



CRRC представила самый мощный электровоз в мире

Шестисекционный локомотив разработан CRRC Zhuzhou совместно с китайской энергетической компанией CHN Energy. Сила тяги электровоза составляет 2 280 кН, мощность – 28,8 тыс. кВт. Машина способна водить составы массой 10 тыс. т на участках с уклоном 12‰. Локомотив планируется использовать для перевозок угля на севере Китая. [Подробнее](#)

243

 млрд руб.

инвестировала РЖД в закупку подвижного состава и инфраструктуру в 1-м полугодии 2020 года. [Подробнее](#)

TMX занял 4-е место в рейтинге мировых производителей

По оценкам SCI Verkehr, объем поставок нового подвижного состава российским производителем в 2019 году составил около 3,2 млрд евро. TMX опередил Siemens Mobility (около 3,1 млрд евро) и Hitachi Rail (2,9 млрд евро). Тем временем мировое лидерство сохранили CRRC (выручка от поставок нового подвижного состава – 19,4 млрд евро), Bombardier (чуть более 4 млрд евро) и Alstom (примерно 3,9 млрд евро). [Подробнее](#)

Еврокомиссия одобрила слияние Alstom и Bombardier Transportation

Закрытие сделки [планируется](#) в первой половине 2021 года, ее предполагаемая стоимость – 5,8-6,2 млрд евро. Портфель заказов объединенной компании может превысить 74 млрд евро. Согласно поведенческим [условиям](#), утвержденным ЕС, Alstom должна продать долю Bombardier в выпуске высокоскоростных поездов V300 Zefiro в Италии, права на ряд платформ электропоездов и соответствующие производственные площадки в Германии и Франции, и др.

Цитата недели

“ – Мы исполним скорректированный финансовый план и инвестиционную программу 2020 года. Но это не относится к периоду 2021–2025 годов, нужно принимать дополнительные меры балансировки. ”



Вадим Михайлов

Первый заместитель генерального директора
ОАО «РЖД»

Из интервью газете «Коммерсантъ»
[Подробнее](#)

15 лет
ИПЕМ
ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ИСТОРИЧЕСКОГО ЭКОНОМИКИ

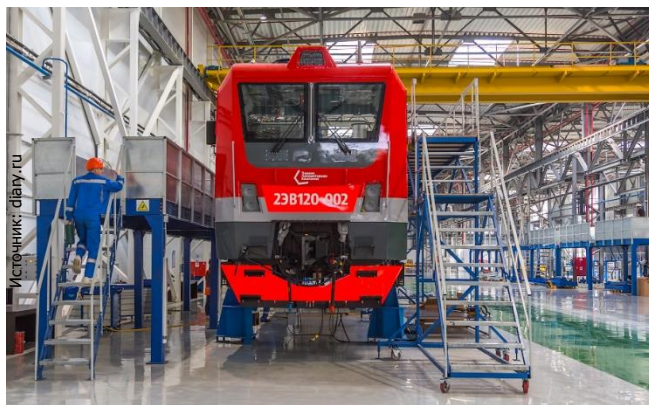
Реформирование и регулирование
железнодорожного транспорта в России

Ретроспективный обзор
Июль
2020

**О регулировании
ж/д транспорта в России**

ЦППК получила господдержку для компенсации лизинга ПС

Перевозчик получил 2,27 млрд руб. поддержки в соответствии с постановлением Правительства РФ от 6 июля. Всего на данную меру предусмотрено 3,24 млрд рублей, и таким образом на ЦППК пришлось 70% ее финансирования. Субсидированию подлежат выплаты по договорам, заключенным до 1 апреля этого года. Как отмечают в Минтрансе, готовятся соглашения еще с рядом компаний: «Северо-Западной ППК», «Волго-Вятской ППК», «Свердловской ППК» и ПК «Сахалин». [Подробнее](#)



На Энгельском локомотивном заводе ввели внешнее наблюдение

Это первая стадия процедуры банкротства, запущенная Арбитражным судом Саратовской области на основании неисполненных судебных решений о взыскании с ЭЛЗ долга в размере порядка 400 млн руб. Ранее у предприятия возникли трудности с контрактацией на двухсистемные электровозы ЭВ120, разработанные Bombardier. Сейчас завод через суд пытается взыскать задолженность с «Первой локомотивной компании», которой принадлежат права на электровоз. [Подробнее](#)

563 единицы путевой техники

произвели предприятия Группы РПМ в 1-м полугодии 2020 года (+52,5% к аналогичному периоду 2019 года).

[Подробнее](#)

Подготовлен проект программы модернизации гортранспорта России

Программа разработана ВЭБ и Минтрансом в соответствии с поручением Президента России. По данным «Коммерсанта», реализация программы в 104 агломерациях потребует 5,1 трлн руб. финансирования, из которых 36% должны составить бюджетные источники. Программой предполагается обновление до 25% парка городского электротранспорта. В частности, Минтранс фиксирует потребность в обновлении 2,5 тыс. трамваев. [Подробнее](#)

“

– Пока смарт-контракты внедрены в 105 депо, которые обслуживает «ЛокоТех-Сервис». Опытная эксплуатация запланирована на три месяца. <...> Когда мы убедимся, что программа работает корректно и без сбоев, сможем перевести ее в промышленную эксплуатацию. //



Ольга Малинова

Заместитель начальника

Дирекция тяги
ОАО «РЖД»

Из интервью газете «Гудок»
[Подробнее](#)

25 августа 2020
ДЕЛОВОЙ СЕМИНАР
Москва, отель «Бородино»

«РЫНОК
ВАГОНРЕМОНТА:
КАК СОКРАТИТЬ
ЗАТРАТЫ
И СОХРАНИТЬ
КАЧЕСТВО?»

В ФОРМАТЕ ОФЛАЙН
при строгом соблюдении
всех необходимых
мер безопасности

ПРИГЛАШАЕМ
К УЧАСТИЮ



DB и SNCF сообщили об убытках в первой половине 2020 года

Выручка немецкого перевозчика Deutsche Bahn упала на 12% до 19,4 млрд евро, операционные убытки составили 1,8 млрд евро (в 2019 году за этот же период была операционная прибыль 757 млн евро). По оценкам DB, к концу года операционные убытки могут достигнуть 3,5 млрд евро. Снижение выручки французского перевозчика SNCF составило 21% до 14,1 млрд евро, чистые убытки составили 2,4 млрд евро (в 2019 году за этот же период фиксировалась чистая прибыль в 20 млн евро). [Подробнее](#)

Progress Rail и Vale разработали аккумуляторный локомотив

Совместная разработка американского производителя и горнодобывающей компании Бразилии оснащена батареями емкостью 1,9 МВт·ч, автономная работы может достигать 24 часов. Вывод маневрового локомотива на рынок ожидается в 2021 году. [Подробнее](#)

90 млн евро составила стоимость

контракта ТМХ на модернизацию 209 вагонов и обслуживание 194 вагонов для венгерского перевозчика MAV-Start. [Подробнее](#)

«Татра-Юг» выиграла тендер на поставку трамваев в Румынию

Украинский производитель опередил турецкие компании Durmazlar и Bozankaya и польскую Pesa в тендере на поставку 17 низкопольных трамваев в город Крайова, предложив 1,7 млн евро за один вагон. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА[®]
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



В Польше и Португалии готовятся к закупкам подвижного состава

Польский пассажирский перевозчик РКР Intercity [начал](#) подготовку к тендеру на закупку двухэтажных поездов push-pull в 7-вагонной составности и тягой от многосистемных электровозов. Новый подвижной состав должен соответствовать техническим стандартам (TSI) и быть оснащен ETCS 2. Тем временем португальский грузовой перевозчик Medway [заявил](#) о планах приобретения крупной партии электровозов. Окончательное количество локомотивов и их тип определится после переговоров с производителем, которые должны пройти в ближайшие два месяца.

Выданные сертификаты РС ФЖТ

- 28.07.2020 **АО «ТВСЗ»**
Вагоны-хопперы для зерна
модели 19-9549
Срок действия: 28.07.2025
- 30.07.2020 **ОАО «ТВЗ»**
Вагоны пассажирские купейные
модели 61-4517
Срок действия: 29.07.2025
- 30.07.2020 **ООО «ТрансПутьМаш»**
Оси вагонные чистовые
Срок действия: 29.07.2025
- 30.07.2020 **ПАО «УралАТИ»**
Колдки тормозные композиционные
на сетчато-проволочном каркасе
Срок действия: 29.07.2025
- 30.07.2020 **АО «Рузхиммаш»**
Вагоны-цистерны модели 15-1257
для перевозки жидкого пека
Срок действия: 30.07.2025

Предстоящие мероприятия

- 6 августа 11:00 **Комитет по норм.-тех. обеспечению и стандартизации**
ОПЖТ, онлайн-заседание. [Са́йм](#)
- 12 августа 10:00 **Комитет по координации локомотивостроения и их компонентов**
ОПЖТ, онлайн-заседание. [Са́йм](#)
- 13 августа 10:00 **Совет главных конструкторов**
ОПЖТ, онлайн-заседание. [Са́йм](#)

Вакансии в отрасли

- АО «ТМХ» (Тверь)**
[Руководитель проекта Цифровой Завод](#)
- ООО «ЛокоТех» (Челябинск)**
[Начальник цеха производства](#)
- ООО «КСК» (Тверь)**
[Начальник конструкторского отдела систем жизнеобеспечения](#)

**Дни рождения**

- 7 августа
Евгений Адамов
Заместитель руководителя
Дептранс Москвы
- 10 августа
Виктор Козловский
Начальник
Московский метрополитен
- 12 августа
Игорь Розенберг
Научный руководитель
АО «НИИАС»

Дни компаний и заводов

- 7 августа **Ассоциация «Русский регистр»**
Учреждена в 2001 году
- 9 августа **НПО «Электромашина»**
Создано в 1934 году
- 10 августа **Калужский завод «Ремпутьмаш»**
Основа в 1944 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



digest@tehzd.ru



[tzdjournal](#)

Выходные данные

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев
Выпускающий редактор: Т.В. Постникова
Консультант: А.А. Поликарпов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Издатель: **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.