



«Уральские локомотивы» показали проект платформы 2ЭС6А

Платформа будет включать несколько моделей электровозов, в том числе локомотивы для скоростных контейнерных перевозок. Электровозы планируется оснастить российским асинхронным двигателем, в ходовой части использовать двухосные тележки – по две на секцию. Начало серийного производства намечено на 2023 год. [Подробнее](#)

4,8 тыс. вагонов

планирует приобрести ФГК в 2020 году.

[Подробнее](#)

CRRC представила прототип поезда ВСМ с технологией смены колес

За базу взята выпускаемая с 2015 года платформа CR400AF (конструкционная скорость – 350 км/ч). В ходовой части нового поезда установлены тележки собственной разработки CRRC, способные менять ширину колесной пары за 50 секунд при наличии соответствующих инфраструктурных участков длиной 15 км. CRRC планирует адаптировать поезд для эксплуатации в температурном диапазоне от -50° до +50°С. [Подробнее](#)

В открытом доступе



Рынок грузовых железнодорожных перевозок стран Пространства 1520



Аналитический обзор

Октябрь
2020

[Скачать pdf](#)

Правительство РФ ждет водородную тягу не позднее 2024 года

Такой срок создания опытного образца подвижного состава указан в утвержденном плане развития водородной энергетики в России. Ответственными за проект (должны представить доклад) назначены Минпромторг России совместно с Минтрансом, Минэнерго, Минэкономразвития, Минобрнауки, с участием «Росатома» и других заинтересованных органов власти и организаций. [Подробнее](#)

Цитата недели

“ – Целевой ориентир по скорости контейнерного поезда на 2024 год мы ставим 1 400 километров в сутки. Сегодня средняя скорость составляет 1 058 километра (в сутки. – Прим. ред.).

”

Из выступления на форуме «PRO//Движение.1520»

[Подробнее](#)



Сергей Павлов

Первый заместитель гендиректора

ОАО «РЖД»

РЖД представила перспективные «газовые» локомотивы

Компания в следующем году [планирует](#) представить проект газодизельного локомотива 2ТЭ116УГ (модернизация 2ТЭ116У). Другие локомотивы с газомоторной тягой, актуальные для РЖД, – газотурбовоз ГТ1h, маневровые ТЭМ19 и ТЭМ29, газопоршневой магистральный тепловоз. РЖД ожидает, что к 2030 году газомоторный подвижной состав будет эксплуатироваться на Северном широтном ходе и Восточном полигоне. Правительство РФ планирует, что до 2035 года в стране будет [выпущено](#) не менее 1 748 единиц газомоторного тягового подвижного состава.

51,4 млн руб. с НДС

составляет средняя цена трамвая модели 71-415, которые СТМ будет поставлять для Москвы. [Подробнее](#)



В Харькове планируют выпускать 50 трамваев в год

Власти украинского города и Группа DCH представили дизайн перспективного трамвая. Его производство (финальная сборка и выпуск основных компонентов) планируется организовать на мощностях Харьковского тракторного завода. К проекту привлечена инжиниринговая компания из Чехии. Опытный образец трамвая намечено представить через полтора-два года. [Подробнее](#)

Дополнительное субсидирование транспортных затрат при экспорте

Правительство РФ выделило дополнительно 5 млрд руб. на возмещение расходов российских экспортеров на транспортировку высокотехнологичной продукции в 2020 году. Сумма поддержки для одной компании может составлять до 500 млн рублей, но не должна превышать 11% от стоимости поставленной продукции. Всего на поддержку экспорта промпродукции в бюджете РФ в 2020 году было предусмотрено 30,9 млрд руб., в проекте бюджета-2021 – 46,7 млрд руб. [Подробнее](#)

– Объем заказа в 42 высокоскоростных поезда – хорошая база для создания производств комплектующих в России и обеспечения локализации подвижного состава на уровне 80%.



Ян Хардер
Генеральный директор
Molinari Rail Systems

Из комментария для «Техники железных дорог»
[Подробнее](#)

Климатическая политика ЕС: преимущества и риски РЖД

Взгляд экспертов



[Подробнее](#)





CRRC представила 7-секционный трамвай с суперконденсаторами

Как заявляет производитель, полный заряд аккумулятора трамвая происходит в течение 30 секунд, обеспечивая запас хода в 5 км при максимальной скорости 70 км/ч. Вместимость представленного низкопольного трамвая – 500 чел. В подвижном составе предусмотрена высокая степень автоматизации. Трамвай предполагается к эксплуатации в Куньмине (Китай), обеспечивая сообщение между городом и аэропортом. [Подробнее](#)

Итальянские компании займутся разработкой вагона реанимации

Компании из промышленной группы Angel Group создадут медицинский вагон ICUTRAIN, который будет оснащен спутниковой связью, позволяющей проводить удаленную диагностику пациентов. Испытания вагона намечены на 2021 год. [Подробнее](#)

До **200** млн евро

планирует направить латвийский грузовой перевозчик LTG Cargo на закупку 40-50 электровозов. [Подробнее](#)

В Пакистане открылась первая в стране линия метро

Линия протяженностью 27,1 км построена в городе Лахор. На ней будут курсировать 27 пятивагонных поездов производства CRRC. По прогнозам, ежедневный пассажиропоток метро составит 245 тыс. человек [Подробнее](#)

ТЕХНИКА[®]
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



FreightCar America полностью переносит производство в Мексику

Американский вагоностроитель заявил, что окончательно закроет производство на заводе в штате Алабама (США) к концу 1-го квартала 2021 года и сконцентрируется на площадке в Кастаньосе (Мексика): СП FCA и Fasemex начало выпуск вагонов этим летом и планирует во 2-м полугодии поставить заказчикам до 1 тыс. вагонов. Закрытие завода в Алабаме, начавшего работать в 2008 году, и «переезд» в Мексику в FCA объясняют оптимизацией мощностей ввиду спада спроса и возможностью снизить постоянные издержки на 20 млн долл. в год. [Подробнее](#)

Выданные сертификаты РС ФЖТ

- 19.10.2020 **ООО «МЗ ТрансПутьМаш»**
Колесные пары вагонные
типа РВ2Ш-957-Г
Срок действия: 18.10.2025
- 20.10.2020 **АО «МТЗ Трансмаш»**
Контроллеры плавные и секторные
Срок действия: 13.10.2025
- 21.10.2020 **ООО «Инвест Пром»**
Поглощающие аппараты ПАКС1П-1К
Срок действия: 20.10.2025
- 22.10.2020 **ООО «Ростоввагонпром»**
Четырехосные вагоны-платформы
с поворотной площадкой для
перевозки контейнеров
Срок действия: 21.10.2025
- 23.10.2020 **АО «Транспневматика»**
Агрегаты компрессорные винтовые
АКВ 4,5/1 П У2 М1
Срок действия: 22.10.2025

Предстоящие мероприятия

- 29 октября 14:00 **Разработка балльной системы
оценки уровня локализации МВПС**
НП «ОПЖТ», заседание. [Сайт](#)
- 5 ноября 10:00 **Перспективное развитие МВПС
на автономном ходу**
НП «ОПЖТ», заседание. [Сайт](#)


Вакансии в отрасли

- ООО «ЛокоТех» (Москва)**
[Заместитель генерального директора по продажам](#)
- ООО «НВК» (Москва)**
[Главный специалист по тендерам](#)
- АО «ИЦ ЖТ» (Москва)**
[Начальник отдела дизайна и внутренней отделки
\(Подвижной состав\)](#)



**Мониторинги
регуляторной среды**

Еженедельно
на ipem.ru



**АРХИВ
ЖУРНАЛОВ**

Дни рождения

- 1 ноября
 **Анатолий Храмов**
Начальник Южно-Уральской железной дороги
ОАО «РЖД»
- 3 ноября
 **Дмитрий Мирный**
Генеральный директор
ОАО «Коломенский завод»
- 3 ноября
 **Юрий Саакян**
Генеральный директор
АНО «ИПЕМ»

Дни компаний и заводов

- 5 ноября **Завод ЛЕПСЕ**
Основан в 1941 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



digest@tehzd.ru



[tzdjournal](#)

Выходные данные

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев
Выпускающий редактор: Я.И. Распутин
Консультант: А.А. Поликарпов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:  **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ