



### Украина запретила въезд вагонов с китайскими колесами

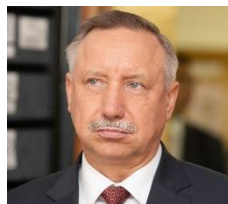
После получения телеграммы от «Укрзализныци» (УЗ) РЖД [запретила](#) подготовку и подачу под погрузку вагонов, направляемых на Украину и транзитом через нее, с цельнокатаными колесами китайского производства. Также стало известно, что УЗ [приобретет](#) у «Интерпайпа» ж/д колеса и бандажи на сумму 6,8 млн долл.

### Крупнейшие производители опубликовали отчеты за 1 квартал 2020

Выручка Siemens Mobility [достигла](#) 2,3 млрд евро (+7% к 1 кварталу 2019 года), объем новых заказов за квартал составили 2,4 млрд евро (-32%). Объем продаж Wabtec [увеличился](#) до 1,9 млрд долл. (+18,9% с учетом поглощенной в 2019 году GE Transportation), общий портфель заказов составил 22 млрд долл. Bombardier Transportation [показала](#) выручку 2,2 млрд долл. (+3%), объем новых заказов за квартал упал на 53% до 0,8 млрд долл.

### Цитата недели

“ – Важная часть транспортной реформы (в Санкт-Петербурге. – Прим. ред.) – масштабное обновление подвижного состава. В 2019 году город уже приобрел 21 сочлененный трехсекционный низкопольный трамвайный вагон, 64 вагона метрополитена. ”



Александр Беглов  
Губернатор Санкт-Петербурга

Из выступления на Заксобрании Санкт-Петербурга. [Подробнее](#)

До **370** млрд руб. может

составить объем бессрочных облигаций, выпущенных РЖД для реализации инвестпрограммы. [Подробнее](#)

### Пятое предприятие ТМХ перешло на единую инженерную платформу

БМЗ перевел данные из локальной системы в единое информационное пространство (ЕИП) всех предприятий холдинга, к нему подключены конструкторские, технологические и производственные подразделения завода. ЕИП позволяет внедрять единые принципы подготовки производства, координировать проектирование изделий, их постановку на производство и контроль качества. [Подробнее](#)



Самая крупная в России выставка транспортно-логистических услуг и технологий

**25-27 августа 2020**

Москва, Крокус Экспо, павильон 1

Получите электронный билет [transrussia.ru](http://transrussia.ru)  
Ваш промокод: **tr20pHHLE**



Генеральный партнер



+7 (499) 750-08-28, [transport@hyve.group](mailto:transport@hyve.group)



## ВЭБ.РФ профинансирует поставку электровозов Узбекистану

Контракт включает в себя поставку пяти магистральных грузовых электровозов ЗЭС5К (производитель – ТМХ) для «Узбекистон Темир Йуллари». В апреле 2020 года ВЭБ.РФ и Национальный банк внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан заключили кредитный договор для финансирования данной поставки, а на прошлой неделе российская сторона открыла финансирование. [Подробнее](#)

## Производители ЦКК отмечают критическое падение заказов

На такую информацию ссылается ЕЭК в [докладе](#) о результатах повторного антидемпингового расследования по колесам производимым на Украине. В отчете со ссылкой на ВМЗ (входит в ОМК) и «ЕВРАЗ НТМК» отмечается, что более десяти потребителей цельнокатаных колес отправили в адрес производителей письма с отказом от закупок, в результате чего загрузка в мае упала «до критически низкого уровня». По данным ЕЭК, цена на ЦКК в марте снизилась к январю на 3,3% в рублях, объем реализации в феврале - на 19,9% (к январю), в марте – на 9,8% (к январю).

## 14 низкопольных трамвайных

вагонов планирует закупить одесское КП «Одесгорэлектротранс» на кредитные средства ЕИБ. [Подробнее](#)

## Исследование ожиданий пассажиров от поездов метро в Москве и Петербурге

[Принять участие](#)

## «Уральские локомотивы» запускают сервис по созданию «Цифрового депо»

Завод приступил к внедрению системы диспетчеризации «УЛ-Сервис» в работу региональных сервисных центров. Благодаря этому ожидается создание единого информационного пространства для оперативного отслеживания и анализа работы локомотивов и электропоездов по 700 параметрам. Пилотный проект реализуется в депо Бабаево на Октябрьской ж/д, после тестов внедрение «УЛ-Сервис» планируется на всех 15 региональных центрах завода. [Подробнее](#)

“ – Все возможности цифровизации мы внедрим при разработке, подготовке производства и выпуске нового магистрального локомотива 2ТЭ35А. В данном проекте мы впервые будем использовать сквозной бизнес-процесс от идеи до реализации в металле. ”

Из интервью газете «Гудок»  
[Подробнее](#)



**Александр Сачков**  
Главный конструктор ЦИР  
АО «СТМ»



## Новая Зеландия представила план покупки ПС на 2020 год

Запланированные 250 млн долл. из государственного бюджета планируется потратить на 35 магистральных локомотивов, 10 маневровых локомотивов на электрической тяге для работы в депо, внедрение СЦБ и др. мероприятия. [Подробнее](#)

# 40

 млрд евро

могут составить потери общественного транспорта ЕС к концу 2020 года, по оценке УИТР. [Подробнее](#)

## Hitachi Rail поставит 70 трамваев в Турин

Первый «твердый» этап контракта включает поставку с осени 2021 года 30 трамваев общей стоимостью 63,4 млн евро. Подвижной состав будет произведен на заводах Hitachi в Неаполе, Пистойе и Реджо-ди-Калабрии. [Подробнее](#)



## Начался поиск поставщиков СЦБ для проекта ВСМ HS2

Для [утвержденного](#) в Великобритании в середине апреля проекта ВСМ предполагается оказание комплекса работ на общую сумму 605 млн евро, который включает разработку, поставку, установку и обслуживание СЦБ и систем диспетчеризации уровня ETCS-2 и выше (с автоматизацией уровня GoA2) для первых этапов проекта. Отобранные поставщики должны будут представить оценку стоимости жизненного цикла внедрения предлагаемых систем. [Подробнее](#)



## В Германии обсуждается значительная господдержка Deutsche Bahn

По оценкам DB, ее выручка из-за пандемии в этом году сократится на 5 млрд евро, а к 2024 году ущерб может достигнуть 13,5 млрд евро. В [концепции](#), совместно представленной самой DB, министерствами финансов и транспорта, предлагается компенсировать 75% возникших затрат DB за счет увеличения как доли государства в акционерном капитале, так и предела долга. Также более 5 млрд евро DB должна изыскать сама за счет оптимизации. Предложение поддержано правительством и [профсоюзом](#) отрасли, однако им [недоволен](#) ряд политических партий.

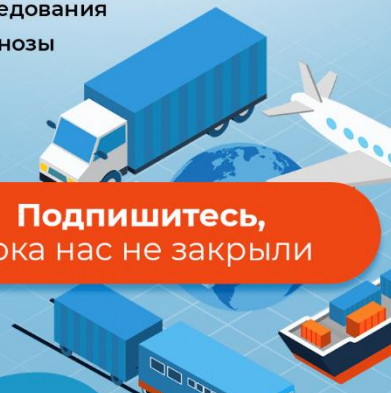


«Большая логистика» -  
главный телеграм-канал  
о логистическом бизнесе

## Подробный разбор господдержки транспортных предприятий

- Новости транспорта без цензуры
- Отставки и назначения
- Исследования
- Прогнозы

**Подпишитесь,  
пока нас не закрыли**



## В фокусе



### Венгрия объявила конкурс на 50 гибридных поездов

Тендер предусматривает поставку для национального пассажирского перевозчика MAV-Start 20 поездов на 200 мест в 2023-2024 годах и 30 поездов на 150 мест в 2024-2029 гг. Все поезда должны быть низкопольным и подходить для эксплуатации как на электрифицированных участках, так и неэлектрифицированных за счет накопителей энергии. [Подробнее](#)

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

## Мнение эксперта



**Ян Хардер**

Генеральный директор

[Molinari Rail Systems GmbH](#)

### Рынок ЕС: какие шансы на поставки есть у российских производителей?

Коронавирус спутал планы перевозчиков во всем мире, в том числе и в ЕС. Помимо запроса господдержки, им необходимо оптимизировать операционные и капитальные затраты. Такая ситуация благоприятна для прихода новых участников в текущие и перспективные тендеры на подвижной состав, в том числе из России.

Однако не стоит ждать изменений в этом году: многие контракты или являются пролонгацией предыдущих, или им предшествовала долгая подготовка всех сторон. Кроме того, большинство перевозчиков смотрят на СЖЦ целиком, так как значительная часть парков подвижного состава, особенно у частных перевозчиков, закрепитована или взята в лизинг с условием обслуживания (ЕСМ) непосредственным владельцем парка.

**“ Новичкам придется играть по правилам и убеждать заказчиков качеством, ценой и надежностью продукции ”**

Конечно, затратная составляющая предложений производителей будет учитываться сейчас сильнее, но СЖЦ и наличие опыта поставок продолжат иметь ключевую роль. Новичкам придется играть по правилам и убеждать заказчиков качеством, ценой и надежностью продукции, чтобы реально конкурировать с традиционными поставщиками подвижного состава для ЕС. Предложение должно дополняться долгосрочными инвестициями в сильную команду и конкурентоспособное «портфолио» предлагаемой техники.

С таким подходом у российских игроков будет больше шансов на успех на рынках ЕС, чем когда-либо, тем более что в Европе будут требоваться дополнительные производственные мощности по выпуску подвижного состава, чтобы удовлетворить спрос на железнодорожный транспорт как наиболее устойчивый вид перевозок.

Вопросы автору и комментарии отправляйте на электронный адрес [digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)

## Выданные сертификаты РС ФЖТ

- 06.05.2020 **АО «Евраз ЗСМК»**  
Рельсы железнодорожные широкой колеи типа Р65 категории ДТ350ВС  
Срок действия: 05.05.2021
- 08.05.2020 **АО «Рефсервис»**  
Колесные пары вагонные типа РУ1Ш-957-Г без буксовых узлов  
Срок действия: 07.05.2023
- 08.05.2020 **ООО «ТФК КМЗ»**  
Подкладки литые для узлов промежуточных рельсовых скреплений  
Срок действия: 08.05.2023
- 13.05.2020 **ООО «Фейвели Транспорт»**  
Колесные тормозные диски R750S  
Срок действия: 12.05.2025
- 13.05.2020 **ПАО «Балаковорезинотехника»**  
Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути  
Срок действия: 15.04.2025

## Предстоящие мероприятия

- 26 мая 15:00 **Инфраструктурные проекты: курс на потребности жителей городов**  
РБК, онлайн-конференция. [Сайт](#)
- 28 мая 09:00 **Антикризисная цифровизация на транспорте: проекты до карантина и после**  
РЖД-партнер, семинар. [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

- АО «ТМХ» (Мытищи)**  
[Нач. отдела сопровождения продуктовых контрактов](#)
- ООО «Сименс Мобильность»**  
[Ведущий инженер по приборам безопасности и средствам радиосвязи электропоездов](#)
- ООО «Ключевые системы и компоненты»**  
[Руководитель технического департамента](#)





**Мониторинги регуляторной среды**

Еженедельно на ipem.ru



**АРХИВ ЖУРНАЛОВ**

## Дни рождения

-  20 мая  
**Тимофей Хряпов**  
Генеральный директор  
ПАО «НПК ОВК»
-  22 мая  
**Дмитрий Пегов**  
Заместитель генерального директора  
ОАО «РЖД»
-  23 мая  
**Валентин Гапанович**  
Президент  
НП «ОПЖТ»
-  23 мая  
**Андрей Власенко**  
Генеральный директор  
ООО «ПК «НЭВЗ»

## Дни компаний и заводов

- 20 мая **Ярославский ЭРЗ**  
Основан в 1912 году
- 24 мая **ООО «ТМХ Инжиниринг»**  
Учреждено в 2006 году

Подписаться на дайджест  
«Техника железных дорог»



[digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)



[tzdjournal](https://www.facebook.com/tzdjournal)

## Выходные данные

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев  
Выпускающий редактор: Т.В. Постникова  
Консультант: А.А. Поликарпов  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)

Издатель:  **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ  
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.