



## Германия делает ставку на развитие ж/д перевозок

План, утвержденный правительством страны и представителями ж/д отрасли, [предполагает](#) удвоение объемов пассажирских перевозок к 2030 году и увеличение доли ж/д в структуре грузовых перевозок до 25%. Для этого планом [предусмотрено](#) около 170 млрд инвестиций в модернизацию и увеличение пропускной способности инфраструктуры в течение 10 лет.

В **73,2** млрд руб. оценивает ИПЕМ

снижение выручки РЖД и операторов в марте-июне 2020 года относительно аналогичного периода 2019-го. [Подробнее](#)

## Разработаны проекты ГОСТов для бортовых аккумуляторов

В стадии публичного обсуждения находятся два проекта стандартов: ГОСТ на последовательно соединенные бортовые гибридные системы накопления энергии на ж/д подвижном составе и ГОСТ на требования к тяговым литий-ионным бортовым батареям. Оба документа разработаны ассоциацией «РУСБАТ» и идентичны международным стандартам. Окончание публичного обсуждения установлено на 23 августа. [Подробнее](#)



ИНФРАСТРУКТУРА,  
ИНВЕСТИЦИИ,  
ГЧП

Ежедневные новости,  
вакансии и аналитика  
рынка инфраструктурных  
проектов и ГЧП



ПЕРЕЙТИ В TELEGRAM

## Bombardier может получить контракт на поставку вагонов метро в Индию

Канадский производитель был выбран предпочтительным поставщиком по контракту стоимостью 274,8 млн долл. на поставку 67 трехвагонных поездов с опционом на 51 вагон и систем СЦБ для городов Канпур и Агра. Bombardier обошла в конкурсе Alstom, а также консорциум Hitachi Rail и государственной индийской BEML. Предложение CRRC было отклонено по причине несоответствия техническим требованиям. [Подробнее](#)

## Цитата недели

“ – Выпуск (высокоскоростных. – Прим. ред.) поездов будет налажен на предприятии «Уральские локомотивы», в 2025 году мы должны получить первый образец. Разработка и производство поезда увязаны с планами строительства ВСМ Санкт-Петербург – Москва. ”



**Владимир Андреев**

Начальник  
департамента  
технической  
политики

ОАО «РЖД»

Из интервью газете «Гудок»  
[Подробнее](#)

## Кадровые изменения в руководстве Росжелдора и ЦИР РЖД

Премьер-министр РФ Михаил Мишустин [подписал](#) распоряжение о назначении Сергея Гончарова на должность заместителя руководителя Росжелдора. До конца осени 2019 года Гончаров занимал пост заместителя генерального директора по техническому развитию – главного инженера ПГК. Начальником Центра инновационного развития (ЦИР) РЖД [назначен](#) Дмитрий Вербов, с 2018 года занимавший должность первого замначальника департамента управления бизнес-блоком «Железнодорожные перевозки и инфраструктура» РЖД.



## В сети появились фото поезда «Ласточка» с символикой МЦД

Официальная информация о заказчике и маршруте эксплуатации поезда на данный момент отсутствует. Несколько «Ласточек» эксплуатируются на 2-м Московском центральном диаметре (МЦД-2). В то же время для линий МЦД-1 и МЦД-2 с 2018 года закупается электропоезда «Иволга». Конкурсы на поставку поездов для МЦД-3, планируемого к запуску в конце 2021-го – начале 2022 года, пока не объявлялись. [Подробнее](#)

**20** млн евро

составит кредит от ЕБРР для «Штадлер Минск» на поддержку деятельности в условиях влияния пандемии COVID-19.

[Подробнее](#)

## В Крыму до августа будет обновлен парк пригородных электропоездов

Парк «Южной пригородной пассажирской компании» в количестве 16 электропоездов, обеспечивающих с января 2020 года перевозки по Крыму, планируется обновить к августу этого года. По словам генерального директора ЮППК Алексея Ильиных, в данный момент уже прибыли 4 рельсовых автобуса и 3 электропоезда ЭП2Д, произведенных соответственно входящими в ТМХ «Метровагонмашем» и ДМЗ. [Подробнее](#)

“

– Я думаю, что до пяти лет это (цифровизация всех предприятий ТМХ. – Прим. ред.) займет, может быть даже больше. <...> В основном у нас сложные заводы с большим количеством переделов, поэтому в среднем, наверное, по три года на каждый завод уйдет. Но мы ведем эти процессы параллельно.

”



**Дмитрий Гиммельберг**

Генеральный директор

ООО «2050-Интегратор»

Из интервью журналу «Эксперт»  
[Подробнее](#)

**VAGON1520**

ЕДИНАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА ЖД ВАГОНОВ



**КУПИТЬ ИЛИ ПРОДАТЬ  
ВАГОНЫ**



## CAF поставит в Испанию поезда для узкой колеи

Два лота контрактов с национальным перевозчиком Renfe общей стоимостью 258 млн евро включают поставку 32 электропоездов и 5 гибридных поездов для колеи 1000 мм, запчастей к ним и техническое обслуживание, а также опцион еще на 7 поездов. Поставка осуществляется в рамках обновления устаревшего парка. В поездах будет предусмотрена возможность последующей установки тяговых аккумуляторов или топливных элементов. [Подробнее](#)

## Alstom приобрела производителя тормозных дисков

Приобретенная компания Ibre (Франция) имеет годовой оборот около 10 млн евро. Более половины поставок компании приходятся на Францию, другие крупные клиенты находятся в Австрии, Австралии, Индии, Германии и др. [Подробнее](#)

**4,9** млрд долл.

составил объем новых контрактов CRRC, заключенных во 2-м квартале 2020 года.

[Подробнее](#)

## Hitachi Rail и Hyperdrive займутся разработкой батарей для поездов

Соглашение между японской и британской компаниями предваряет запуск завода Hyperdrive по выпуску аккумуляторных батарей в Великобритании. Ожидается, что ими оснастят около 275 поездов Hitachi. [Подробнее](#)

**ТЕХНИКА**<sup>®</sup>  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



## Гана сделала комплексный заказ на подвижной состав CRRC

Министерство ж/д транспорта Ганы в рамках развития сети с колеёй 1435 мм планирует приобрести за 243,6 млн долл. 9 пассажирских локомотивов (скорость – до 160 км/ч), 15 грузовых локомотивов, 11 маневровых тепловозов, 48 пассажирских и 330 грузовых вагонов. Поставку будет осуществлять консорциум, возглавляемый китайским государственным производителем энергетического оборудования Dongfang Electric и включающий предприятия CRRC в Цицикаре и Даляне (оба – Китай). Отгрузка локомотивов начнется с лета 2021 года. [Подробнее](#)

## «Дорожная карта» развития инжиниринга и промдизайна: взгляд отрасли

В июне Правительство РФ [утвердило](#) «дорожную карту» в области инжиниринга и промышленного дизайна до 2025 года. Как отмечено в самом документе, реализация «дорожной карты» призвана обеспечить развитие указанных направлений, их диверсификацию по отраслям, модернизацию российской экономики, подготовку соответствующих кадров и др. Игроки рынка железнодорожного машиностроения рассказали о текущем состоянии их подразделений по инжинирингу и промышленному дизайну, а также дали оценку принятому государством документу.



**Анна Орлова**  
Заместитель генерального  
директора по стратегии и продукту  
[НПК ОВК](#)

В состав нашей компании входит инжиниринговый центр – ВНИЦТТ, в котором работают инженеры, исследователи и конструкторы, создающие грузовые вагоны и их комплектующие. За время существования центром были разработаны более 70 моделей грузовых вагонов и их модификаций для поставки в России, так и на рынки ЕС, США, стран Африки и Азии.

Сегодня в ж/д машиностроении существуют различные варианты организации взаимодействия между изготовителями и инжиниринговыми компаниями или же их собственными подразделениями, каждый из которых основан на корпоративных бизнес-моделях и привязан к потребностям конкретного производства. С учетом принятой «дорожной карты» нам придется подстраиваться под новую систему регулирования инжиниринговых услуг.

**Определенно, заявленное в «дорожной карте» снижение налоговой нагрузки на инжиниринговые центры будет способствовать повышению конкурентоспособности российской продукции на международных рынках. Спорным же в документе является создание инжиниринговых центров на базе образовательных и научных организаций, сети учебных заводов для профессиональной подготовки кадров. Как правило, каждый новый проект по разработке рыночного продукта имеет конкретного заказчика, сформулированные требования к продукту и его качеству, а его целью является освоение**

серийного производства и изготовление партии в минимальные сроки. Таким образом, коммерческие продукты не подходят для интеграции образования и промышленного производства. Потребуется создание системы государственных грантов для финансирования проектов с партнерским участием образовательных организаций и заводов-изготовителей, которые могли бы компенсировать не только расходы на инжиниринг, но также на создание опытных образцов и освоение серии.

Большим вопросом для российских инжиниринговых компаний является отсутствие либо недостаточная функциональность российского программного обеспечения для конструкторской и технологической проработки, выполнения расчетов машиностроительных конструкций, хранения и оборота электронных конструкторских и технологических документов. С нашей точки зрения, создание, тестирование и внедрение такого программного обеспечения могло бы стать отдельным национальным проектом в развитии плана мероприятий в области инжиниринга и промышленного дизайна.



**Яков Коп**  
Первый заместитель  
генерального директора  
[СТМ](#)

Холдинг СТМ сегодня активно развивает новые направления бизнеса и, безусловно, считает промышленный дизайн важнейшей составляющей в разработке и выводе на рынок новой продукции. В данный момент компания создает единую концепцию дизайна по всем видам техники с ориентиром на лучшие мировые стандарты и целью сформировать ⇨

⇒ узнаваемый бренд. Для этого в компании выделено отдельное структурное подразделение на базе Центра инновационного развития СТМ по разработке дизайна железнодорожной техники и городского транспорта. Реализация проекта идет в сотрудничестве с ведущими дизайнерскими бюро и профильными центрами – УрФУ и Сколтехом.



**Один из проектов дизайна тепловоза ТЭМ14М**  
Источник: СТМ

В 2019 году вместе с основным заказчиком железнодорожной техники – РЖД – холдинг СТМ создал Инжиниринговый центр железнодорожного транспорта, который сейчас разрабатывает дизайн-проект высокоскоростных электропоездов с проектной скоростью до 400 км/ч. Внутри СТМ ведется разработка дизайна новых маневровых тепловозов ТЭМ14М с приоритетом на создание комфортной обстановки и эргономичного рабочего места для машиниста и локомотивной бригады. Также СТМ совместно со Skoda Transportation приступили к проектированию современного трамвая: представить опытный образец и начать его сертификацию планируется в 2021 году, а в 2022-м ожидаем выход на рынок.

**СТМ поддерживает тот комплекс мероприятий, который заложен в «дорожной карте» Правительства РФ. В то же время пожелания компании касаются более четких механизмов развития и предоставления субсидий для участников – как для производителей, так и для остальных участников процесса.** Отдельно отмечу, что СТМ приветствует инициативу государства по созданию профильных программ в ВУЗах и их партнерство с зарубежными университетами.



**Евгений Маслов**  
Шеф-дизайнер  
[ТМХ](#)

С нашей точки зрения, самым важным элементом принятой «дорожной карты» является идея «магнита» инжиниринга и промышленного дизайна как инструментов конкурентной борьбы, достижения результатов по обеспечению более качественного сервиса, удобства техники, внедрения новых возможностей в транспортных системах. Это то будущее, которое нам всем нужно, чтобы железнодорожное машиностроение приобрело новое дыхание и новые перспективы. Такое движение для России сложно переоценить. Отрасли требуется самый актуальный опыт по построению передовых систем проектирования перспективной техники и смелость для его внедрения.

**Очень важно, что предполагается роль государства как соинвестора в инжиниринг и промышленный дизайн.** Такой подход гарантирует наличие долгосрочных инвестиций в конкурентоспособность и развитие, так как повышение качества инжиниринга или промышленного дизайна – вопрос глобальной конкуренции. Особенно важна такая поддержка на первых этапах.

**Однако в документе не вполне отражена система выбора инвестиций в лидеров.** С нашей точки зрения, необходима система контроля того, как компании вкладываются не просто в развитие своих центров, а именно в его дисциплины, наиболее привязанные к созданию будущего. Определяющим для конкурентных преимуществ в инжиниринге будет создание системы для «быстрых стартов» как можно большего количества идей и инициатив. Производители, имеющие такую благоприятную атмосферу, будут лидерами в отрасли.

**Для дальнейшего развития России в сфере инжиниринга и промышленного дизайна необходимо ввести шкалу-рейтинг ответственности компаний в сфере открытости новым идеям и решениям.** Поддержка государства должна защищать работу в этом направлении финансово, юридически и этически. Также более ⇒

⇒ четче должны быть раскрыты идеи поддержки сектора независимых и малых студий: это те малые силы, подталкивающие большую индустрию к движению.



**Дарья Топильская**  
Генеральный директор  
[2050.ЛАБ](#)

На данный момент нашим крупнейшим реализованным проектом является дизайн маневрового гибридного локомотива ТЭМ5Х. Он стал первым дизайн-концептом локомотива в СНГ и, возможно, в мире. Проект был реализован в рекордно быстрый срок – за 8 месяцев. Сейчас мы разрабатываем дизайн другого маневрового локомотива, а также пассажирских вагонов локомотивной тяги: эти проекты связаны с масштабной работой по внедрению бренд-ДНК во всю линейку подвижного состава ТМХ.

**Утверждение «дорожной карты» очень важно в условиях роста конкуренции на рынке железнодорожного машиностроения.** Ее реализация будет означать, что повышается конкурентоспособность отечественной продукции, растет экономика, формируется экосистема и объединяется профессиональное сообщество. Также от радно видеть, что на самом высоком уровне наконец-то обратили внимание на профессиональные стандарты в области промышленного дизайна. Это позволит повысить квалификацию кадров на производственных предприятиях, чтобы они смогли более эффективно взаимодействовать с дизайн-сообществом.

**Сейчас в «дорожной карте» внимание сфокусировано на исследовании рынка, развитии единой информационной площадки, подготовке кадров, а также проработке конкретных решений, которые призваны в дальнейшем содействовать развитию промышленного дизайна.** Важно, что государство готово способствовать созданию и совершенствованию механизмов координации деятельности организаций отрасли, так как промышленный дизайн становится действительно рабочим инструментом только в том случае, когда

сформирована экосистема с прочными взаимосвязями между дизайн-студиями, промышленными предприятиями, органами власти, образовательными учреждениями и т.д.



**Маневровый локомотив ТЭМ5Х на выставке «PRO//Движение.Экспо», 2019 год**  
Источник: Trainphoto

Недавно 2050.ЛАБ провел глобальное исследование трендов промышленного дизайна, целями которого было выявить тенденции в данном сегменте, роль промдизайна в развитии реального сектора экономики, оценить конкурентную среду и потенциал формирования экосистемы рынка.

Анализ показал, что в России около 100 студий промдизайна, при этом ТОП-10 компаний формируют около 80% рынка. **Потенциал роста российского рынка – в 60 раз относительно текущего уровня. Нереализованность данного потенциала, по нашему мнению и мнению опрошенных экспертов, связана с непониманием роли промышленного дизайна.** В то время как в Европе, США, Китае уже несколько десятилетий это один из главных инструментов повышения конкурентоспособности бизнеса, в России многие компании все еще воспринимают его как элемент украшения. В результате дизайн-команды зачастую подключаются к разработке продукта не в самом начале, когда идея только возникла, а уже когда есть готовое решение, не подлежащее изменению и корректировке. При таком подходе теряется главная функция промышленного дизайнера как стратегического процесса, направленного на решение задач бизнеса за счет глубокого переосмысления и проработки продукта. ■

**Выданные сертификаты РС ФЖТ**

- 30.06.2020 **ООО «Транспортная техника»**  
Поглощающие аппараты Т-8П  
Срок действия: 29.06.2025
- 30.06.2020 **АО НТЦ «Техиндустрия»**  
Гидравлические демпферы ж/д ПС  
Срок действия: 29.06.2025
- 02.07.2020 **Группа РПМ**  
Хопперы-дозаторы модели ВПМ-770  
Срок действия: 01.07.2023
- 06.07.2020 **ООО «Завод точного литья»**  
Центры колесные литые  
Срок действия: 05.07.2025
- 06.07.2020 **ООО «ИРТРАНС»**  
Колесные пары вагонные типа  
РУ1Ш-957-Г без буксовых узлов  
Срок действия: 05.07.2023

**Предстоящие мероприятия**

- 9 июля  
10:00 **Общее собрание**  
НП «ОПЖТ». [Сайт](#)
- 9 июля  
10:30 **Цифровизация бизнес-процессов для организации эффективных грузовых ж/д перевозок**  
ООО «Сименс Мобильность», вебинар. [Сайт](#)
- 9 июля  
12:00 **Основные ошибки внедрения технологий Индустрии 4.0**  
Clover, вебинар. [Сайт](#)

**Вакансии в отрасли**

- АО «ТМХ» (Санкт-Петербург)**  
[Заместитель главного конструктора по проектам](#)
- АО «ТМХ» (Брянск)**  
[Нач. управления по развитию производственной системы](#)
- ООО «ЛокоТех» (Москва)**  
[Руководитель ситуационного центра по управлению локомотивным парком](#)

**АРХИВ  
ЖУРНАЛОВ****Мониторинги  
регуляторной среды**

Еженедельно  
на ipem.ru

**Дни рождения**

9 июля  
**Сергей Кобзев**  
Зам. ген. директора – главный инженер  
ОАО «РЖД»



11 июля  
**Максим Решетников**  
Министр экономического развития РФ



11 июля  
**Алексей Степаненко**  
Вице-президент  
Союз строителей железных дорог

**Дни компаний и заводов**

10 июля **АО «ТихвинСпецМаш»**  
Учреждено в 2014 году

Подписаться на дайджест  
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



[digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)



[tzdjournal](#)

**Выходные данные**

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев

Выпускающий редактор: Т.В. Постникова

Консультант: А.А. Поликарпов

Контакты редакции:

Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)

Издатель: **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ  
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.