниринга. Первая очередь центра должна открыться к концу 2022 года, полный запуск намечен на конец 2024-ого. [Подробнее](#)

**ТЕХНИКА**<sup>®</sup>  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

## Выданные сертификаты РС ФЖТ

- 20.04.2020 **ООО «ПК «НЭВЗ»**  
Оси чистовые локомотивные  
Срок действия: 19.04.2025
- 20.04.2020 **АО «БетЭлТранс»**  
Шпалы железобетонные типа I  
Срок действия: 20.04.2023
- 22.04.2020 **АО «НПК «Уралвагонзавод»**  
Рамы боковые  
Срок действия: 21.04.2025
- 24.04.2020 **АО «Транспневматика»**  
Гидродемпферы 733, 733-1, 733-2,  
733-5  
Срок действия: 17.04.2025
- 24.04.2020 **ООО «КФК»**  
Кресла двухместные и трехместные  
I, II и III класса серии 049  
Срок действия: 10.04.2025

## Предстоящие мероприятия

**Актуально** Международный салон InnoTrans  
официально перенесен  
на 27-30 апреля 2021 года  
[Подробнее](#)

## Вакансии в отрасли

**АО «ФПК» (Воронеж)**  
[Заместитель начальника пассажирского вагонного депо](#)

**ООО «ЛокоТех»**  
[Рук. направления учета с поставщиками и покупателями](#)

**ООО «Ключевые Системы и Компоненты»**  
[Начальник отдела/руководитель проекта по пластиковым изделиям](#)



**Мониторинги  
регуляторной среды**

Еженедельно  
на ipem.ru



**АРХИВ  
ЖУРНАЛОВ**

## Дни рождения

-  1 мая  
**Йохен Розенцвайг**  
Генеральный директор  
ООО «Сименс Мобильность»
-  6 мая  
**Александр Ададунов**  
Заместитель генерального директора  
АО «ВНИИЖТ»
-  7 мая  
**Алексей Воротилкин**  
Первый заместитель генерального директора  
АО «ТМХ»
-  7 мая  
**Владимир Лисин**  
Председатель Совета директоров  
ПАО «НЛМК»

## Дни компаний и заводов

- 1 мая **Азовмаш**  
Создан в 1958 году
- 3 мая **Ростовский ЭРЗ**  
Создан в 1874 году
- 5 мая **ООО «Спецтрансгарант»**  
Учреждено в 2004 году
- 6 мая **ООО УК «Металлоинвест»**  
Учреждено в 2006 году

Подписаться на дайджест  
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



[digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)



[tzdjournal](#)

## Выходные данные

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев  
Выпускающий редактор: Т.В. Постникова  
Консультант: А.А. Поликарпов  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)

Издатель:  **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ  
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.