



## «Уральские локомотивы» готовятся к выпуску поездов ВСМ

Сборочный цех для высокоскоростных поездов должен быть построен к 2024 году. Первый поезд планируется изготовить к 2023 году и сертифицировать в 2025-м. Инвестиции в проект должны составить 10-12 млрд руб. Заключение договора на поставку 42 поездов по контракту жизненного цикла ожидается в 2021 году. [Подробнее](#)

## Усовершенствован механизм поддержки НИОКР в промышленности

В частности, теперь субсидирование НИОКР будет доступно российским предприятиям до фактического выполнения работ. Предельный размер субсидии и перечень современных технологий, на которые будет распространяться данная мера поддержки, установит межведомственная комиссия. Получатели выплат будут определены по результатам конкурса. Финансирование по этому направлению в 2020-2022 годах должно составить около 28,7 млрд руб. [Подробнее](#)

## Цитата недели

“ – Этот рынок (хопперов. – Прим. ред.) в 10-15 раз меньше, чем рынок полувагонов. В июне-июле мы видели, что стоит парк всех операторов зерновозов. Сегодня парка более чем достаточно для текущего объема перевозок с профицитом 10-15%. ”



Константин  
Засов  
Президент  
ГК «РТК»

Из интервью газете «Коммерсантъ»  
[Подробнее](#)

## 2 млрд руб. составила общая сумма

встречных исков в рамках судебного разбирательства КВРП «Новотранс» и Выксунского металлургического завода. [Подробнее](#)

## Новые разработки CRRC в области альтернативной тяги

На метзаводе в Нанкине (Китай) введен в эксплуатацию маневровый локомотив NGD с тягой от аккумуляторных батарей. Заявляемая максимальная скорость – 20 км/ч, запас хода – 120 км при ведении состава весом 2,5 тыс. тонн. Также китайский производитель объявил о завершении разработки другого маневрового локомотива – мощностью 700 кВт с гибридной тягой от водородных топливных элементов и аккумуляторной батареи. [Подробнее](#)

15 лет  
ИПЕМ  
ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ  
ПРОСТРАНСТВА И ИНТЕГРАЦИИ

Рынок грузовых железнодорожных перевозок стран Пространства 1520

Аналитический обзор

Октябрь 2020

Для участников

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ONLINE  
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ  
PRO//ДВИЖЕНИЕ.1520

[Подробнее](#)



## Предприятия ТМХ развивают производство

На ДМЗ освоен выпуск колесных пар для рельсовых автобусов РА-3 с редуктором собственного производства. На БМЗ внедрена система автоматизированного мониторинга оборудования, к которой подключены 28 обрабатывающих центров и станков. Также НЭВЗ в сентябре полностью масштабировал на все цеха основного производства систему мониторинга работы транспорта: к ней подключены 215 транспортных средств. [Подробнее](#)

## Регуляторные споры о ЦКК

Первому заместителю Председателя Правительства РФ Андрею Белоусову направлены два письма: [первое](#) – от «Русской стали» о несправедливости решения ФАС по отношению к ВМЗ (входит в ОМК), [второе](#) – от СОЖТ с предложением не ограничивать импорт ЦКК украинского производства.

**41,5** тыс. грузовых вагонов

были выпущены в России за три квартала 2020 года, что на 28,4% меньше, чем за аналогичный период 2019 года. [Подробнее](#)

## ОВК поставит «ТрансКонтейнеру» 150 фитинговых платформ

Платформы модели 13-690 с тележкой 25 тс и грузоподъемностью 74,5 т предназначены для перевозки крупнотоннажных контейнеров. Партия вагонов будет направлена оператору до конца текущего года. [Подробнее](#)

МЕЖДУНАРОДНЫЙ **ONLINE**  
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ  
**PRO//ДВИЖЕНИЕ.1520**

**22-23 ОКТЯБРЯ 2020**

ОРГАНИЗАТОР  
**Гудок®**  
ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР  
**РЖД**  
ОАО «РЖД»

[www.railwayforum.ru](http://www.railwayforum.ru)



## «Уралвагонзавод» опроверг информацию об отсутствии заказов

УВЗ [заявил](#), что содержащаяся в статье РБК информация об отсутствии заказов на грузовые вагоны производителя в 2021 году не соответствует действительности и является попыткой вмешаться в коммерческую деятельность предприятия. Также в УВЗ отметили, что сейчас действуют контракты, исполнение которых предполагает поставки в 2021 году, в частности, контракт с ФГК. В то же время «Объединение вагоностроителей» [ожидает](#) снижение годового портфеля заказов всех российских вагоностроительных предприятий до 25-30 тыс. вагонов.

## DB Regio объявила тендер на электропоезда для Мюнхена

Пассажирский перевозчик опубликовал конкурс на поставку в лизинг до 200 электропоездов (90 – опцион) для городской ж/д сети Мюнхена. Их ввод в эксплуатацию намечен на конец 2026 года. [Подробнее](#)

За **2,5** млрд евро планирует

французская SNCF продать дочернюю лизинговую компанию Egmewa с парком 42 тыс. грузовых вагонов и более 60 тыс. цистерн. [Подробнее](#)

## Toshiba разработает водородную тягу для подвижного состава

Японская компания к 2024 году планирует разработать компактный и легкий водородный модуль мощностью 200 кВт. Ранее в 2019 году Toshiba уже выпустила водородный модуль мощностью 30 кВт для судов. [Подробнее](#)



## CAF представил первый трамвай Urbos 100 для Осло

Низкопольный пятисекционный трамвай может вмещать 220 пассажиров. Ожидается, что его испытания начнутся в ближайшее время, начало эксплуатации планируется в 2021 году. В 2018 году городской перевозчик Осло – компания Sporveien – заказал у испанского производителя 87 трамваев стоимостью 200 млн евро с опционом на 60 ед, которые должны быть адаптированы к эксплуатации в северных климатических условиях. [Подробнее](#)



## В Корею успешно прошли испытания «беспилотных» поездов на базе 5G

Институт ж/д исследований Южной Кореи (KRRRI) заявил, что летом был успешно испытан интерфейс взаимодействия тяги и контроллера тормозов на модели вагона в реальном масштабе. KRRRI развивает технологию «беспилота» на основе «виртуальной сцепки»: каждый поезд должен сам определять режим работы на основе взаимодействия с другими поездами и информации о местоположении. В KRRRI ожидают, что внедрение «беспилота» может позволить снизить потребность в оборудовании СЦБ на 30%, а также сократить интервалы в движении поездов. [Подробнее](#)

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



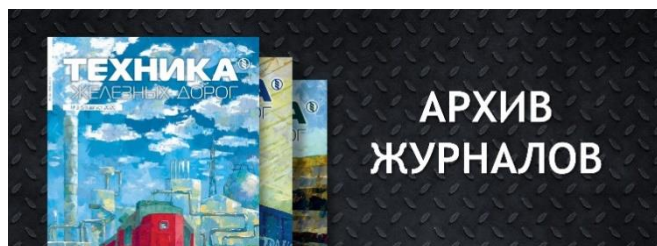
[Наш канал в Telegram](#)

**Выданные сертификаты РС ФЖТ**

- 13.10.2020 **ОАО «ТВЗ»**  
Вагоны пассажирские купейные  
штабные модели 61-4529  
Срок действия: 27.11.2024
- 13.10.2020 **АО МТЗ ТРАНСМАШ**  
Устройства блокировки тормозов  
Срок действия: 29.11.2022
- 14.10.2020 **ООО «НПО САУТ»**  
Система автоматического управления  
торможением поездов САУТ-К  
Срок действия: 05.10.2025
- 19.10.2020 **АО «ЛТЗ»**  
Валы карданные  
Срок действия: 12.10.2025

**Предстоящие мероприятия**

- 21 октября 12:00 **Завод, основанный на данных: производство, цифр. сервис и др.**  
INNOPROM online. [Сайт](#)
- 22-23 октября **Транспортно-логистический форум «PRO//Движение.1520»**  
ИД «Гудок». [Сайт](#)
- 23 октября **Рынок перевозок нефтеналивных и жидких нефтехимических грузов**  
MAXConference, конференция, Москва. [Сайт](#)
- 5 ноября 10:00 **Заседание подкомитета по МВПС, пассажирскому, скоростному и высокоскоростному ПС**  
НП «ОПЖТ». [Сайт](#)

**Вакансии в отрасли****АО «ТМХ» (Энгельс)**[Технический директор](#)**АО «Евросиб» (Санкт-Петербург)**[Руководитель направления внутрироссийских контейнерных перевозок](#)**АО «ИЦ ЖТ» (Москва)**[Начальник отдела кузовов \(Подвижной состав\)](#)**АРХИВ  
ЖУРНАЛОВ****Мониторинги  
регуляторной среды**Еженедельно  
на ipem.ru**Дни рождения**23 октября  
**Андрей Бокарев**  
Президент  
АО «ТМХ»24 октября  
**Сергей Недорослев**  
Председатель совета директоров  
ООО «Группа КАСКОЛ»25 октября  
**Андрей Мисюра**  
Генеральный директор  
АО «НПО автоматики»**Дни компаний и заводов**22 октября **ООО ТПФ «РАУТ»**  
Учреждено в 2001 году29 октября **ООО ПК «Транспортные системы»**  
Учреждено в 2013 годуПодписаться на дайджест  
«Техника железных дорог»[tzdjournal](#)[digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)[tzdjournal](#)**Выходные данные**

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев

Выпускающий редактор: Я.И. Распутин

Консультант: А.А. Поликарпов

Контакты редакции:

Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)Издатель: **ИПЕМ**ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ  
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.