



ОВК планирует экспортировать более 1 тыс. вагонов в 2020 году

Согласно годовому отчету, компания планирует направить 636 вагонов в Европу и 381 – в страны СНГ. К поставкам планируются вагоны-платформы и сочлененные цистерны для перевозки нефтепродуктов и СУГ. В среднесрочной перспективе ОВК планирует экспортировать 1-2,3 тыс. вагонов в год с основной долей поставок в Европу. [Подробнее](#)

CRRC поставит 842 грузовых вагонов для Etihad Rail

Вагоны будут предназначены для перевозок различных грузов, включая нефтехимические продукты, металлы, строительные материалы и продукты питания. Благодаря сделке парк национального перевозчика ОАЭ вырастет до 1 000 грузовых вагонов. Ожидается, что новые вагоны позволят увеличить провозную способность ж/д ОАЭ до 59 млн т грузов в год. [Подробнее](#)

Цитата недели

“ – Операционная безубыточность (ВСМ Москва – Санкт-Петербург. – Прим. ред.) достигается на первый полный год эксплуатации, а чистую прибыль магистраль начнет приносить на пятый год эксплуатации. Мы планируем запустить ВСМ в декабре 2026 года. ”



Владимир
Токарев

Заместитель
министра
транспорта РФ

Из интервью ТАСС
[Подробнее](#)

На **107,2** млрд руб. предлагает

Минфин России сократить расходы федерального бюджета на подпрограмму развития транспортного и специального машиностроения в 2021 году. [Подробнее](#)

Утверждены первые стандарты цифровизации промышленности

Росстандарт утвердил серию из десяти предварительных национальных стандартов (ПНСТ) в области «умного производства», которые разработаны ВНИИС и «Российской венчурной компанией». В частности, первые ПНСТ определяют базовые требования к «цифровым двойникам» производств. Все ПНСТ являются модернизированными версиями международных стандартов ISO и IEC. [Подробнее](#)

15 лет
ИПЕМ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ЦЕНТР ПО ВОПРОСАМ
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ
И ПРОФИЛАКТИКИ
ОПАСНОСТИ

Реформирование и регулирование
железнодорожного транспорта в России

Ретроспективный обзор

Июль
2020

**О регулировании
ж/д транспорта в России**



Минпромторг разрабатывает балльную оценку локализации ПС

Как сообщает ОПЖТ, соответствующая работа поручена ведомству Правительством РФ. Участники заседания комитета ОПЖТ по экспорту и инновациям [договорились](#) сформировать и направить в Минпромторг предложения по балльной системе оценки локализации всех видов подвижного состава. Сейчас такая система для определения объемов господдержки [внедряется](#) в автопроме: баллы планируется начислять за локализацию компонентов, НИОКР и экспорт.

Для ВСМ в России планируется приобрести 42 поезда

Как [сообщает](#) «Коммерсант» со ссылкой на проект направленного в Минтранс паспорта ВСМ Москва–Санкт-Петербург, стоимость покупки высокоскоростных поездов составит 175,7 млрд руб. Планируемая скорость движения поездов по ВСМ – до 360 км/ч. В июле начальник ЦТЕХ РЖД Владимир Андреев [сообщал](#), что выпуск поездов планируется наладить на «Уральских локомотивах», в 2025 году должен быть создан первый образец. Общая потребность в финансировании ВСМ Москва–Санкт-Петербург составляет 1,7 трлн руб., из которых 1,3 трлн планируется привлечь из внебюджетных источников.

86,4 млрд руб. составила недополученная выручка РЖД и операторов от грузовых перевозок за март-июль, по оценкам ИПЕМ. [Подробнее](#)

25 августа 2020
ДЕЛОВОЙ СЕМИНАР
Москва, отель «Бородино»

**«РЫНОК
ВАГОНРЕМОНТА:
КАК СОКРАТИТЬ
ЗАТРАТЫ
И СОХРАНИТЬ
КАЧЕСТВО?»**

В ФОРМАТЕ ОФЛАЙН
при строгом соблюдении
всех необходимых
мер безопасности

**ПРИГЛАШАЕМ
К УЧАСТИЮ**

Темп спада производства грузовых вагонов в России замедлился

Согласно предварительным данным ОПЖТ, в июле произведено 5,5 тыс. вагонов (-24% к июлю-2019). Это самый низкий темп падения с апреля: согласно Росстату, в апреле спад выпуска составил 52%, в мае – 30%, в июне – 45%. За январь-июль, по оценкам ОПЖТ, в России было [выпущено](#) 32 тыс. грузовых вагонов (-27,2% к аналогичному периоду 2019 года), 182 электровоза (+0,5%), 173 секции тепловозов (-28,8%), 474 пассажирских вагона (-2,9%) и 430 вагонов МВПС.

« – Мы планируем внедрить новые технологии по обслуживанию рельсов в пути, модернизировать парк рельсошлифовальных поездов, то есть разработать для РЖД более высокопроизводительную путевую технику. //



**Александр
Измайлов**
Зам. директора
дивизиона
«Путевая техника»
АО «СТМ»

Из интервью газете «Гудок»
[Подробнее](#)

Canadian National планирует приобрести 1500 вагонов-хопперов

Поставка [начнется](#) с января 2021 года. Закупка преподносится как содействие национального ж/д перевозчика Канады восстановлению экономики, созданию производственных мест в Северной Америке и развитию экспорта зерна.

До **4** млрд евро планируют

потратить шесть немецких и австрийских городских операторов на покупку 504 трамваев до 2030 года. [Подробнее](#)

Китай одобрил инвестиции в инфраструктуру юга страны

Инвестиции объемом 68 млрд долл. будут [направлены](#) на строительство ж/д линий общей протяженностью 775 км, расширение существующих путей и реконструкцию двух вокзалов в регионе Гуандун–Гонконг–Макао.



Amtrak показала внешний вид будущих тепловозов

Siemens Charger серии ALC-42 – совместная разработка немецкого производителя и американского пассажирского перевозчика. По сравнению с другими локомотивами данного семейства в нем увеличена мощность двигателя и запас топлива. Ранее в конце 2018 года Amtrak подписала с Siemens контракт на покупку 75 локомотивов с опционом. Ожидается, что первый тепловоз будет введен в эксплуатацию в 2021 году, последний – в 2024-м. [Подробнее](#)



В Германии планируют создать грузовой трамвай на базе пассажирского

К испытания прототипа намерены приступить в 2022 году. Проект «regioKArgo» разрабатывается пассажирскими перевозчиками VBK и AVG города Карлсруэ. Он предусматривает создание грузового трамвая для потенциального курсирования на маршруте Карлсруэ–Раштатт–Ахерн протяженностью 50 км. Предполагается, что устройство трамвая позволит перепрофилировать его под пассажирские или грузовые перевозки в зависимости от задач и времени суток. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

Выданные сертификаты РС ФЖТ

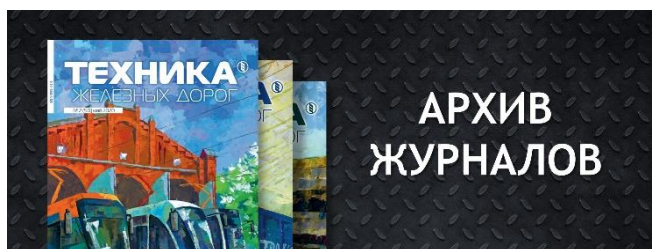
- 04.08.2020 **ООО «Холдинг Кнорр-Бремзе СНГ»**
Клещевые механизмы
Срок действия: 03.08.2023
- 05.08.2020 **АО «Алтайвагон»**
Боковые рамы тележек грузовых вагонов
Срок действия: 04.08.2025
- 06.08.2020 **ТОО МК «Прохладная бесконечность»**
Вагоны-термосы изометрические модели 16-1807-04
Срок действия: 05.08.2023
- 06.08.2020 **АО «Калугапутьмаш»**
Валы карданные
Срок действия: 04.08.2025
- 10.08.2020 **АО «Алтайвагон»**
Тележки двухосные 18-2129
Срок действия: 10.03.2025

Предстоящие мероприятия

- 13 августа **Совет главных конструкторов**
10:00 *ОПЖТ, онлайн-заседание. [Сайт](#)*
- 20 августа **Автоматика и телемеханика на ж/д транспорте**
11:00 *ИД «Гудок», круглый стол, Москва. [Сайт](#)*

Вакансии в отрасли

- АО «ТМХ» (Демихово)**
[Зам. генерального директора по управлению качеством](#)
- АО «ФПК» (Москва)**
[Начальник отдела стратегического развития](#)
- ООО «ЛокоТех» (Москва)**
[Заместитель директора по производству](#)

**Дни рождения**

- 13 августа
Сергей Франк
Член совета директоров
ОАО «РЖД»
- 18 августа
Юрий Бабков
Первый зам. гендиректора - главный инженер
АО «ВНИКТИ»
- 19 августа
Владимир Соколов
Генеральный директор
ООО «Трансойл»

Дни компаний и заводов

- 13 августа **ООО «Трансойл»**
Учреждено в 2003 году
- 15 августа **ЗАО «Уралгоршахткомплект»**
Учреждено в 2000 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»

[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)digest@tehzd.ru[tzdjournal](https://www.facebook.com/tzdjournal)**Выходные данные**

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев
Выпускающий редактор: Т.В. Постникова
Консультант: А.А. Поликарпов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Издатель: **ИПЕМ**ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.