



Заказ Москвы на подвижной состав превысит 300 млрд руб.

В 2020-2023 годах столица России [планирует](#) закупить 1 552 вагона метро, 1 582 вагона пригородных поездов и 324 трамвая. По оценкам ИПЕМ, такой план [соответствует](#) заказам на сумму не менее 306 млрд руб. и обеспечит 70% от общего объема заказов на перечисленные виды подвижного состава в России.

На **44,9%** сократилось

производство грузовых вагонов в России в июне 2020 года (к июню 2019 года), по данным Росстата. [Подробнее](#)

Knorr-Bremse расширяет производство в России

Немецкий производитель планирует до конца года запустить новые мощности на действующем производстве Knorr-Bremse под Санкт-Петербургом. В рамках проекта планируется увеличить глубину локализации производства тормозного оборудования, а также расширить номенклатуру выпускаемой продукции. Эксперты оценивают затраты на строительство на уровне до 4 млрд руб. [Подробнее](#)

РЖД направили в Минтранс стратегию внедрения trade-in грузовых вагонов

Как [пишет](#) РБК со ссылкой на письмо замгендиректора РЖД Алексея Шило, схема trade-in предполагает предоставление субсидии в размере 1,5 млн руб. на покупку инновационного полувагона при сдаче в утилизацию трех старых вагонов (с остатком срока службы от трех до 5 лет). Идея инструмента изначально была [предложена](#) УВЗ. В СОЖТ [считают](#), что trade-in должен быть добровольным и действовать для всех родов вагонов – хопперов, цистерн, платформ и др.

Alstom фиксирует падение реализации из-за мер противодействия коронавирусу

Реализация продукции французского производителя во II квартале 2020 года [составила](#) 1,51 млрд евро, что на 27% ниже результатов II квартала 2019 года. Производитель отмечает, что режим карантина негативно сказался на работе производств и цепочках поставок. В частности, [сдвинулись](#) сроки по поставкам электропоездов в адрес бельгийского национального перевозчика SNCB. В то же время объем новых заказов Alstom за квартал составил 1,65 млрд евро (рост 2%).



VAGON1520
ЕДИНАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА ЖД ВАГОНОВ

КУПИТЬ ИЛИ ПРОДАТЬ
ВАГОНЫ

Утверждены экспортные субсидии на сертификацию и омологацию

Согласно постановлению Правительства РФ, субсидированию [подлежат](#) до 80% расходов на сертификацию продукции и до 50% - на омологацию. Объем финансирования данной меры предполагается на уровне более 450 млн руб. (чуть менее 6,3 млн долл.), из которых 48% могут быть направлены машиностроительным отраслям. Своевременность меры [отмечают](#) в «СТМ»: производитель реализует проекты по поставкам путевой техники в Индию и планирует подготовить документы для получения субсидии.

22,7 млрд рублей

составит лимит кредитной линии ВТБ для ГТЛК на покупку 4,8 тыс. вагонов-хопперов в течение 7 лет. [Подробнее](#)

Разрабатываются новые локомотивы для Восточного полигона

Как пишет «Гудок», ТМХ предлагает РЖД двухсекционный электровоз длиной 40 м, с асинхронным приводом и конструкционной скоростью 120 км/ч. В случае утверждения предложения сертификация электровоза должна пройти в 2022 году. В свою очередь СТМ завершает эскиз проекта тепловоза 2ТЭ35А мощностью около 7 300 кВт и оснащенного дизель-генератором 16ДМ185Т производства УДМЗ (входит в СТМ). [Подробнее](#)

“

– Промышленности сегодня стоит работать над тем новым вагоном, который позволил бы в сегодняшней экономической ситуации снизить расходы — как по ремонтам, так и по тарифной стоимости, и по другим факторам. К сожалению, этого нет.

”



Игорь Ромашов

Председатель
Президиума
СОЖТ

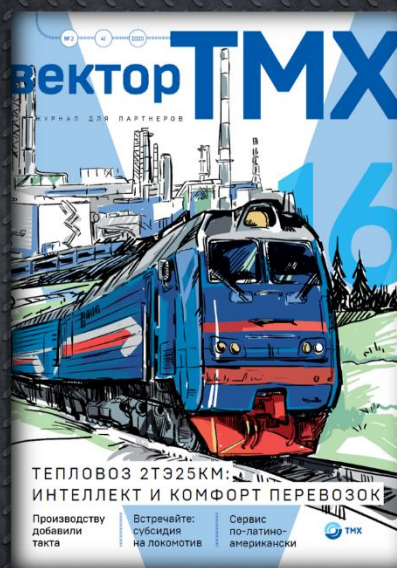
Из интервью газете «Коммерсантъ»
[Подробнее](#)



УЗ3 начал серийное производство новой модели думпкара

Первая партия думпкаров 32-5188 составляет 10 вагонов. На выпускающем вагоны Волчанском механическом заводе (входит в УЗ3) [сообщают](#), что 6 думпкаров были переданы в Нижний Тагил на покраску, а в дальнейшем отправятся в Хабаровск. При подготовке производства на заводе были изготовлены стенды для хребтовой балки и продольных бортов. В думпкаре использованы тележки 25 тс, объем кузова – 40 куб. м, грузоподъемность – 71 т. [Подробнее](#)

Новый выпуск журнала



К содержанию



Deutsche Bahn заказала поезда Velaro новой модификации

Контракт немецкого перевозчика с Siemens на 1 млрд евро предполагает поставку в 2022-2026 годах 30 поездов Velaro-MS в 8-вагонной составности, а также опцион на 60 поездов. Максимальная скорость Velaro-MS – 320 км/ч, а его многосистемное исполнение должно обеспечить эксплуатацию на трансграничных маршрутах. С учетом введения Velaro-MS высокоскоростной парк Германии (ICE) к 2026 году должен достигнуть 421 поездов.

[Подробнее](#)

Чехия планирует обновление парка электровозов

Национальный перевозчик ČD объявил конкурс на заключение рамочного контракта по поставке и обслуживанию до 90 многосистемных электровозов со скоростью 200 км/ч. Новые локомотивы заменят до 30% текущего парка электровозов ČD. [Подробнее](#)

1,6 млрд евро

вложит ЕС в 55 проектов развития ж/д инфраструктуры Европы в рамках программы TEN-T. [Подробнее](#)

Siemens поставила первые поезда Mireo нового поколения

Первые три 3-вагонных электропоезда доставлены в регион Баден-Вюртемберг. На них будут проходить обучение машинисты, диспетчеры и обслуживающий персонал перевозчика DB Regio. [Подробнее](#)



**ИНФРАСТРУКТУРА,
ИНВЕСТИЦИИ,
ГЧП**

Ежедневные новости,
вакансии и аналитика
рынка инфраструктурных
проектов и ГЧП



ПЕРЕЙТИ В TELEGRAM



Bombardier заключила новые контракты на подвижной состав в США

В городе Сан-Диего (штат Калифорния) канадский производитель [получил](#) заказ стоимостью 43 млн долл. на поставку в 2022-2023 годах двух 5-вагонных двухэтажных электропоездов BiLevel, приобретаемых для обновления парка. Контракт включает опцион еще на 27 вагонов. Также перевозчик штата Нью-Джерси реализовал опцион и [заказал](#) у Bombardier за 70,5 млн долл. дополнительно 8 двухсистемных электровозов (также включен дизель для эксплуатации на неэлектрифицированных линиях). Контракт на 17 локомотивов был заключен в 2017 году.

Выданные сертификаты РС ФЖТ

- 14.07.2020 **АО Ярославский ВРЗ Ремпутьмаш**
Рельсовозные составы повышенной вместимости РС-800/3
Срок действия: 13.07.2025
- 14.07.2020 **АО ВНИКТИ**
Тяговые преобразователи на IGBT-транзисторах
Срок действия: 13.07.2025
- 14.07.2020 **ФГУП ПО Октябрь**
Безопасный локомотивный объединенный комплекс БЛОК-М
Срок действия: 23.06.2025
- 14.07.2020 **АО НПК Уралвагонзавод**
Надрессорные балки тележек грузовых вагонов
Срок действия: 13.07.2025
- 14.07.2020 **ООО ПК НЭВЗ**
Пневматические контакторы
Срок действия: 13.07.2023

Предстоящие мероприятия

- 24 июля **Заседание по подготовке проекта концепции стратегического развития ж/д транспорта**
Раб. группа Совета СНГ. [Caйм](#)

Вакансии в отрасли

- ООО «ЛокоТех» (Москва)**
[Нач. отдела технологического и конструкторского сопровождения поставщиков](#)
- АО «СТМ» (Москва)**
[Директор по закупкам](#)
- ООО «ЛокоТех» (Челябинск)**
[Коммерческий директор завода](#)

**АРХИВ
ЖУРНАЛОВ****Мониторинги
регуляторной среды**

Еженедельно
на ipem.ru

Дни рождения

- 24 июля
Кирилл Липа
Генеральный директор
АО «Трансмашхолдинг»
- 26 июля
Сергей Гапеев
Начальник Центра технического аудита
ОАО «РЖД»
- 26 июля
Антон Зубихин
Заместитель гендиректора по продажам
АО «Синара – Транспортные машины»
- 27 июля
Андрей Углов
Генеральный директор
АО «Элара»

Дни компаний и заводов

- 24 июля **ООО «Газпромтранс»**
Учреждено в 2002 году
- 26 июля **Воронежский ТРЗ**
Основан в 1868 году
- 26 июля **АО «ПГК»**
Образована в 2007 году
- 26 июля **Людиновский машиностроительный завод**
Основан в 1967 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



digest@tehzd.ru



[tzdjournal](#)

Выходные данные

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев
Выпускающий редактор: Т.В. Постникова
Консультант: А.А. Поликарпов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Издатель: **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.