



JR Central запустит 1 июля новый высокоскоростной поезд

В тяговой системе поезда N700S использованы элементы из карбида кремния (SiC), которые позволяют сократить потери энергии. Вес тяговой системы также уменьшен на 20%, внедрены аккумуляторные батареи. Эксплуатационная скорость – 285 км/ч. Первые 12 поездов N700S будут поставлены в этом году, в 2021-2022 годах – еще по 14 ед. [Подробнее](#)

На **29,9%** сократилось

производство грузовых вагонов в России в мае 2020 года (к маю 2019 года), по данным Росстата. [Подробнее](#)

Ожидается мировой спад спроса на грузовые вагоны

Агентство SCI Verkehr спрогнозировало, что в ближайшие годы глобальный рынок грузовых вагонов ждет очередной спад после исторического максимума 2018-2019 годов. Единственной страной, где до 2023 года ожидается существенный рост спроса, является Индия. По оценкам InfoLine, крупнейшими вагоностроительными предприятиями в мире по итогам 2019 года являются CRRC (Индия), ОВК (Россия) и Trinity (США). [Подробнее](#)

Московский метрополитен объявил тендер на поставку 1360 вагонов

Максимальная цена контракта составляет 135,4 млрд руб. с НДС, окончание подачи заявок – 3 июля. Поезда планируются к эксплуатации в том числе на новой Большой кольцевой линии метро Москвы. Согласно техзаданию, в новых вагонах должны быть расширены на 60% межвагонные проходы и примерно на 15% дверные проемы. Кроме этого, должна быть предусмотрена возможность доведения составов до «беспилотного» класса автоматизации GoA4. [Подробнее](#)

Цитата недели

“ – Мое видение заключается в том, что к 2030 году поезда с водородной тягой заменят всю дизельную тягу на неэлектрифицированных участках сети. <...> Первые прототипы в регионах мы введем в эксплуатацию в 2023 году. ”



Жан-Пьер Фаранду
Президент
SNCF

Из интервью газете «Le Journal du Dimanche». [Подробнее](#)

VgudokГОРОД

Новости
транспорта России
и мировых столиц!

Поехали

Брянский машиностроительный завод получил господдержку

БМЗ (входит в ТМХ) привлек заем в размере 1,5 млрд рублей на пополнение оборотных средств по льготной ставке 1,8% годовых, которая обеспечивается субсидиями государства в рамках поддержки системообразующих организаций. Об этом сообщил генеральный директор ТМХ Кирилл Липа на совещании с генеральными директорами входящих в состав холдинга предприятий. Постоянными поставщиками БМЗ являются более 500 предприятий, 126 предприятий-поставщиков находятся в Брянской области. [Подробнее](#)



Источник: inforest.org

Кабмин запланировал обновление парка «Укрзализныци»

План закупки подвижного состава для перевозчика, включенный в утвержденную программу действий Правительства Украины, [предусматривает](#) обновление 40 тепловозов, 205 электровозов, 500 пассажирских вагонов и 10 электропоездов. Сроки и источники финансирования приобретения подвижного состава в документе не указаны. С апреля УЗ проводит [сбор](#) предложений производителей на поставку электровозов до 2025 года.

За **10,7** млрд руб. приобрела

«Новая вагоноремонтная компания»
100%-1 акцию уставного капитала ВРК-2.

[Подробнее](#)

ОПЖТ направило в Минпромторг России предложение по субсидиям на 2021 год

По результатам опроса, проведенного ОПЖТ, предприятиями наиболее востребованы следующие направления для компенсации затрат: сертификация ж/д техники и компонентов, технологическая подготовка производства, развитие цифрового производства и аддитивных технологий. При этом многие производители испытывают затруднения в получении существующих антикризисных льгот. [Подробнее](#)

"

– Выпуск первых харьковских трамваев запланирован не позднее, чем через 2 года. <...> По подсчетам специалистов, рынок трамвайных перевозок страны (Украины. – Прим. ред.) требует как можно скорейшей замены почти 1000 вагонов.

"



Геннадий
Кернес

Городской
голова
Харькова

Из публикации в личном телеграм-канале. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

[Наш канал в Telegram](#)



Китай приступил к испытаниям прототипа маглев-поезда

Прототип разработан на площадке китайского производителя подвижного состава CRRC в Циндао (CRRC Qingdao Sifang). На данный момент испытывается только один вагон, анализируется работоспособность инфраструктуры. В CRRC заявляют, что проектная скорость пятивагонного поезда составит 600 км/ч. Полностью завершить производство прототипа планируется в этом году. [Подробнее](#)

Пакистан одобрил проект ж/д линии стоимостью 7,2 млрд долл.

Проект ML-1 включает модернизацию линии Пешавар–Карачи (1,8 тыс. км.) в 3 этапа. После завершения проекта скорость пассажирских поездов будет увеличена с 65-110 до 160 км/ч, грузовых – с 80 до 120 км/ч. [Подробнее](#)

2,76 млрд евро может составить сумма контракта на покупку 230 двухэтажных электропоездов для региона Баден-Вюртемберг (Германия). [Подробнее](#)

DB Cargo и VTG испытывают модульные вагоны-платформы

В вагонах предусмотрена возможность быстрой и широкой кастомизации под заказчика: выбор длины платформы, тележек, типа колесных пар, а также конфигурации тормозов. Завершить сертификацию планируется в 2021 году. [Подробнее](#)

23 years **TransRussia** a Hyve event

Самая крупная в России выставка транспортно-логистических услуг и технологий

25-27 августа 2020
Москва, Крокус Экспо, павильон 1

Получите электронный билет transrussia.ru
Ваш промокод: **tr20pHHLE**

Генеральный партнер **ДЕЛОВЫЕ ЛИНИИ**

+7 (499) 750-08-28, transport@hyve.group



Турция завершила производство первого электропоезда собственной разработки

Проект реализуется с 2018 года совместно турецким производителем подвижного состава Tüvasaş, национальным перевозчиком TCDD и минтрансом Турции. Пятивагонный поезд имеет проектную скорость 176 км/ч, эксплуатационную – 160 км/ч, идет работа над увеличением максимальной скорости до 225 км/ч. Вместимость – 324 пассажира. Тестовая эксплуатация должна начаться в августе, к концу года планируются первые поставки для TCDD (111 вагонов, каждый поезд будет иметь составность от 3 до 6 вагонов). [Подробнее](#)

Выданные сертификаты РС ФЖТ

- 15.06.2020 **АО «Пензадизельмаш»**
Генератор тяговый постоянного тока
ГПП-840
Срок действия: 14.06.2023
- 16.06.2020 **АО «МЛРЗ «Милорем»**
Пружины рессорного подвешивания
ж/д подвижного состава
Срок действия: 15.06.2025
- 17.06.2020 **АО «ЗМК»**
Вагоны-хопперы бункерного типа
для перевозки зерна модели 19-6870
Срок действия: 16.06.2025
- 17.06.2020 **АО «Московский ЛРЗ»**
Колесные пары МВПС
Срок действия: 16.06.2025
- 18.06.2020 **АО «ПО «Бежицкая сталь»**
Балки наддресорные тележек
грузовых вагонов
Срок действия: 18.06.2025
- 22.06.2020 **ООО «Сибеко»**
Кресла машиниста
Срок действия: 15.06.2025

Предстоящие мероприятия

- 25 июня 9:30 **Информационные технологии в машиностроении**
ИД «КОННЕКТ» и АЦИМ, онлайн-конференция.
[Сайт](#)
- 30 июня 10:00 **Как стать поставщиком в транспортной отрасли**
РЖД-партнер, онлайн-конференция. [Сайт](#)
- 30 июня 14:00 **Глобальный рынок нефтепродуктов 2020: вызовы времени**
Argus, онлайн-конференция. [Сайт](#)
- 3 июля 10:00 **Заседание комитета по грузовому подвижному составу**
ОПЖТ. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ООО «Уральские локомотивы» (Екатеринбург)
[Начальник лаборатории неразрушающего контроля](#)

АО «ПГК» (Москва)
[Главный специалист в отдел технического развития и инноваций](#)

АО «ТМХ» (Мытищи)
[Ведущий инженер-технолог по испытаниям ПС](#)



Дни рождения



1 июля
Леонид Кайков
Директор производства
АО «УК «БМЗ»



1 июля
Дмитрий Пронин
Заместитель руководителя
Дептранс Москвы

Дни компаний и заводов

- 26 июня **ООО «РэйлМатик»**
Учреждено в 2012 году
- 1 июля **ООО «Уральские локомотивы»**
Создано в 2010 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



digest@tehzd.ru



[tzdjournal](#)

Выходные данные

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев
Выпускающий редактор: Т.В. Постникова
Консультант: А.А. Поликарпов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Издатель: **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.