



ТМХ и РЖД представили плацкартный вагон габарита Т

Пространство вагона увеличено на 11%. Вагон оснащен индивидуальными воздухопроводами и системой пневмоподвешивания, также в нем [планируется](#) установить датчики для контроля уровня нагрева и вибрации различных узлов. Первая партия вагонов [будет](#) выпущена для проведения сертификационных испытаний в 1 квартале 2021 года.

Португалия профинансирует закупку поездов на сумму около 1 млрд евро

Правительство страны в рамках плана по восстановлению экономики намерено приобрести для национального перевозчика CP 129 новых электропоездов: 62 пригородных, 55 региональных, а также 12 высокоскоростных с максимальной скоростью от 250 км/ч (при условии реализации проекта ВСМ между Лиссабоном и Порту). Тендеры должны быть объявлены в 2021 году, начало поставок ожидается через 5-8 лет после проведения конкурса. [Подробнее](#)

Европейские страны осваивают водородную тягу

После признания успешными испытаний водородных поездов Alstom нидерландская провинция Гронинген [планирует](#) объявить в 2021 году тендер на их поставку для регулярных перевозок. В то же время в Великобритании лизинговая компания Porterbrook и университет Бирмингема [приступили](#) к испытаниям первого в стране водородного поезда HydroFlex. Также на этой неделе ж/д и энергетическое подразделения Siemens [начали](#) работу по созданию заправочной инфраструктуры для водородных поездов.

2,9 трлн руб. составляет

предполагаемый объем инвестпрограммы
РЖД на 2020-2023 годы. [Подробнее](#)

СТМ стала победителем конкурса на поставку трамваев для Москвы

Тендер предусматривает поставку 90 односекционных низкопольных трамваев и их обслуживание в течение 30 лет. СТМ готова выполнить контракт за 11,07 млрд руб. при начальной (максимальной) стоимости в 11,12 млрд руб. Первые 5 трамваев должны быть поставлены в июне 2021 года. СТМ планирует производить трамваи в рамках СП с чешской Skoda Transportation. [Подробнее](#)

МЕЖДУНАРОДНЫЙ **ONLINE**
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ
PRO//ДВИЖЕНИЕ.1520

22-23 ОКТЯБРЯ 2020

ОРГАНИЗАТОР
Гудок®
Издательский дом

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР
РЖД
ОАО «РЖД»

www.railwayforum.ru

РЕГИОНА 12+



Завод электрооборудования построят в 2021 году в Подмосковье

Компания «Энкор» получила разрешение на строительство предприятия по производству электротехнического оборудования для нужд РЖД, московского метрополитена и других объектов городского электрифицированного транспорта. На заводе в основном будут выпускаться комплектные распределительные устройства для тяговых подстанций. Объем финансирования проекта составит 975 млн руб., планируемый срок завершения строительства – 3 квартал 2021 года. [Подробнее](#)

Кадровые изменения в холдинге РЖД

Гендиректором ФПК назначен Владимир Пястолов, до этого руководивший Северо-Кавказской железной дорогой. Он сменил на этом посту Петра Иванова, который был назначен на пост гендиректора «Скоростных магистралей», а дорогу возглавил Сергей Задорин. Также замгендиректора РЖД – начальником Центральной дирекции управления движением стал Рашид Сайбаталов (ранее – начальник Куйбышевской железной дороги, которую теперь возглавляет Вячеслав Дмитриев). Он пришел на место Павла Иванова, который назначен начальником Юго-Восточной железной дороги. [Подробнее](#)

369,2 млрд руб. предполагает

проект федерального бюджета РФ на финансирование подпрограммы «Развитие транспортного и специального машиностроения» в 2021 году. [Подробнее](#)



ЕАБР озвучил планы «Тулажелдормаш» по экспорту путевой техники

Экспортная стратегия производителя предполагает несколько этапов: создание сервисной сети, логистика запчастей (2020-2022 гг.), расширение линейки продукции, экспорт запчастей, подряд с использованием путевых машин (2023-2024 гг.), расширение географии сбыта, развитие аутсорсинга, экспорт строительно-монтажных решений (2025 г. и далее). Целевая выручка «Тулажелдормаш» от экспортного направления с 2025 года должна составить 20-30 млн долл. в год. [Подробнее](#)

“

– Сейчас мы для себя прогнозируем снижение объема перевозок по итогам года по грузам 3,5% – такую задачу сами себе поставили, но даже я думаю, что мы ее сможем немного перевыполнить. По пассажирам – минус 30%.

”



Олег Белозёров
Генеральный директор
ОАО «РЖД»

Из интервью телеканалу «Россия 24»
[Подробнее](#)

Skoda и CAF заинтересованы в покупке завода Alstom во Франции

Об этом пишут французские СМИ со ссылкой на письма производителей о соответствующих намерениях. Продажа площадки по выпуску электропоездов в Рейшхоффане является обязательством Alstom перед Еврокомиссией в рамках слияния с Bombardier. [Подробнее](#)

Почти **400** млн евро

составила сумма контрактов Siemens на поставку 109 трамваев для немецких городов Рейнбах и Дуйсбург. [Подробнее](#)

ВМЗ выпустил 1,5 тыс. колес по заказу Шри-Ланки

Колеса Выксунского металлургического завода (входит в ОМК) с полнопрофильной обработкой поверхности и криволинейной формой диска [предназначены](#) для пассажирских поездов, эксплуатируемых на скоростях до 160 км/ч.



CRRC представила свой первый электровоз для рынка Европы

Локомотив выпущен предприятием CRRC, находящимся в Чжучжоу. Электровоз постоянного тока, получивший название Bison, предназначен для грузовых перевозок, имеет мощность 5 600 кВт, силу тяги 300 кН и максимальную эксплуатационную скорость 140 км/ч. Контракт на разработку и испытания электровоза был подписан с венгерской Rail Cargo (входит в ÖBB) в сентябре 2019 года. [Подробнее](#)



Alstom представила дизайн новых беспилотных поездов метро для Парижа

Подвижной состав, получивший название Metropolis, спроектирован дизайнерским бюро французского производителя. Поезда предназначены для курсирования на новых автоматизированных линиях метро Парижа, ввод которых в эксплуатацию намечен на 2024-2025 годы. В рамках проекта Alstom поставит 25 шестивагонных поездов и 23 трехвагонных поезда, соответствующий контракт был подписан в 2018 году. Трехвагонные поезда будут вмещать до 500 пассажиров, шестивагонные – до 1 тысячи, эксплуатационная скорость 55-65 км/ч. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА[®]
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

Выданные сертификаты РС ФЖТ

- 29.09.2020 **АО «Желдорремаш»**
Контакты электромагнитные
Срок действия: 28.09.2025
- 30.09.2020 **ООО «КЗТМ»**
Контакты электромагнитные
Срок действия: 29.05.2025
- 30.09.2020 **АО «ОНПП «Технология»**
Различные изделия остекления
(6 позиций)
Срок действия: 2025
- 02.10.2020 **ООО «Завод точного литья»**
Центры колесные литые
Срок действия: 01.10.2025
- 05.10.2020 **ООО «УралРемМаш»**
Оси чистовые для специального
ж/д подвижного состава
Срок действия: 01.10.2025

Предстоящие мероприятия

- 13 октября **Городской транспорт 2020**
10:30 РСПП, Минтранс России и ВЭБ.РФ, форум,
Москва. [Caйм](#)
- 14 октября **Российский экспорт: в поисках
новых возможностей для роста**
INNOPROM ONLINE, видеоконференция. [Caйм](#)
- 15 октября **Ремонт и обслуживание грузовых
вагонов**
11:00 ИД «Гудок», круглый стол, Москва. [Caйм](#)

Вакансии в отрасли

- ООО «НЭВЗ-ЭЛЕКТРОТЕХ» (Новочеркасск)**
[Директор по производству](#)
- АО «СТМ» (СП Синара-Шкода) (Москва)**
[Директор по закупкам](#)
- ООО «ЛокоТех» (Москва)**
[Директор департамента риск-менеджмента](#)



**Мониторинги
регуляторной среды**

Еженедельно
на ipem.ru



**АРХИВ
ЖУРНАЛОВ**

Дни рождения

- 10 октября
Владимир Афонский
Заместитель председателя комитета
по транспорту и строительству
Государственная Дума РФ
- 11 октября
Сергей Калетин
Генеральный директор
АО «СГ-транс»
- 13 октября
Виктор Рашников
Председатель совета директоров
ПАО «ММК»
- 14 октября
Владимир Приходько
Президент
ПАО «КВСЗ»

Дни компаний и заводов

- 10 октября **Урал АТИ**
Запущен в 1942 году
- 10 октября **ПАО «Фосагро»**
Учреждено в 2001 году
- 11 октября **Уралвагонзавод**
Основан в 1936 году
- 12 октября **Завод «Реостат»**
Организован в 1960 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



digest@tehzd.ru



[tzdjournal](#)

Выходные данные

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев
Выпускающий редактор: Я.И. Распутин
Консультант: А.А. Поликарпов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Издатель:  **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.