



«ЕВРАЗ» одобрил развитие производства рельсов в США

Руководство компании одобрило строительство рельсобалочного стана на заводе в Пуэбл, анонсированное в 2018 году. «ЕВРАЗ» инвестирует не менее 200 млн долл., а местные власти осуществят поддержку проекта на уровне 15 млн долл. На новых мощностях планируется ежегодно выпускать около 630 тыс. тонн рельсов длиной до 100 м. [Подробнее](#)

До **540** четырехвагонных поездов

планируется закупить в рамках конкурсов на транспортное обслуживание городской ж/д системы S-Bahn Берлина. [Подробнее](#)

Китай планирует почти вдвое расширить сеть ВСМ

Согласно плану национальной ж/д компании China Railways к 2035 году сеть железных дорог должна вырасти до 200 тыс. км (сейчас – 141,4 тыс. км), в том числе сеть ВСМ – до 70 тыс. км (сейчас – 36 тыс. км). Ожидается, что сеть охватит все города с населением более 200 тыс. чел., а к центрам с населением более 500 тыс. чел. должны быть проложены линии ВСМ. План включает развитие ж/д сети в слаборазвитых регионах центра и запада Китая. [Подробнее](#)

«Беларусбанк» и UBS профинансируют покупку поездов Stadler для БЖД

Кредитное соглашение между банками на сумму 90 млн евро предполагает финансирование покупки поездов у «Штадлер Минск» для «Белорусских железных дорог» (БЖД). Более 15 млн евро из этой суммы предназначено в том числе для оплаты первой партии черновых кузовов поездов. Белорусское предприятие Stadler должно произвести 10 пятивагонных составов FLIRT, ввод первого поезда в эксплуатацию запланирован на июль 2021 года. [Подробнее](#)

Пассажирские вагоны ТМХ запущены в эксплуатацию в Египте

Египетские национальные железные дороги (ENR) [начали](#) эксплуатацию 3-х пассажирских поездов, сформированных из новых вагонов производства ТВЗ, [доставленных](#) в июле. В дальнейшем сборка вагонов будет [осуществляться](#) в том числе на заводе ТМХ в Венгрии. До конца этого года заказчик получит еще 175 вагонов, всего в рамках контракта будет произведено 1300 вагонов пяти моделей в течение 5 лет.

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

«Укрзализныця» утвердила финансовый план на 2020 год

Документ предусматривает обновление подвижного состава и инфраструктуры на общую сумму до 440 млн долл. В этом году УЗ намерена приобрести 28 пассажирских вагонов и 3 дизель-поезда производства КВСЗ суммарно за 40 млн долл, а также 12 путевых машин за 14 млн долл. УЗ также планирует направить 66 млн долл. на модернизацию подвижного состава. Также в 2020 году запланировано проведение тендеров на поставку в последующие годы автомотрис и локомотивов за счет привлеченных средств. [Подробнее](#)



ПК ТС поставит ГТЛК партию низкопольных трамваев

Государственная транспортная лизинговая компания приобретет за 1,36 млрд руб. (с НДС) 29 низкопольных трамвайных вагонов модели 71-911ЕМ для предоставления в лизинг Ульяновску. Подвижной состав будет отправлен в город тремя партиями до 28 декабря включительно. Срок лизинга – 10 лет. В настоящее время трамвайный парк Ульяновска насчитывает 202 вагона производства УКВЗ, ПТМЗ и чешской Tatra. [Подробнее](#)

800 платформ модели 13-9781

поставит до конца сентября этого года «Промтрактор-Вагон» в адрес компании, ранее специализировавшейся на перевозках нефти и нефтепродуктов в цистернах.

[Подробнее](#)

РЭЦ начал отбор компаний для получения субсидий на транспортировку в 2021 году

[Отбор](#) продлится до 31 августа 2020 года. Принять участие в нем могут экспортеры высокотехнологичной продукции, чья деятельность соответствует перечню, утвержденному [приказом](#) Минпромторга России. Сумма поддержки для одной компании может составлять до 500 млн рублей, но не должна превышать 11% или 13% от стоимости поставленной продукции в зависимости от роли получателя.

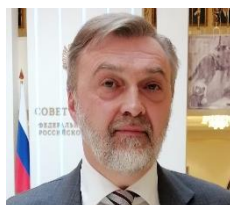
“

– Сейчас мы заключили контракт на 1 000 цистерн.

Прорабатываются поставки 500 контрейлерных платформ в сентябре-декабре. <...>

Предпринимаются серьезные шаги по возобновлению сотрудничества с одной крупной компанией на поставку полувагонов.

”



Кирилл Томащук

Замгендиректора по гражданской продукции

АО «Концерн “Уралвагонзавод”»

Из интервью газете «Машиностроитель»
[Подробнее](#)

Промышленность России: ИТОГИ ИЮЛЯ

Экспертная
оценка

 ИПЕМ

[Подробнее](#)



Источник: railwaygazette.com

СП FreightCar America и Fasemex начало выпуск вагонов

Американский изготовитель грузовых вагонов и мексиканская компания [запустили](#) совместное производство вагонов, цистерн и др. продукции на заводе в Кастаньосе (Мексика). Прибыль и убытки будут [разделены](#) между собственниками в отношении 50/50. FreightCar вложит в новое СП 25 млн долл. По прогнозам производителей, во втором полугодии завод поставит заказчикам от 750 до 1 тыс. вагонов.

В Чехии объявлен тендер на поставку 33 дизель-поездов

Конкурс национальной ж/д компании ČD также включает опцион на поставку до 160 поездов. Подвижной состав должен быть рассчитан на движение со скоростью 120 км/ч и поставлен в течение 25 месяцев с момента подписания контракта. [Подробнее](#)

До **40** высокоскоростных поездов планирует приобрести шведский пассажирский перевозчик SJ в рамках проекта Delta 3.0. [Подробнее](#)

ОБВ закажет дополнительную партию поездов Nightjet у Siemens

Правительство Австрии одобрило приобретение перевозчиком 20 семивагонных поездов в составе с локомотивами на сумму около 500 млн евро. Заказ увеличит парк Nightjet ОБВ до 231 вагона. [Подробнее](#)

25 августа 2020
ДЕЛОВОЙ СЕМИНАР
Москва, отель «Бородино»

**«РЫНОК
ВАГОНРЕМОНТА:
КАК СОКРАТИТЬ
ЗАТРАТЫ
И СОХРАНИТЬ
КАЧЕСТВО?»**

В ФОРМАТЕ ОФЛАЙН
при строгом соблюдении
всех необходимых
мер безопасности

**ПРИГЛАШАЕМ
К УЧАСТИЮ**



Источник: pinterest.co.kr

Hitachi и Bombardier поставят высокоскоростные поезда в Испанию

Производители [подписали](#) контракт стоимостью около 800 млн евро с итальянским перевозчиком Trenitalia на поставку 23 поездов V300Zefiro для перевозчика ILSA (СП Trenitalia и испанского Operador Ferroviario de Levante SL), которая [будет](#) обслуживать в Испании высокоскоростные перевозки по ряду маршрутов. Новый подвижной состав с эксплуатационной скоростью 360 км/ч и пассажироместимостью около 460 человек будет спроектирован и произведен в Италии. Ожидается, что первый поезд будет доставлен Trenitalia в сентябре 2022 года.

Выданные сертификаты РС ФЖТ

- 11.08.2020 **АО «ТихвинХимМаш»**
Вагоны-цистерны для технической серной кислоты модели 15-9545
Срок действия: 10.08.2025
- 11.08.2020 **АО «Желдорремаш»**
Оси локомотивные чистовые
Срок действия: 10.08.2025
- 12.08.2020 **ООО «ТПП «Ударник»**
Резервуары воздушные для тягового подвижного состава
Срок действия: 10.08.2025
- 13.08.2020 **ПАО «ЧКПЗ»**
Оси черновые для железнодорожного подвижного состава
Срок действия: 12.08.2025
- 14.08.2020 **АО «ЕПК Степногорск»**
Подшипники роликовые радиальные с короткими цилиндр. роликами
Срок действия: 13.08.2025

Предстоящие мероприятия

- 20 августа **Автоматика и телемеханика на ж/д транспорте**
11:00
ИД «Гудок», круглый стол, Москва. [Сайт](#)
- 25 августа **Рынок вагоноремонта**
10:00
РЖД-партнер, семинар, Москва. [Сайт](#)
- 25 августа **Диверсификация ОПК в интересах транспортного комплекса**
15:30
СоюзМаш, круглый стол, Кубинка. [Сайт](#)
- 27 августа **Комитет по качеству**
11:00
ОПЖТ, онлайн-заседание. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

АО «ТМХ» (Мытищи)

[Руководитель проектного офиса](#)

АО «ТМХ» (Пенза)

[Начальник отдела развития производственных систем](#)

ООО «ЛокоТех» (Москва)

[Начальник отдела технологического и конструкторского сопровождения поставщиков](#)



АРХИВ ЖУРНАЛОВ



Мониторинги регуляторной среды

Еженедельно
на ipem.ru

Дни рождения



20 августа
Александр Львов
Зам. директора департамента автомобильной промышленности и ж/д машиностроения
Минпромторг России



21 августа
Владимир Батенков
Генеральный директор
АО «Транспневматика»



22 августа
Дмитрий Уваров
Генеральный директор
ОАО «ВЭЛНИИ»



23 августа
Виктор Зимин
Заместитель генерального директора
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

- 21 августа **Кировский машзавод 1 Мая**
Запущен в 1899 году
- 24 августа **Северсталь**
Основана в 1955 году
- 25 августа **Тверской вагоностроительный завод**
Основан в 1898 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



digest@tehzd.ru



[tzdjournal](#)

Выходные данные

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев

Выпускающий редактор: Т.В. Постникова

Консультант: А.А. Поликарпов

Контакты редакции:

Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Издатель: **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.