



Ил. Фотик: Москва, 1520, РФ

ФАС России опубликовала отчет о конкуренции на рынке ЦКК

В июле на основе данного анализа ведомство [обвинило](#) Выксунский металлургический завод (ВМЗ, входит в ОМК) в завышении цен на ЦКК для части потребителей в 2019 году и нарушении закона о конкуренции. Согласно [отчету](#), средневзвешенная цена на ЦКК ВМЗ в мае-августе 2019 года была выше, чем у другого производителя – ЕВРАЗ НТМК – на 24-44%.

Более чем на **80** млрд руб. сократится выручка вагоностроителей России в связи со спадом производства в 2020 году, по оценкам ИПЕМ. [Подробнее](#)

CZ Loko начала испытания первого тепловоза для колеи 1520 мм

Маневровый локомотив EffiShunter 1600 собран на базе тепловоза ЧМЭЗ и оснащен двигателем Caterpillar мощностью 1000 кВт. Сейчас чешский производитель приступил к его испытаниям на тележках с шириной колеи 1435 мм, после завершения которых на локомотив установят тележки 1520 мм. По условиям контракта, CZ Loko должен до конца 2020 года передать 4 тепловоза меткомбинату ArcelorMittal, находящемуся в Украине. [Подробнее](#)

В Египте планируют построить первый завод по выпуску подвижного состава

Власти страны [объявили](#) о планах строительства первого в стране предприятия по производству электропоездов, дизель-поездов и монорельсового подвижного состава в городе Порт-Саид для удовлетворения спроса в Африке и на Ближнем Востоке. В частности, на новой площадке [планируется](#) производить поезда для первой в Египте ВСМ: выпуск подвижного состава для эксплуатации со скоростью 250 км/ч планируется наладить с передачей технологий производства со стороны Китая.

Цитата недели

“ – Это узкие ниши (перевозки автомобильных полуприцепов, сборных грузов на паллетах, ускоренные контейнерные перевозки. – Прим. ред.) с потребным парком вагонов примерно 1–3 тыс. единиц под каждый вид перевозок. ”



Анна Орлова

Зам. генерального директора по стратегии и продукту

ПАО «НПК ОВК»

Из интервью изданию Vgudok. [Подробнее](#)

онлайн-конференция

Железнодорожный лизинг: путь к балансу интересов

6 октября 2020 года
10:00 мск

Новую линию ЕВРАЗа по выпуску ЦКК наладит австрийская ANDRITZ

Компания поставит оборудование и наладит линию на площадке в ОЭЗ «Титановая долина». Инвестиции в проект оцениваются в 16 млрд руб., мощность – 200 тыс. колес в год. Старт производства запланирован на 4-й квартал 2022 года. [Подробнее](#)

До **140** трамваев

планирует закупить Новосибирск в рамках концессионного соглашения с частным инвестором. [Подробнее](#)

УДМЗ сократил цикл производства двигателей

На входящем в СТМ предприятии время изготовления и сборки дизель-генераторной установки сократилось почти в 3 раза, со 170 до 59 дней. На дальнейшую модернизацию мощностей УДМЗ планируется направить более 200 млн руб. [Подробнее](#)



Источник: пресс-служба ПК ТС

ПК ТС представила первый узкоколейный трамвай «Корсар»

Низкопольный трамвайный вагон 71-921 «Корсар» предназначен для эксплуатации на узкоколейных путях шириной 1000 мм. Специально для трамвая ПК ТС разработала тележку, которая, по заявлениям компании, не имеет аналогов в России. Кузов двухсекционного трамвая собран на Тверском механическом заводе электротранспорта, а его конечная сборка и обкатка будет осуществлена на Невском заводе электрического транспорта. [Подробнее](#)



Источник: uniwagon.com

Рассматриваются меры поддержки российского вагоностроения

Согласно проекту протокола заседания рабочей группы Госсовета по энергетике, [предлагается](#) сохранить скидки на порожний пробег инновационных вагонов, а также ввести такие скидки для вагонов с грузоподъемностью свыше 80 тонн, вагонов для скоростного движения, вагонов сочлененного типа и со сменными кузовами, рефрижераторного подвижного состава. Как [сообщает](#) «Объединение вагоностроителей», отрасли совместно с Минпромторгом России, РЖД и операторами рекомендовано разработать комплекс мер развития и поддержки грузового вагоностроения.

15 лет
основан в 2007 году

ИПЕМ
ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ИСТОРИИ, ТЕОРИИ И ПРАКТИКИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

**Реформирование и регулирование
железнодорожного транспорта в России**

Ретроспективный обзор

Июль
2020

**О регулировании
ж/д транспорта в России**



JR Hokkaido представила обновленную серию дизель-поезда

Первый из двух 5-вагонных поездов серии 261-5000 производства Kawasaki Heavy Industries будет введен в эксплуатацию на пригородных маршрутах японского перевозчика в середине октября. Согласно контракту, Kawasaki поставит два 5-вагонных поезда стоимостью около 38 млн долл. Каждый вагон сможет вмещать около 200 пассажиров, все оси поезда будут моторизованы. Поезда призваны заменить подвижной состав 1989 и 1992 годов выпуска. [Подробнее](#)

Bombardier открыла свое представительство в Софии

Локальный офис призван усилить поддержку существующих и будущих проектов в Болгарии. Сейчас Bombardier совместно с национальной БДЖ реализуют проект по внедрению систем СЦБ на линии Пловдив-Бургас. [Подробнее](#)

4,8% акций французской Alstom планирует продать промышленная группа Bouygues (владеет 14,5% акций производителя). [Подробнее](#)

Хорватия получила грант от ЕС на приобретение 21 электропоезда

Фонд сплочения ЕС обеспечит 85% стоимости будущей покупки (161 млн долл.), остальные 15% профинансирует правительство страны. Подвижной состав будет предназначен для пассажирского перевозчика HZPP. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Bombardier показала дизайн поездов для пригородных перевозок в Индии

Электропоезда предназначены для пригородной линии Дели-Мирут с шириной колеи 1676 мм. Протяженность линии – 82 км, планируемая эксплуатационная скорость – до 160 км/ч. Поезда разрабатываются в рамках соглашения с пассажирским перевозчиком NCRTC. Согласно заключенному в мае контракту стоимостью 340 млн долл., предполагается поставка 30 семивагонных и 10 трехвагонных поездов с опционом на 90 вагонов, а также техобслуживание. Поезда будут произведены в Индии, локализация в соответствии с программой Make in India составит 83%. [Подробнее](#)

Выданные сертификаты РС ФЖТ

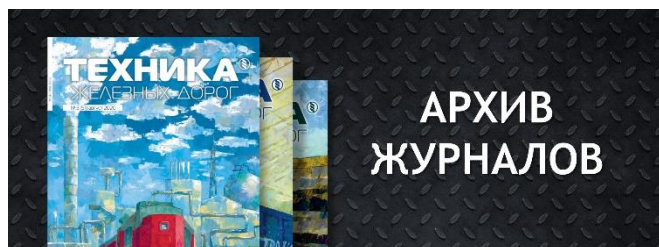
- 22.09.2020 **ОАО «КПП»**
Колодки локомотивные с глубоким зацепом
Срок действия: 21.09.2025
- 23.09.2020 **ОАО «КПП»**
Колодки тормозные чугунные без скобы тип «С» для вагонов
Срок действия: 22.09.2025
- 24.09.2020 **АО «Желдорремаш»**
Оси черновые для железнодорожного подвижного состава
Срок действия: 23.09.2025
- 25.09.2020 **АО «Рузхиммаш»**
Вагоны-цистерны для перевозки масел растительных модели 15-1219-1П
Срок действия: 24.09.2025

Предстоящие мероприятия

- 1-2 октября **Железнодорожные перевозки горно-металлургических грузов**
МАХConference, конференция, Москва. [Сайт](#)
- 1 октября 10:00 **Заседание подкомитета по МВПС, пассажирскому, скоростному и высокоскоростному ПС**
НП «ОПЖТ». [Сайт](#)
- 6 октября 10:00 **Железнодорожный лизинг: путь к балансу интересов**
Федерация лизинга и СОЖТ, онлайн-конференция. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «ТМХ» (Санкт-Петербург)**
[Заместитель главного конструктора по проектам](#)
- АО «ТМХ» (Мытищи)**
[Начальник бюро климатических систем](#)
- ООО «КСК» (Мытищи)**
[Руководитель сервисной службы](#)



АРХИВ
ЖУРНАЛОВ



Мониторинги
регуляторной среды

Еженедельно
на ipem.ru

Дни рождения



1 октября
Константин Гончаров
Президент
ООО «ГК «Новотранс»»



2 октября
Евгений Чаркин
Директор по информационным технологиям
ОАО «РЖД»



2 октября
Александр Федорчук
Директор Департамента государственной политики в области ж/д транспорта
Минтранс России



3 октября
Вадим Яковлев
Генеральный директор
АО «УК «БМЗ»»

Дни компаний и заводов

- 1 октября **ТМЗ им. В. В. Воровского**
Запущен в 1899 году
- 3 октября **Тулажелдормаш**
Основан в 1869 году
- 5 октября **НПП «СЭМЗ»**
Основан в 1876 году
- 7 октября **ВНИКТИ**
Создан в 1956 году
- 7 октября **Алтайвагон**
Основан в 1941 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



digest@tehzd.ru



[tzdjournal](#)

Выходные данные

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев
Выпускающий редактор: Я.И. Распутин
Консультант: А.А. Поликарпов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Издатель: **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.