



Новые модели локомотивов для Восточного полигона

Согласно презентации замгендиректора-начальника Дирекции тяги Олега Валинского, потребность РЖД в новых локомотивах для данного направления в 2021-2025 составит 715 ед. С 2023 года ожидается поставка электровозов 2ЭС9 (ТМХ), тепловозов 2ТЭ30А (ТМХ) и тепловозов 2ТЭ35А (СТМ). [Подробнее](#)

1 тыс. платформ

поставит ОВК польской компании Laude Smart Intermodal S.A. до конца 2021 года.

[Подробнее](#)

DB Cargo заказал партию дизель-электровозов Siemens

В соответствии с подписанным контрактом, в 2023 году ожидается начало поставки первых 100 локомотивов Vectron Dual Mode повышенной экологичности производства Siemens Mobility. Предусмотрен опцион до 400 дизель-электровозов, общая стоимость поставки может превысить 1 млрд евро. DB Cargo сможет адаптировать локомотивы для применения на электрифицированных и неэлектрифицированных ходах. [Подробнее](#)



Москва заключает контракты на поставку трамваев

ПК ТС [стала](#) единственным участником конкурса «Мосгортранса» стоимостью около 22 млрд руб. на поставку в 2021-2022 годах 74 трехсекционных трамваев 71-931М «Витязь-Москва» и 40 односекционных 71-911ЕМ «Львенок». Все вагоны будут полностью низкопольными. Также на прошлой неделе Москва [объявила](#) конкурс на поставку до конца апреля 2022 года 90 низкопольных трамваев с камерами распознавания лиц с максимальной ценой контракта 11,1 млрд руб.

ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ
КВАЛИФИКАЦИИ
«РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ ГЧП
В СФЕРЕ ОБЩЕСТВЕННОГО
ТРАНСПОРТА»

Дата начала: **2 ноября 2020 года**

Формат проведения: **онлайн**

transport.hyperion-sg.ru

РЭЦ почти вдвое увеличил субсидии на омологацию и сертификацию

РЭЦ открыл прием заявок на компенсацию части затрат на омологацию и сертификацию российской продукции за рубежом. Для этого будет выделено 881 млн руб. Объем поддержки может составлять до 80% понесенных после 1 июля 2019 года фактических затрат организации на сертификацию и до 50% – на омологацию. Как ранее отмечал замгендиректора по продажам СТМ Антон Зубихин, такие затраты при экспортных контрактах могут достигать нескольких десятков млн рублей.

[Подробнее](#)

«Интерпайп» намерена нарастить поставки пасс. колес в Европу

Директор по экономике и финансам украинской компании Денис Морозов сообщил, что «Интерпайп» готовится к запуску новой линии стоимостью 15 млн долл, на которой будут выпускаться колеса для пассажирских вагонов для поставок на европейский рынок. Также «Интерпайп» планирует реализовать проект по увеличению выпуска колесных пар, в рамках которого будет построен дополнительный цех. По данным компании, 60% грузовых вагонов в Европе оснащены колесами «Интерпайп». [Подробнее](#)

2 млрд руб. – сумма кредита

полученного Алтайвагоном в рамках господдержки системообразующих предприятий. [Подробнее](#)



«Акрон» начала эксплуатацию хопперов сочлененного типа

Производитель минеральных удобрений группа «Акрон» первой в России начала использовать сочлененные вагоны-хопперы модели 19-6978-01 с грузоподъемностью 113,5 т и объемом кузова 160 куб. метров. Перспективный подвижной состав производства ОВК получил сертификат соответствия РС ФЖТ в конце 2019 года. [Подробнее](#)

БМЗ планирует ввести в эксплуатацию оборудование стоимостью 1,3 млрд руб.

В текущем году намечено ввести в эксплуатацию 15 ед. крупного производственного оборудования. На прошлой неделе был запущен новый порталный обрабатывающий центр для рам тележек локомотива и их боковин. Оборудование установлено в тележечном цехе и за счет автоматизации ускорит механическую обработку боковин рам тележек на 20%. Сейчас на БМЗ функционирует 5 роботизированных комплексов для сборки и сварки рам тележек тепловозов. [Подробнее](#)

Цитата недели

“ – Мы хотим закупить 469 новых пассажирских вагонов и 26 вагонов-электростанций. <...> Мы планируем, что большая часть производства будет находиться на территории Республики Казахстан. ”



Питер Штурм

Генеральный директор

АО «Пассажирские Перевозки»

[Подробнее](#)

Промышленность России: итоги августа

Экспертная
оценка

ИПЕМ

[Подробнее](#)





Stadler представил электропоезд FLIRT нового поколения

Для швейцарской ж/д компании BLS построен первый поезд Stadler FLIRT MIKA. 58 6-вагонных электропоездов были заказаны в 2018 и 2020 годах, из них 28 ед. для обслуживания городской ж/д сети Берна и 30 ед.

для маршрутов ускоренных региональных сообщений. У FLIRT MIKA понижен уровень пола, увеличены зоны посадки-высадки, установлена система сигнализации ETCS 2. Поставка запланирована на 2021-2026 годы.

[Подробнее](#)

DB может полностью отказаться от дизельного топлива к 2050 году

Для этих целей Deutsche Bahn испытывает альтернативные виды тяги и топлива. Сейчас проходит испытания поезд на экодизеле со сниженными на 90% выбросами CO₂, также планируется внедрить аккумуляторные и водородные поезда. [Подробнее](#)

125 багажных вагонов

стоимостью 35 млн евро заказал Бангладеш у китайской CNTIC-Rail Тесо-Jinxi.

[Подробнее](#)

Knorr-Bremse оснастит новые поезда ICE тормозными системами

Контракт включает оборудование тормозными системами 30 высокоскоростных поездов Siemens Velaro со скоростью до 320 км/ч для DB. Предусмотрен опцион по оборудованию до 60 поездов. Поставки начнутся в 2021 году.

[Подробнее](#)

 **maxconference**

XI международная конференция

**Железнодорожные
перевозки
горно-металлургических
грузов РФ**

1–2 ОКТЯБРЯ
2020

МОСКВА, LOTTE HOTEL

Зарегистрироваться и получить программу конференции

495 775-07-40 info@maxconf.ru



Европейские перевозчики налаживают производство модульных вагонов

ОБВ Technical Services (подразделение грузового перевозчика ОБВ RCG) и сталелитейная компания Voestalpine Steel [создали](#) в Австрии совместное предприятие с равным участием для выпуска грузовых вагонов облегченной модульной конструкции на базе платформы Transant. Масса вагона с данной платформой на 20% меньше, чем у стандартного, что позволило увеличить грузоподъемность на 4 т. Тем временем DB Cargo и VTG [объявили](#) об успешном завершении испытаний модульных вагонов-платформ.

Выданные сертификаты РС ФЖТ

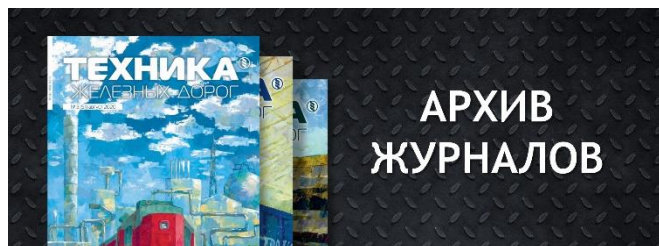
14.09.2020 **ОАО «РСЖД»**
Устройства очистки лобовых стекол
кабины машиниста
Срок действия: 01.09.2025

Предстоящие мероприятия

- 16 сентября **Конгрессно-выставочные мероприятия: как получить максимум**
INNOPROM ONLINE, видеоконференция. [Сайт](#)
- 21-22 сентября **Заседание рабочей группы локомотивного хозяйства**
Совет СНГ. [Сайт](#)
- 24 сентября **Грузовая панорама**
РЖД-партнер, форум, Москва. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «ТМХ» (Москва)**
[Руководитель департамента организации поставок технологического оборудования](#)
- ООО «ЛокоТех»**
[Директор регионального локомотиворемонтного завода](#)
- ООО «КСК» (Ломоносов)**
[Заместитель главного конструктора по сопровождению производства](#)

**АРХИВ
ЖУРНАЛОВ****Мониторинги
регуляторной среды**

Еженедельно
на ipem.ru

Дни рождения

18 сентября
Владимир Шнейдмюллер
Вице-президент
ОПЖТ



18 сентября
Максим Дьяконов
Генеральный директор
АО «Центральная ППК»



22 сентября
Дмитрий Комиссаров
Председатель совета директоров
АО «ТМХ»



22 сентября
Вадим Михайлов
Первый заместитель генерального директора
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

- 20 сентября **Муромский стрелочный завод**
Образован в 1928 году
- 21 сентября **НИПТИЭМ**
Основан в 1964 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»



tzdjournal



digest@tehzd.ru



tzdjournal

Выходные данные

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев
Консультант: А.А. Поликарпов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Издатель: **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.