



Siemens представила беспилотный поезд X-Wagen для метро Вены

В ближайшее время поезд в 6-вагонной составности будет проходить испытания в столице Австрии. В компании заявляют, что X-Wagen может работать как под управлением машиниста, так и в автономном режиме (уровень автоматизации GoA4). Ввод поездов в эксплуатацию запланирован в 2022-2030 годах. [Подробнее](#)

Stadler развивает производственную площадку в Испании

Компания объявила, что инвестирует около 40 млн евро в технологический центр на базе своего завода в Альбушеке, который будет производить подвижной состав для Северной Америки и Южной Европы. Stadler приобрела площадку в Альбушеке в 2015 году у Vossloh. Выручка испанского подразделения Stadler по итогам 2019 года составила 261,2 млн евро (+54% к 2018), для сравнения: у CAF – 2,6 млрд евро, у Talgo – 402 млн евро. [Подробнее](#)

Цитата недели

“ – Пандемия уже уменьшила (сумму контракта на закупку 1 360 вагонов для московского метро. – Прим. ред.) на 10% примерно, минус 13 млрд рублей. <...> Если ситуация улучшится – возможно, мы его пересмотрим. ”



Максим
Ликусов
Заместитель
Мэра
Москвы

Из интервью журнала Forbes
[Подробнее](#)

3 236

 ЛОКОМОТИВОВ

планирует приобрести РЖД
в 2020-2025 годах. [Подробнее](#)

ФАС обвинила ВМЗ в завышении цен на ЦКК в 2019 году

По [мнению](#) ведомства, Выксунский металлургический завод (ВМЗ, входит в ОМК), занимая доминирующее положение на рынке, в условиях дефицита цельнокатаных колес увеличил на них цены для части потребителей более чем на 40% к июню 2019 года. Финальное решение о возможном нарушении ВМЗ закона о защите конкуренции и размере штрафа будет приниматься в суде. В ОМК [отрицают](#) обвинения и ждут полного текста решения ФАС.

Промышленность
России:
ИТОГИ
1-го полугодия

Экспертная
оценка

 ИПЕМ

[Подробнее](#)





Доля RM Rail в выпуске вагонов продолжает расти

По итогам 1-го полугодия производитель [оценивает](#) свой объем выпуска в 5 700 вагонов (+900 ед. к 1-му полугодю 2019 года). При сопоставлении с [данными](#) ОПЖТ по общему выпуску грузовых вагонов за этот же период, доля RM Rail на рынке по итогам полугодия может составлять чуть более 21,4% (+3,7 п.п. к I кварталу 2020). Ранее за I квартал доля RM Rail в структуре выпуска грузовых вагонов в России [выросла](#) почти в 1,5 раза, а фактический объем выпуска – на 37%.

КВСЗ сократил объемы производства в первом полугодии

Крюковский вагоностроительный завод [уменьшил](#) производство грузовых вагонов на 66% до 944 ед. за январь-июнь 2020 года (по сравнению с аналогичным периодом прошлого года). Также за полугодие КВСЗ не выпустил ни одного локомотива (в 2019 году – 15 ед.). В то же время за этот же период заводом выпущено 26 пассажирских вагонов (в январе-июне 2019-го – 6 ед.). В июле завод будет работать 11 рабочих дней, планируется [сокращение](#) около 600 человек (в 2019 году средняя численность работников КВСЗ [составляла](#) 5 630 человек).

24 млрд руб.

составила стоимость контрактов СТМ и РЖД на поставку 1 035 единиц путевой техники и их сервисное обслуживание. [Подробнее](#)

ЖД торговая площадка **ЛОГИСТИКА 1520.COM**

Получать предложения погрузки или свободных вагонов

ONLINE

В Омске объявлен конкурс на поставку 24 четырехосных трамвайных вагонов

Начальная цена договора – 688 млн руб. Аукцион назначен на 27 июля. К приобретению планируются вагоны с долей низкого пола не менее 39% от общей площади салона. Как пишет издание NGS55.ru, перед торгами город провел переговоры с «Уралтрансмашем», ТД «Вагоностроитель» и «Автоматизированными системами и комплексами». Ожидается, что новые трамваи вкуче с поставленным 10 б/у вагонами из Москвы снизят износ парка на 50%. [Подробнее](#)

“ – Единственное, что нам сегодня не хватает, – это регулирование и принятие результатов цифровых испытаний в зачет натуральных. <...> Мы видим основной целью нашей всеобщей цифровизации сокращение времени реагирования на запросы рынка.



Виктор Леш

Генеральный директор

АО «СТМ»

Из выступления на международном промышленном марафоне INNOPROM [Подробнее](#)

В Румынии появился новый игрок на рынке МВПС

Electroputere VFU, которая занимается ремонтом и модернизацией подвижного состава, завершила производство первого дизель-поезда собственной сборки. Его испытания будут проходить на ж/д сети Молдавии. [Подробнее](#)

750

 млн евро планирует вложить

транспортное управление Берлина (BVG) в расширение парка легкорельсовых транспортных средств до 2030 года. [Подробнее](#)

Skoda Transportation приобрела чешскую Ekova Electric

Приобретенные за 15,6 млн евро 100% акций предприятия в Остраве перейдут к Skoda в 2021 году. Ekova Electric имеет опыт производства и поставок 16 трамваев для городов США в 2006-2015 годах. [Подробнее](#)



Wabtec испытывает аккумуляторный локомотив

Испытания магистрального локомотива мощностью более 3 200 кВт с 100% тягой от бортовых накопителей энергии начались на заводе компании в Эри (США). На 4-й квартал этого года запланированы уже эксплуатационные испытания на участке сети перевозчика BNSF в Калифорнии в составе поездов в сцепке с тепловозами. Ожидается, что применение данного локомотива в поездах позволит снизить потребление топлива на 10-15%. [Подробнее](#)



Обзор деятельности CRRC в Латинской Америке, Азии и Африке

На прошлой неделе китайская компания подписала соглашение на обслуживание 709 вагонов региональных электропоездов в Аргентине. Вагоны были ранее произведены в Китае и поставлены в Аргентину в 2014-2015 годах. Также CRRC стала единственным иностранным игроком, подавшим заявку на поставку 44 комплектов тягового оборудования для индийского проекта электропоезда Train 18. Помимо этого компания осуществила финальную поставку 11 тепловозов в Нигерию в рамках заключенного в 2019 году контракта на поставку 21 локомотива. [Подробнее](#)



**ИНФРАСТРУКТУРА,
ИНВЕСТИЦИИ,
ГЧП**

Ежедневные новости,
вакансии и аналитика
рынка инфраструктурных
проектов и ГЧП



ПЕРЕЙТИ В TELEGRAM

Выданные сертификаты РС ФЖТ

- 07.07.2020 **АО «МСЗ»**
Переводы стрелочные, пересечения
глухие и съезды
Срок действия: 07.07.2023
- 08.07.2020 **АО «МСЗ»**
Крестовины с неупрочненными
сердечниками стрелочных переводов
Срок действия: 08.07.2023
- 10.07.2020 **ПАО «УралАТИ»**
Колодки тормозные
композиционные составные
Срок действия: 09.07.2025
- 10.07.2020 **АО «Желдорремаш»**
Резервуары воздушные
для тягового подвижного состава
Срок действия: 29.06.2025
- 10.07.2020 **ООО «ВКМ-Сталь»**
Тяговые хомуты автосцепок
Срок действия: 09.07.2025

Предстоящие мероприятия

- 16 июля
10:00 **Заседание комитета по координации
производителей компонентов
инфраструктуры и путевой техники**
НП «ОПЖТ», онлайн-конференция. [Caйм](#)
- 21 июля
11:00 **Инфраструктурные инициативы
бизнеса**
РСПП, видеоконференция. [Caйм](#)
- 24 июля **Заседание по подготовке проекта
концепции стратегического
развития ж/д транспорта**
Раб. группа Совета СНГ. [Caйм](#)

Вакансии в отрасли

АО «ТМХ» (Тверь)
[Начальник бюро эксплуатационного контроля отдела
надежности вагонов](#)

ООО «СТМ-Сервис» (Екатеринбург)
[Начальник сервисного локомотивного депо](#)

ООО УК «РМ Рейл» (Саранск)
[Руководитель департамента по продажам ж/д продукции](#)

**Дни рождения**

-  19 июля
Сергей Андрейкин
Первый заместитель руководителя
Дептранс Москвы
-  21 июля
Алексей Шилов
Заместитель генерального директора
ОАО «РЖД»
-  22 июля
Валерий Веремеев
Первый заместитель генерального директора
АО «ФПК»

Дни компаний и заводов

- 20 июля **ФНПЦ «ПО «Старт» им. Проценко»**
Создан в 1954 году
- 20 июля **БМЗ**
Основен в 1873 году
- 21 июля **Рославльский ВРЗ**
Основен в 1868 году
- 21 июля **Московский ЛРЗ**
Начало работы в 1901 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»

[tzdjournal](#)digest@tehzd.ru[tzdjournal](#)**Выходные данные**

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев

Выпускающий редактор: Т.В. Постникова

Консультант: А.А. Поликарпов

Контакты редакции:

Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Издатель: 

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.