



СТМ разрабатывает подвижной состав для перевозки контейнеров

В конце 2020 года производитель планирует представить первые прототипы фитинговых платформ с конструктивной скоростью до 140 км/ч, созданные совместно с ФГК и способные везти один 80-футовый или два 40-футовых контейнера. Также СТМ завершает разработку двухсистемного электровоза, призванного обеспечить бесшовность транзита. [Подробнее](#)

До **1** млрд долл. может составить сумма контракта Hitachi Rail на поставку почти 800 вагонов метро («твердый» контракт плюс опцион) для Вашингтона. [Подробнее](#)

ЇД планирует продать 20 электровозов Skoda

Чешский национальный перевозчик намерен продать или сдать в долгосрочную аренду свой парк из 20 локомотивов модели 109E, выпущенных Skoda Transportation в 2008-2011 годах. Электровозы стали проблемными для ЇД: их внедрение затянулось, они несколько лет не имели допуска на сеть соседних стран, цена поставки выросла на 26%. Интерес к электровозам уже выразила дочерняя грузовая CD Cargo. [Подробнее](#)

**Комфорт
в новых поездах
метро**

Результаты
опроса
пассажиров

ИПЕМ

[Подробнее](#)

В Украине предлагается запретить эксплуатацию вагонов сверх срока

Проект соответствующего приказа [опубликован](#) Мининфраструктуры Украины. Он предполагает ограничить срок службы грузовых вагонов, в том числе поступательное снижение срока эксплуатации для зерновозов и полувагонов. Мера призвана стимулировать спрос на новые вагоны, производимые в стране, однако, по мнению национальных промышленников, может [привести](#) к списанию 89 тыс. вагонов и резкому формированию дефицита парка.

Цитата недели

“ – В целом ставки существенно ушли вниз по сравнению с началом года. Сейчас по полувагонам на споте 800 руб. (в сутки. – Прим. ред.), не на «споте» - 480-500 руб. <...> Я думаю, что в 2021 году точно ждать каких-то ростов существенных не придется. ”



Алексей Шило
Замгендиректора –
начальник ЦФТО
ОАО «РЖД»

Из выступления на брифинге
[Подробнее](#)

«ЕВРАЗ» испытывает рельсы повышенной износостойкости

Сейчас рельсы ДТ400ИК, установленные на экспериментальном кольце ВНИИЖТ и участках сети, [проверяют](#) на стойкость к трещинам и выносливости. Их планируется применять на участках с тяжеловесным движением и множеством кривых радиусом менее 650 метров. По оценкам ЕВРАЗа, новые рельсы позволят снизить боковой износ на 30%. Испытания планируется завершить осенью 2021 года. Также производитель [сообщил](#) о разработке и подготовке к производству с 2022 года рельса Р70ДТ370, выдерживающего 2,5 млрд т пропущенного тоннажа.

1200 скоростных тележек

для грузовых вагонов планирует выпустить Алатырский механический завод в 2021 году. [Подробнее](#)

В ОПЖТ создан орган по стандартизации «беспилотного» ж/д транспорта

Рабочая группа создана в соответствии с решениями, принятыми на НТС РЖД 17 сентября 2020 года. В ее состав вошли РЖД (вместе с НИИАС, ВНИИЖТ и ВНИКТИ), ТМХ, СТМ, МТЗ Трансмаш, НПЦ Инфотранс, НПО Саут и др. Члены группы будут участвовать в разработке и обсуждении проектов документов, утвержденных к подготовке планом работ РЖД по нормативному обеспечению внедрения систем управления ж/д подвижным составом в автоматическом режиме в период 2020-2022 годов. [Подробнее](#)

– Если говорить об Узбекистане, мы туда ездили совместно с банками-партнерами: «Газпромбанком» и ЕАБР <...> Обсуждалось (с мэром Ташкента. – Прим. ред.) продолжение поставок «Трансмашхолдингом» подвижного состава для ташкентского метро.

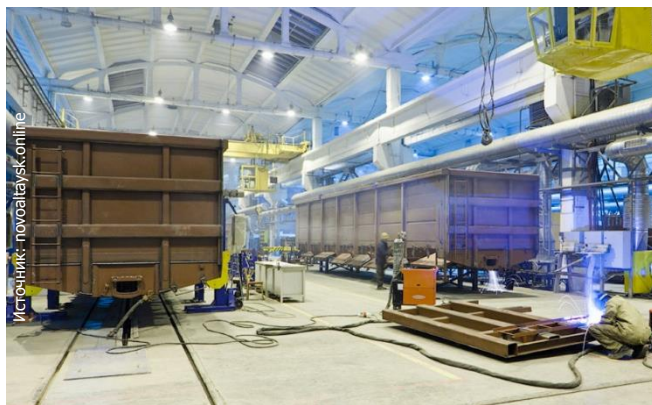


Николай Цехомский

Первый заместитель председателя

ВЭБ.РФ

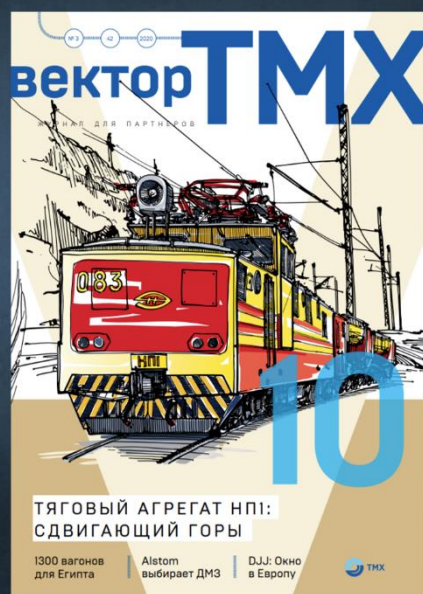
Из интервью агентству «Прайм»
[Подробнее](#)



Росжелдор запустил сервис об условных номерах клеймения

Информационный ресурс предоставляет сведения о предприятиях, осуществляющих ремонт, изготовление и модернизацию продукции ж/д назначения, а также информацию о выданных удостоверениях об аттестации производственных участков. Сейчас ресурс содержит информацию о более 1,6 тыс. условных номерах клеймения предприятий ж/д транспорта. Данные планируется обновлять не реже двух раз в месяц. [Подробнее](#)

Новый выпуск журнала



К содержанию

Источник: global.toyota



Hitachi, Toyota и JR East займутся разработкой гибридных поездов

Японские производители и пассажирский перевозчик заключили соглашение о сотрудничестве в части разработки поездов с гибридной тяговой системой (разработанные Toyota водородные топливные элементы и аккумуляторная батарея Hitachi). Как ожидается, двухвагонный поезд будет иметь запас хода около 140 км, макс. скорость – 100 км/ч. Испытания прототипа планируется начать в марте 2022 года. [Подробнее](#)

Норвегия планирует обновить парк поездов дальнего следования

Государственная компания-владелец подвижного состава Norske tog начинает процесс закупки 100 поездов дальнего следования, которые планируется ввести в эксплуатацию в 2025-2033 годах. [Подробнее](#)

500 млн долл. составит

общая стоимость строительства испытательного центра компании Virgin Hyperloop One в США. [Подробнее](#)

Bombardier создаст в Швеции центр тяговых технологий

Центр по разработке электродвигателей для рельсового транспорта создается на базе инженерно-производственной площадки Bombardier в городе Вестерос. Его открытие запланировано на 2023 год. [Подробнее](#)

МЕЖДУНАРОДНЫЙ **ONLINE**
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ
PRO//ДВИЖЕНИЕ.1520

22-23 ОКТЯБРЯ 2020

ОРГАНИЗАТОР: **Гудок**®
ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР: **РЖД**
ОАО «РЖД»

www.railwayforum.ru



Railcare представил путевую машину на аккумуляторных батареях

Разработанный шведским производителем прототип путевой машины предполагает многоцелевое использование, оснащен вакуумными насосами и гидравлическим приводом, что должно позволить использовать его в качестве дополнения к вакуумному экскаватору, а также оборудован снегоплавильной установкой. Производитель заявляет, что у прототипа снижен уровень шума, а его аккумуляторы имеют общую емкость, эквивалентную 30 электромобилем. Railcare планирует приступить к эксплуатации прототипа весной 2021 года. [Подробнее](#)

Выданные сертификаты РС ФЖТ

- 06.10.2020 **АО «Транспневматика»**
Гидродемпферы
Срок действия: 02.10.2025
- 06.10.2020 **АО «Фирма Твема»**
Вагоны служебно-технические
пассажирского типа модели 61-919
Срок действия: 05.10.2025
- 06.10.2020 **ООО «Сименс»**
Трехфазные асинхронные двигатели
Срок действия: 30.09.2025
- 08.10.2020 **АО «НПК «Уралвагонзавод»»**
Оси вагонные чистовые
Срок действия: 07.10.2025
- 08.10.2020 **ООО «Инвест Пром»**
Межвагонные беззазорные сцепные
устройства БСУ-100-01
Срок действия: 07.10.2025
- 09.10.2020 **ООО «РусРеф»**
Вагоны рефрижераторные
автономные модели 16-5213
Срок действия: 08.10.2021

Предстоящие мероприятия

- 15 октября 11:00 **Ремонт и обслуживание грузовых вагонов**
ИД «Гудок», круглый стол, Москва. [Caйм](#)
- 15 октября 10:00 **Комитет по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники**
НП «ОПЖТ», заседание. [Caйм](#)
- 22-23 октября **Транспортно-логистический форум «PRO//Движение.1520»**
ИД «Гудок». [Caйм](#)
- 23 октября **Рынок перевозок нефтеналивных и жидких нефтехимических грузов**
MAHConference, конференция, Москва. [Caйм](#)

Вакансии в отрасли

- ООО «УК РМ Рейл» (Москва)**
[Заместитель руководителя департамента по ремонту](#)
- ООО «НЭВЗ-ЭЛЕКТРОТЕХ» (Новочеркасск)**
[Директор по качеству и гарантийному обслуживанию](#)
- ООО «ЛокоТех» (Москва)**
[Руководитель проекта управления целевой топологии](#)

Дни рождения



20 октября
Борис Богатырев
Генеральный директор
АО «Метровагонмаш»



21 октября
Олег Валинский
Заместитель генерального директора –
начальник Дирекции тяги
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

17 октября **ПАО «ММК»**
Учреждено в 1992 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



digest@tehzd.ru



[tzdjournal](#)

Выходные данные

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев
Выпускающий редактор: Я.И. Распутин
Консультант: А.А. Поликарпов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Издатель:  **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.