



### RM Rail резко нарастила долю в структуре выпуска вагонов

Это следует из данных по производству за 1 квартал 2020 года, опубликованных в журнале «Техника железных дорог». На фоне общего спада производства (-7% к 1-м кварталу 2019) доля «Рузхиммаша» (входит в RM Rail) в структуре выпуска грузовых вагонов в России выросла почти в 1,5 раза, а фактический объем выпуска - на 37% до более чем 3 тыс. вагонов.

**31,7** млрд руб. – максимальная

цена лизинговых контрактов по двум тендерам ЦППК на поставку 180 вагонов электропоезда ЭГ2Тв «Иволга» до конца 2020 года. [Подробнее](#)

### Из Stadler ушел гендиректор

Томас Альбург, занимавший пост с 2018 года, [разорвал](#) контракт с швейцарским производителем по обоюдному согласию. Функции генерального директора временно будет исполнять владелец 40% компании Петер Шпулер, уже бывший гендиректором Stadler в 1989-2017 годах. Официальная причина ухода – разногласия в развитии компании. Также на днях Stadler [сообщила](#), что пандемия коронавируса пока не вызвала снижения спроса на производимый компанией подвижной состав.

### «Казахстан темир жолы» сокращает операционные и капитальные затраты

Причинами оптимизации бюджета КТЖ являются влияние пандемии коронавируса (в Казахстане с 1 апреля по 31 мая было приостановлено пассажирское ж/д сообщение) и ослабление курса национальной валюты, из-за которого возникли убытки в валютной задолженности КТЖ (1,7 млрд долл., 38,6% общего долга). В скорректированном бюджете компании на 2020 год операционные затраты сокращены на 103,8 млн долл., капвложения – на 74 млн долл. [Подробнее](#)

### Цитата недели

“ – За первые четыре месяца мы уже проинвестировали 122 миллиарда (рублей – Прим. ред.), мы купили 163 единицы тягового подвижного состава – это локомотивы <...> более пяти уровней передела. ”



Олег Белозёров  
Генеральный директор  
ОАО «РЖД»

Из доклада на встрече с Президентом РФ  
[Подробнее](#)



Новый выпуск журнала!

[К содержанию](#)

## Производство грузовых вагонов в апреле сократилось вдвое

По данным Росстата, в апреле было [выпущено](#) 3,2 тыс. грузовых вагонов, что на 52% меньше, чем в апреле 2019 года (за январь-апрель – 20,2 тыс. ед., падение составило 19,8% к аналогичному периоду прошлого года). По прогнозу ИПЕМ, по итогам года будет [произведено](#) 55 тыс. вагонов (-31% к 2019 году). Также согласно Росстату в апреле было произведено 23 магистральных электровоза (-23,3%), за январь-апрель – 98 ед. (+8,9%), и 19 секций магистральных тепловозов (-13,6%), за январь-апрель – 81 секция (-4,7%).



## Ожидается значительный профицит ЦКК в 2020-2021 годах

Согласно оценкам ИПЕМ, [профицит](#) предложения цельнокатаных колес на российском рынке (с учетом импорта из Украина, Казахстана и Китая) относительно спроса в 2020 году может составить 23% (439 тыс. шт.), в 2021 году – 31% (661 тыс. шт.). По данным СОЖТ, текущая [цена](#) на ЦКК составляет 65 тыс. руб. за шт., что ниже, чем в 2019 году (90-100 тыс. руб.), когда на рынке отмечался острый дефицит ЦКК.

До **10,3** млн долл. планирует потратить «Кыргыз темир жолу» на приобретение 150 полувагонов и двух маневровых тепловозов. [Подробнее](#)

## ТМХ объявил о размещении облигаций на Московской бирже

Общая номинальная стоимость биржевых облигаций холдинга составила 10 млрд руб., срок их обращения определен в 5 лет с офертой через 3 года. Доходность ценных бумаг составит 6,19% годовых, общий спрос на облигации холдинга превысил размещаемый объем в два раза. Привлеченные средства ТМХ планирует направить на замещение части текущих кредитных обязательств с более высокой ставкой. [Подробнее](#)

“

– На 2-й квартал мы подготовили 10 направлений (для запроса инновационных решений. – Прим. ред.) <...> Например, создание нового поколения бортовых локомотивных систем безопасности с использованием компьютерных технологий с элементами искусственного интеллекта.



**Александр Зажигалкин**

Начальник

Центр инновационного развития ОАО «РЖД»

”

Из интервью газете «Гудок» [Подробнее](#)

«Большая логистика» - главный телеграм-канал о логистическом бизнесе

Почему **старейшая** транспортная ассоциация сменила **концепцию**?

**Читать подробности**



Источник: alstom.com

## В Индии введен в эксплуатацию первый электровоз Alstom

Грузовой электровоз Prima T8 [построен](#) в рамках подписанного в 2015 году контракта между ж/д министерством Индии и Alstom контракта стоимостью 3,5 млрд евро на локализацию, производство и поставку 800 локомотивов до 2028 года. Прототип проходил испытания в марте 2018 года, однако потом в течение более 1,5 лет проводилась его существенная [доработка](#). Локомотив мощностью 8 800 кВт предназначен для вождения поездов массой до 6 000 т на скорости до 120 км/ч.

До **510** вагонов МВПС

приобретут в рамках тендеров стоимостью 1,4 млрд евро три швейцарских пассажирских перевозчика до 2048 года. [Подробнее](#)

## СЕС поставит 15 гибридных локомотивов в Великобританию

Британский производитель Clayton Equipment по заказу лизинговой компании Veacon Rail Leasing произведет маневровые локомотивы Hybrid+ CBD90, которые могут работать от различных источников питания: аккумуляторных батарей и дизельных двигателей. Контракт также включает обслуживание в течение трех лет. Как заявляет производитель, Hybrid + CBD90 массой 90 т является самым большим локомотивом, которые будет построен в Великобритании за более чем 20 лет. [Подробнее](#)

## В Таиланде рассматривают создание производства локомотивов

Крупнейшая в стране энергетическая компания Ratch Group заявила о планах создания производства локомотивов для поставок внутри страны. Ratch ожидает повышения спроса на тяговый подвижной состав в связи развитием ж/д сети вокруг Бангкока и в стране в целом. Партнер – тайская инжиниринговая компания AMR Asia – подготовит ТЭО проекта к началу 2021 года. Ratch входит в состав консорциума BSR, который сейчас реализует в Таиланде проекты двух ж/д линий стоимостью 3,3 млрд долл., а в дальнейшем будет ими управлять. [Подробнее](#)

“ – Скорее всего, в долгосрочной перспективе CRRC будет основным игроком не только в Китае, но и на всех крупнейших рынках железнодорожной техники, особенно в Европе. ”



**Мария Леенен**

Генеральный директор  
SCI Verkehr

Из колонки в журнале «Техника железных дорог» [Подробнее](#)



Самая крупная в России выставка транспортно-логистических услуг и технологий



**25-27 августа 2020**

Москва, Крокус Экспо, павильон 1

Получите электронный билет [transrussia.ru](http://transrussia.ru)

Ваш промокод: **tr20pNHLE**



Генеральный партнер





+7 (499) 750-08-28, [transport@hyve.group](mailto:transport@hyve.group)

**Выданные сертификаты РС ФЖТ**

- 18.05.2020 **ФГУП «КЖД»**  
Вагоны хопперы-дозаторы,  
модернизированные  
Срок действия: 17.05.2023
- 18.05.2020 **АО «Калугапутьмаш»**  
Оси чистовые для специального  
подвижного состава  
Срок действия: 17.05.2025
- 19.05.2020 **ООО «ПромТехноЦентр»**  
Пружина цилиндрическая винтовая  
рессорного подвешивания ПС  
Срок действия: 18.05.2025
- 19.05.2020 **АО «УК «БМЗ»**  
Колесные пары локомотивные  
Срок действия: 18.05.2025
- 19.05.2020 **АО «ВРМ»**  
Вагон пассажирский купейный,  
модель 61-936, модернизированный  
Срок действия: 18.05.2023

**Предстоящие мероприятия**

- 28 мая  
10:00 **Будущее сварки уже наступило**  
*Кетпри и КУКА, онлайн-конференция. [Сайт](#)*
- 29 мая  
11:00 **Развитие системы регулирования  
и улучшение инвестиционного  
климата в России в новых условиях**  
*РСПП, международный форум. [Сайт](#)*
- 5 июня **Экспортная стратегия России  
в условиях глобальной  
неопределенности**  
*РСПП, международный форум. [Сайт](#)*

**Вакансии в отрасли****АО «ТМХ» (Новочеркасск)**[Директор по качеству](#)**АО «СТМ» (Москва)**[Заместитель директора по продажам локомотивов](#)**ООО «Сименс Мобильность» (Москва)**[Ведущий специалист по закупкам](#)**АРХИВ  
ЖУРНАЛОВ****Мониторинги  
регуляторной среды**Еженедельно  
на [ipem.ru](#)**Дни рождения**

29 мая

**Андрей Степнов**Генеральный директор  
ОАО «ОЭВРЗ»

29 мая

**Игорь Зюзин**Председатель совета директоров  
ПАО «Мечел»

29 мая

**Андрей Лоцманов**Первый заместитель председателя  
Комитет РСПП по техническому регулированию,  
стандартизации и оценке соответствия

1 июня

**Сергей Чуловский**Генеральный директор  
ООО «Томскабель»**Дни компаний и заводов**

- 30 мая **Керченский металлургический  
завод**  
*Запущен в 1900 году*
- 1 июня **Уссурийский ЛРЗ**  
*Основан в 1895 году*
- 3 июня **ООО ПО «ВАГОНМАШ»**  
*Учреждено в 2004 году*

Подписаться на дайджест  
«Техника железных дорог»[tzdjournal](#)[digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)[tzdjournal](#)**Выходные данные**

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев

Выпускающий редактор: Т.В. Постникова

Консультант: А.А. Поликарпов

Контакты редакции:

Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)Издатель: **ИПЕМ**ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ  
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.