



Решение по слиянию Alstom и Bombardier будет принято в июле

Антимонопольные органы ЕС [установили](#) крайний срок по утверждению решения – 16 июля 2020 года. Alstom [подтвердила](#) возможную сделку в феврале: за 100% акций Bombardier Transportation планируется заплатить 5,8-6,2 млрд евро. Тем временем Bombardier [планирует](#) сократить около тысячи рабочих на своих предприятиях в Германии.

Правительство РФ определило цели по производству ж/д техники до 2035 года

Утвержденная Стратегия развития обрабатывающей промышленности предусматривает выпуск до 2035 года не менее 5,6 тыс. электровозов, 5 тыс. тепловозов, 1,7 тыс. локомотивов, работающих на природном газе, 6,6 тыс. ед. МВПС, 5,8 тыс. пассажирских и 650 тыс. грузовых вагонов. Одним из приоритетов в документе названо развитие производства компонентов и материалов в РФ, в том числе за счет создания СП с иностранными производителями. [Подробнее](#)

Цитата недели

“ – Начало коммерческой эксплуатации двух моделей вагонов (с применением технологии сменных кузовов. – Прим. ред.) запланировано на начало следующего года. ”



Анна Орлова

Зам. генерального директора по стратегии и продукту

ПАО «НПК ОВК»

Из комментария «Технике железных дорог»

[Подробнее](#)

358 вагонов

дальнего следования планирует модернизировать ФПК до конца 2020 года.

[Подробнее](#)

СТМ прирастает новыми активами

На прошлой неделе ФАС одобрила сразу две сделки холдинга – покупку рельсосварочной компании [«РСП-М»](#) и приобретение 50% уставного капитала производителя вагонов метро [«Вагонмаш»](#). В компетенциях «РСП-М» – сварка 100-метровых рельсов в 800-метровые плети бесстыкового пути, «Вагонмаша» (СП Кировского завода и Skoda Transportation) – производство поезда метро «НеВа» с асинхронным тяговым приводом для Санкт-Петербурга.

23 years TransRussia a Hyve event

Самая крупная в России выставка транспортно-логистических услуг и технологий

25-27 августа 2020

Москва, Крокус Экспо, павильон 1

Получите электронный билет transrussia.ru
Ваш промокод: **tr20pHHLE**



Генеральный партнер



+7 (499) 750-08-28, transport@hyve.group



КТЖ передала вагоностроительный завод «Тулпар» в управление ТМХ

Это указано в консолидированной финансовой [отчетности](#) казахстанской ж/д компании за 2019 год. Из документа следует, что в прошлом году группа передала завод «Тулпар» в доверительное управление «Трансмашхолдинг Казахстан - КЗ», при этом сохранив контроль над ним. Ранее КТЖ искала для него инвестора: по [словам](#) зампреда правления КТЖ Серика Абденова, в числе «соискателей» значились ТВЗ, КВСЗ, китайские производители и швейцарская Stadler.

Украина могла фальсифицировать отчеты о китайских колесах

Решение о [запрете](#) въезда в Украину вагонов, укомплектованных ЦКК китайского производства, могло быть принято на основании сфальсифицированных отчетов испытаний колес. К такому выводу [пришла](#) компания «ГРС» (представитель китайского производителя Maanshan Iron & Steel в России), проведя собственное расследование. В частности, ГРС выявила несоответствие геометрических размеров ступиц и диаметров по кругу катания испытанных образцов параметрам китайских ЦКК. Maanshan Iron & Steel отправила в УЗ предложение о проведении дополнительных независимых испытаний.

40% составляет загрузка

вагоностроительного производства УВЗ в течение последних 3-х месяцев.

[Подробнее](#)

**Промышленность
России:
итоги мая**

Экспертная
оценка

ИПЕМ

[Подробнее](#)

УДМЗ завершает разработку цифрового двойника тепловозного дизеля

Реализуемый Уральским дизель-моторным заводом (входит в СТМ) проект цифрового двойника дизелей ДМ-185 представляет собой систему, которая моделирует эксплуатацию устройства и перспективы износа узлов двигателей. Виртуальная копия двигателя может позволить СТМ менять конструкцию двигателя ДМ-185 под требования заказчика, проводить цифровые испытания и доработку оборудования. [Подробнее](#)

« – Оказывается, у нас еще до сих пор старая норма существует, <...> что контейнеры можно возить только на фитинговых платформах. Есть предложение вовлечь сейчас полувагоны (для перевозки контейнеров. – Прим. ред.).



**Владимир
Лисин**

Член совета директоров

АО «ПГК»

Из выступления на совещании первого вице-премьера РФ Андрея Белоусова с членами правления РСПП. [Подробнее](#)

ЕКЕ и Talgo оснастят системами управления поезда Deutsche Bahn

Контракт финской ЕКЕ-Electronics и Talgo вместе с опционом включает установку до 6 тыс. блоков системы связи и управления поездами (ТСМС) на межрегиональных поездах ЕСх, которые будут поставлены Deutsche Bahn. [Подробнее](#)

213 млн евро

выделено правительством Италии на строительство трамвайной линии в Риме.

[Подробнее](#)

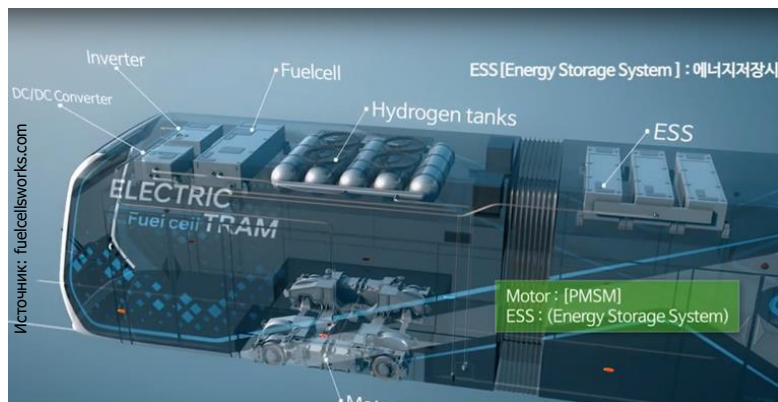
CRRC заключила контракт на техобслуживание в Аргентине

В соответствии с соглашением стоимостью 70 млн долл. с компанией Argentinean Trains CRRC будет обслуживать и поставлять запчасти для 705 вагонов электропоездов CSR, поставленных в 2013-2014 годах. [Подробнее](#)



СТМ участвует в программе Make in India

Холдинг поставит в августе текущего года индийской компании SAN Engineering машинокомплекты, на базе которых будут созданы выправочно-подбивочно-рихтовочные машины RTM-32. Соглашение предусматривает локализацию производства около 50%, что является первым опытом участия СТМ в программе Make in India. Во втором квартале 2021 года RTM-32 будут переданы национальной Indian Railways. [Подробнее](#)



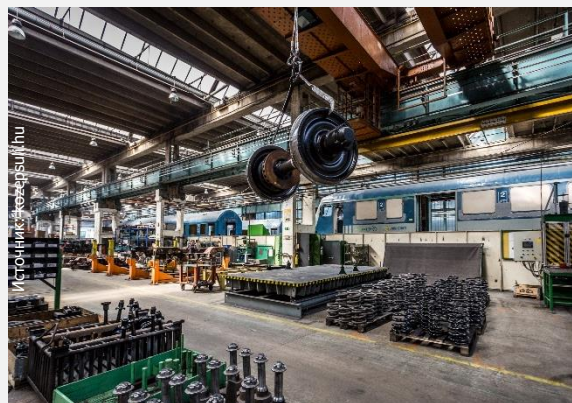
Hyundai Rotem выходит на рынок «водородной» рельсовой техники

Первый трамвай на топливных элементах планируется произвести в 2021 году. Корейский производитель хочет использовать синергетический эффект от взаимодействия с автомобилестроительной Hyundai Motor, у которой есть собственная технология по производству водорода. Между сторонами заключен контракт о сублицензии. В Hyundai планируют заниматься и заправочной инфраструктурой, разработав технологию, позволяющую выделять водород из природного газа прямо на заправке. [Подробнее](#)



Исторический альманах

[Читайте в pdf](#)

В фокусе**ТМХ приобрел производство в Венгрии**

Предприятие Dunakeszi Jarmu javito (DJJ) примет участие в реализации контракта общей стоимостью более 1 млрд евро на поставку 1300 вагонов для Египта, которые будут собраны из российских вагонокомплектов с использованием венгерских компонентов. Первую партию вагонов, выпущенных на DJJ, планируется отправить в Египет в 4 квартале 2020 года. [Подробнее](#)

Прямая речь

Ханс Шаберт
Президент
[TMH International](#)

Какие планы по развитию венгерского актива?

Мы планируем развивать венгерский завод как центр компетенций по производству и обслуживанию рельсовой техники в интересах заказчиков в Центральной и Восточной Европе. Одновременно мы будем бороться за лидерство на венгерском рынке и развивать как местные производственные цепочки, так и международную кооперацию. Например, уже начата подготовка к сборке пассажирских вагонов на базе произведенных в России вагонокомплектов с использованием некоторых европейских комплектующих.

В ближайшее время на заводе в Дунакеси будет запущена масштабная программа перевооружения, которая позволит не только выполнять текущие контрактные обязательства, но и в перспективе принять участие в новых тендерах. За передачу технологий и организацию производства будет отвечать Тверской вагоностроительный завод – передовое предприятие не только по российским, но и мировым меркам.

“ В ближайшее время на заводе в Дунакеси будет запущена масштабная программа перевооружения ”

Приобретенный завод обладает большим опытом производства продукции для железных дорог ЕС. В рамках стратегии перехода от экспортной модели к постоянному присутствию на растущих рынках венгерская производственная площадка позволит ТМХ выстроить более тесные связи с перспективными заказчиками, как это сейчас происходит на наших локальных площадках в Аргентине и ЮАР.

Вопросы автору и комментарии отправляйте на электронный адрес digest@tehzd.ru

ТЕХНИКА[®]
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

Выданные сертификаты РС ФЖТ

- 09.06.2020 **ООО «ЖД ТРАНС»**
Аппарат поглощающий АПЭ-110-ЖДТ
класса ТЗ
Срок действия: 08.06.2023
- 10.06.2020 **ООО «ТПП «Ударник»**
Резервуары воздушные для тягового
подвижного состава
Срок действия: 08.06.2025
- 10.06.2020 **ООО «КЗТМ»**
Контакты пневматические
Срок действия: 03.06.2025
- 10.06.2020 **ООО «ПромИнновация»**
Полушпалы железобетонные типа
LVT-M, LVT-M-1 для метрополитена
Срок действия: 10.06.2023
- 11.06.2020 **АО «КМЗ»**
Подкладки с подушками
для переводов стрелочных
Срок действия: 10.06.2023

Предстоящие мероприятия

**В ближайшее время представляющие
интерес отраслевые мероприятия
отсутствуют.**

Вакансии в отрасли

АО «ПГК» (Воронеж)

[Начальник управления сопровождения ремонтов вагонов
\(грузовые\) и движения запасных частей](#)

АО «ПО «Бежицкая сталь» (Брянск)

[Технический директор](#)

ООО «СинараПромТранс» (Нижний Тагил)

[Заместитель начальника железнодорожного цеха
по производству \(ремонт локомотивов\)](#)



Дни рождения

- 17 июня
Роман Новиков
Генеральный директор
АО «УКВЗ»
- 17 июня
Сергей Парамонов
Директор
АО «УК «Кузбассразрезголь»
- 19 июня
Максим Ликсутов
Заммэра, руководитель Дептранса Москвы
- 22 июня
Шевкет Шайдуллин
Зам. генерального директора – начальник ЦРБ
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

- 20 июня **ООО «Кнорр-Бремсе Системы для
Рельсового Транспорта»**
Учреждено в 2007 году
- 20 июня **АО «ТихвинХимМаш»**
Учреждено в 2013 году
- 24 июня **АО «НПК»**
Учреждено в 2003 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)



digest@tehzd.ru



[tzdjournal](https://www.facebook.com/tzdjournal)

Выходные данные

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев

Выпускающий редактор: Т.В. Постникова

Консультант: А.А. Поликарпов

Контакты редакции:

Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Издатель: **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.