



ПК ТС представила первый полностью алюминиевый трамвай

В Санкт-Петербурге [представлен](#) алюминиевый низкопольный трамвай 71-931 М «Витязь-Ленинград», конечная сборка и обкатка которого будет выполняться на Невском заводе электрического транспорта. Для производства алюминиевых трамваев ПК ТС также [вложила](#) 3 млрд руб. в модернизацию тверской производственной площадки.

Европейские ж/д операторы планируют перейти на цифровую автосцепку к 2030 г.

Крупнейшие европейские грузовые перевозчики, объединения и ассоциации подписали меморандум о поэтапном внедрении цифровой автосцепки (DAS 4), которая должна сократить время на формирование поездов. До 2021 года планируется разработать генеральный план внедрения DAS и типовые конструкции автосцепок, в 2022-2025 гг. – определить объем и источники финансирования. В 2025-2030 гг. должен осуществиться полномасштабный переход к цифровой автосцепке. [Подробнее](#)

В Германии построят ж/д завод для перевода локомотивов на гибридную тягу

В Котбусе планируют создать современный железнодорожный комплекс, который будет специализироваться на переводе дизельного подвижного состава на гибридную тягу, обслуживании и ремонте скоростных электропоездов ICE. Сроки строительства: 2023-2026 годы. Проект финансируется в рамках государственной поддержки угольных регионов. [Подробнее](#)

Почти на **400** млн евро сократилась стоимость сделки по покупке Alstom 100% акций Bombardier Transportation (до 5,3 млрд евро). [Подробнее](#)

Нижегородская область вложит 41,8 млрд руб. в электротранспорт

По словам замгубернатора Нижегородской области Сергея Морозова, общий объем инвестиций по новой транспортной схеме составит 111 млрд руб., из них 41,8 млрд руб. – на модернизацию городского электротранспорта, 46,3 млрд руб. – на строительство 3 станций метро. Новая транспортная схема проходит технико-экономическое обоснование и, предположительно, будет готова в 1-ом полугодии 2021 года. [Подробнее](#)



ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ
КВАЛИФИКАЦИИ

«РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ ГЧП
В СФЕРЕ ОБЩЕСТВЕННОГО
ТРАНСПОРТА»

Дата начала: **2 ноября 2020 года**

Формат проведения: **онлайн**

transport.hyperion-sg.ru



Источник: тиздого.рп

Озвучены шаги по запуску беспилотной «Ласточки» на МЦК

Как было озвучено на НТС РЖД, в скором времени планируется разработать конструкторскую документацию для эксплуатации «Ласточки» в автоматическом режиме и утвердить соответствующие стандарты управления подвижным составом. Также в планах разработка и апробация алгоритмов технического зрения и программного обеспечения, подготовка нормативно-правовой базы. [Подробнее](#)

УКВЗ поставит в Магнитогорск 9 трамваев

Усть-Катавский вагоностроительный завод стал единственным участником двух тендеров общей стоимостью 254,7 млн руб. на поставку 9 односекционных трамваев с пониженным уровнем пола для Магнитогорска. Поставка завершится до 15 декабря 2020 года. [Подробнее](#)

До **15** млрд рублей составит

объем частных инвестиций в развитие трамвайной инфраструктуры Санкт-Петербурга. [Подробнее](#)

РЭЦ обновит подходы по поддержке экспортеров

В рамках реализации актуализированного проекта «Международная кооперация и экспорт» будут созданы сквозная система поддержки на всех этапах жизненного цикла экспорта промышленной продукции и цифровая система «Одно окно». [Подробнее](#)

15 лет
отделения в 2007 году

ИПЕМ
ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ИНТЕГРАЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ

**Реформирование и регулирование
железнодорожного транспорта в России**

Ретроспективный обзор

Июль
2020

**О регулировании
ж/д транспорта в России**



Источник: wikiimedia.org

Новый вариант финансирования ВСМ Москва – Санкт-Петербург

Согласно информации Коммерсанта, новый вариант финансирования не повлияет на планы приобретения подвижного состава (42 поезда производства «Уральских локомотивов» стоимостью 175,7 млрд руб.). При этом проект ВСМ могут разделить на 3 фазы, и в рамках комплексного плана модернизации инфраструктуры может быть реализован только участок Обухово – Крюково без подходов к Москве и Санкт-Петербургу. В результате стоимость проекта может сократиться с 1,7 трлн руб. до 1,4 трлн руб. [Подробнее](#)

СТМ планирует расширить сотрудничество с Кубой

Обсуждается возможное расширение комплексных поставок и сервиса подвижного состава в 2021-2023 годах. В 4-ом квартале 2020 года на Кубу будет поставлено 7 локомотивов ТГМ8км и более 10 тыс. ед. запчастей и комплектующих. [Подробнее](#)

26,6

 млн евро –

стоимость тендера чешской ČD на обслуживание 471 электропоезда CityElefant в течение 5 лет. [Подробнее](#)

CRRC выиграла тендер на поставку 50 тепловозов в Тайланд

Контракт предусматривает поставку и сервисное обслуживание 50 тепловозов с максимальной скоростью 120 км/ч. Первые 20 локомотивов должны быть поставлены в течение 1,5 лет, а остальные 30 ед. – до 2,5 лет (915 дней).

[Подробнее](#)



Mitsubishi поставит в Хиросиму 78 вагонов метро

Городской пассажирский перевозчик Hiroshima Rapid Transit заказал дополнительную партию из 13 6-вагонных поездов 7000 серии, которые будут произведены на заводе Mitsubishi Mihara Machinery Works в Хиросиме. Поставки будут завершены до 2024 года. Как отмечается, в рамках контракта 2017 года Mitsubishi уже поставила 66 вагонов метро (11 составов) 7000 серии, которые хорошо себя зарекомендовали. [Подробнее](#)



Talgo представил прототип «водородной» силовой установки для поездов

В Бадахосе (Испания) на конференции SOI H₂, посвященной применению водородных технологий, Talgo презентовала силовую установку на водородных топливных элементах, подготовленную для установки на пригородные и междугородние поезда платформы Vittal. Благодаря модульной конструкции «водородной» силовой установки, ее можно будет поставить на различные типы поездов. В 4-ом квартале 2021 года планируется приступить к испытаниям. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

Выданные сертификаты РС ФЖТ

- 15.09.2020 **АО «Кировский машзавод 1 Мая»**
Краны железнодорожные КЖ-971Б
Срок действия: 14.09.2025
- 16.09.2020 **ОАО «ВРЗ Минск»**
Оси вагонные чистовые
Срок действия: 15.09.2025
- 16.09.2020 **АО «Коломенский завод»**
Колесные пары локомотивные
Срок действия: 15.09.2025
- 17.09.2020 **ОАО «ТВЗ»**
Тележки пассажирских вагонов
моделей 68-4095
Срок действия: 16.09.2025
- 18.09.2020 **АО «Желдорремаш»**
Колесные пары локомотивные
Срок действия: 17.09.2025

Предстоящие мероприятия

- 24 сентября **Грузовая панорама**
10:00 *РЖД-партнер, форум, Москва.* [Сайт](#)
- 25 сентября **Цифровой транспортный форум**
10:00 *VSM-экспо, конференция, Москва.* [Сайт](#)
- 29 сентября **Заседание Комитета по координации производителей в металлургическом комплексе НП «ОПЖТ».** [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «ТМХ» (Брянск)**
[Начальник управления сопровождения серийной продукции](#)
- ООО «Локотех» (Москва)**
[Зам. генерального директора по заводским ремонтам](#)
- ООО «КСК» (Тверь)**
[Начальник конструкторского отдела систем жизнеобеспечения](#)



Мониторинги регуляторной среды

Еженедельно
на ipem.ru



АРХИВ ЖУРНАЛОВ

Дни рождения

- 26 сентября
Игорь Михалкин
Генеральный директор
АО «НПЦ ИНФОТРАНС»
- 26 сентября
Олег Белозёров
Генеральный директор
ОАО «РЖД»
- 27 сентября
Михаил Сапетов
Начальник Управления вагонного хозяйства ЦДИ
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

- 24 сентября **АО «ФГК»**
Учреждено в 2010 году
- 28 сентября **Барнаульский ВРЗ**
Основан в 1917 году
- 28 сентября **ПО «Бежицкая сталь»**
Первая плавка в 1935 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)



digest@tehzd.ru



[tzdjournal](https://www.facebook.com/tzdjournal)

Выходные данные

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев
Консультант: А.А. Поликарпов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Издатель:  **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.