



Первый серийный Talgo Avrii направлен на испытания

Поезд разрабатывается уже более 10 лет, а прототип с проектной скоростью 380 км/ч был представлен на InnoTrans в 2012 году. Между испанской Talgo и перевозчиком Renfe заключены контракты стоимостью 1,3 млрд евро на поставку и обслуживание 30 поездов. Завершить сертификацию поезда планируется в середине 2021-го года. [Подробнее](#)

РЖД собирает технологические проекты для корпоративного акселератора

Предлагаемые проекты могут быть связаны с любым видом подвижного состава и должны способствовать повышению его технических и эксплуатационных характеристик. К участию приглашаются стартапы России и СНГ, критерии отбора: синергетический эффект для РЖД, наличие изготовленного и испытанного экспериментального образца, наличие юриста (или готовность его создать). Сбор заявок – до 30 августа. [Подробнее](#)

Цитата недели

“ – Думаю, что срок их массового внедрения (альтернативных видов тяги – бортовых накопителей, газомоторного и водородного топлива. – Прим. ред.) – это 2025 год, когда мы уйдем от традиционных дизельных ДВС. ”



Кирилл
Липа

Генеральный
директор

АО «ТМХ»

Из выступления в рамках форума
«Инженеры будущего – 2020»

[Подробнее](#)

До **5** млрд руб.

увеличен макс. размер льготного кредита
системообразующим предприятиям
на пополнение оборотных средств.

[Подробнее](#)

КТЖ объявила конкурс на продажу завода «Тулпар»

Выбранный «Казахстан Темир Жолы» партнер при покупке предприятия должен будет взять на себя обязательства по поставке в 2022-2029 годах почти 470 пассажирских вагонов и 26 вагонов-электростанций. Окончание приема заявок назначено на 16 октября этого года. Заключить договоры на продажу «Тулпара» и закупку вагонов планируется в апреле 2021 года, договор на техническое обслуживание – в декабре 2021 года. [Подробнее](#)



ЖА торговая площадка
ЛОГИСТИКА 1520.COM



Получать предложения погрузки
или свободных вагонов

ONLINE



Ульяновск возьмет в лизинг низкопольные трамваи

Объявленный регионом конкурс предполагает поставку в лизинг 29 трамваев. Максимальная цена контракта – 2,6 млрд руб. Трамваи должны быть переданы в течение 2-го полугодия 2020 года, срок лизинга – 10 лет. Поставляемые трамваи должны иметь запас автономного хода не менее 1 км и максимально вмещать 145 пассажиров. Конкурс объявлен повторно вместо отмененного ранее тендера на лизинг 20 трамваев в связи с увеличением объема поставок. [Подробнее](#)

Кадровые изменения в отрасли

В «Объединении вагоностроителей» новым президентом [избран](#) замгендиректора по гражданской продукции УВЗ Кирилл Томашук, новым главой набсовета – первый замгендиректора «Ростеха» Владимир Артяков. В Союзе вагоноремонтных предприятий исполнительным директором [назначен](#) гендиректор «Трансвагонмаша» и замгендиректора по техническому развитию «Восток1520» Дмитрий Лосев. Председателем образованного совета директоров «Новой вагоноремонтной компании», [купившей](#) ВРК-2, [избран](#) Алексей Мерсиянов. Гендиректором НИИАС [избран](#) Александр Долгий.

1100

грузовых вагонов

планирует приобрести агентство «Туркменские железные дороги» в рамках обновления парка. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

Асинхронный двигатель Группы Синара отправлен на испытания

Направленный на предварительные испытания опытный образец электродвигателя АТД1000 мощностью 1000 кВт собран на предприятии «Русские электрические двигатели» (входит в «Транснефть», создано при участии итальянской двигателестроительной компании Nidec ASI) по заказу дочерней структуры «Синары» – компании «Тяговые компоненты». Двигатель в перспективе планируется установить на разрабатываемые грузовые электровозы 2ЭС6А. [Подробнее](#)

“ – Производственные мощности объединенной компании (НВК и ВРК-2. – Прим. ред.) позволят отремонтировать более 120 тыс. вагонов в год плановым ремонтом и более 150 тыс. колёсных пар капитальным ремонтом. ”



Вадим Михальчук
Генеральный директор
ООО «НВК»

Из интервью газете «Гудок»
[Подробнее](#)

Нью-Йорк закупает гибридные локомотивы у Wabtec

Приобретаемые 25 гибридных локомотивов (дизель + накопители) предназначены для вождения служебных поездов метро города. Стоимость контракта – 233 млн долл. Заложено опцион на еще 45 локомотивов. [Подробнее](#)

20 млн евро составляет

общий объем подписанных в 2020 году контрактов СТМ на поставки путевой техники в Индию. [Подробнее](#)

Skoda и Stadler расширяют производственные мощности

Чешская Skoda [инвестирует](#) более 30,5 млн евро в развитие локомотивостроительного завода в Пльзене и создание испытательного центра. Швейцарская Stadler в связи с ростом заказов [арендует](#) дополнительные 32 тыс. кв. м мощностей на площадке по выпуску электропоездов Kiss в Тале.



ЕС поддержит закупки гибридных поездов в Италии

Европейский инвестиционный банк выделит 450 млн евро национальному перевозчику Trenitalia на закупку 135 гибридных поездов (электрическая тяга + дизель + накопители), состоящих из 3-х и 4-х вагонов. Общий объем инвестиций составит 960 млн евро. Поезда будут поставляться в рамках обновления парка на путях с неэлектрифицированными участками, почти половина поездов предназначена для юга страны. [Подробнее](#)



Alstom инвестирует в разработку водородных поездов в Великобритании

Французский машиностроитель совместно с британской лизинговой компанией Eversholt Rail [объявили](#) об инвестировании более 1 млн евро в создание платформы водородных поездов Breeze. На первых этапах проект включает модернизацию поездов модели Class 321, выпускавшихся в 1988-1991 годах. В то же время согласно представленным новым [расчетам](#) ассоциации VDE, с учетом 30-летнего жизненного цикла применение водородной тяги в поездах будет менее экономически эффективно и на 35% дороже, чем применение аккумуляторных накопителей.



Исторический альманах

[Читайте в pdf](#)

Выданные сертификаты РС ФЖТ

- 27.07.2020 **ООО «ПромТехноЦентр»**
Пружины рессорного подвешивания
для ТЭМ3 и ЗТЭ25КМ
Срок действия: 26.07.2025
- 24.07.2020 **АО «Вагонремаш»**
Тормозные диски
Срок действия: 23.07.2025
- 22.07.2020 **ООО «Транспортная техника»**
Межвагонное беззазорное сцепное
устройство БСУ-ТМ136
Срок действия: 21.07.2025
- 21.07.2020 **АО ПО «Бежицкая сталь»**
Корпусы автосцепок
Срок действия: 20.07.2025
- 21.07.2020 **АО «ТВСЗ»**
Боковые рамы тележек
грузовых вагонов
Срок действия: 20.07.2025

Предстоящие мероприятия

- 04.08.2020 **Как проехать на Восток?**
«РЖД-Партнер», онлайн-дискуссия. [Сайт](#)
- 04.08.2020 **Экспертная группа Комиссии
по пассажирскому хозяйству**
Совет СНГ, заседание, Москва. [Сайт](#)
- 06.08.2020 **Комитет по норм.-тех. обеспечению
и стандартизации**
ОПЖТ, онлайн-заседание. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

По техническим причинам рубрика
на прошедшей неделе не обновлялась

**Дни рождения**

-  31 июля
Павел Федяев
Зам. председателя Комитета по транспорту
Государственная дума РФ
-  3 августа
Валерий Танаев
Начальник Северной железной дороги
ОАО «РЖД»
-  5 августа
Олег Сеньковский
Генеральный директор
ООО «ИЦПВК»
-  5 августа
Игорь Мочалин
Генеральный директор
АО ПО «Бежицкая сталь»

Дни компаний и заводов

- 4 августа **ООО «БЗПА»**
Учреждено в 2008 году
- 5 августа **ООО «Контур-НИИРС»**
Учреждено в 1998 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»

[tzdjournal](#)digest@tehzd.ru[tzdjournal](#)**Выходные данные**

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев
Выпускающий редактор: Т.В. Постникова
Консультант: А.А. Поликарпов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Издатель:  **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.