



### В Германии начались испытания цифровой автосцепки

В целях определения оптимальной конструкции автосцепки (DAC) на несколько грузовых вагонов была установлена измерительная аппаратура и прототипы от производителей Dellner (Швеция), Voith (Германия), Wabtec/Faiveley (США/Франция) и CAF (Испания). Завершить испытания планируется в марте 2021 года. [Подробнее](#)

### Раскрыты подробности выполнения СТМ поставок трамваев для Москвы

За «базовую» платформу принят трамвай 71-415, производимый «Уралтрансмашем» (входит в УВЗ). Он планируется к поставкам по всему контракту. При поставках первых 5 трамваев СТМ примет участие на этапе финальных технологических операций, будет: интеграция энергетических решений, настройка и пусконаладка автономного хода, IT-решения, работа с климатической установкой и интерьером. Работы будут выполняться на «Калугупутьмаше». [Подробнее](#)

### Цитата недели

“ – Во втором полугодии закупок нового парка пока вообще не планируем. <...> На 2021 год окончательные планы не сформированы, но, как я уже отмечал, сейчас нет предпосылок для вложений в новые вагоны. ”



**Валерий Шпаков**  
Генеральный директор  
Globaltrans

Из интервью газете «Коммерсантъ»  
[Подробнее](#)

До **23** млрд евро может потребоваться ж/д системе Великобритании на приобретение подвижного состава для достижения целей декарбонизации сети, по оценкам Network Rail. [Подробнее](#)

### «Аэроэкспресс» просит субсидии на лизинг поездов Stadler

Перевозчику требуется более 1 млрд руб. для компенсации выплат по лизингу 11 двухэтажных поездов ЭШ2 (Stadler KISS), приобретенных по контракту 2013 года. По данным РБК, соответствующее письмо глава компании Алина Бисембаева направила письмо премьер-министру РФ Михаилу Мишустину. В «Аэроэкспрессе» ожидают, что их выручка в этом году составит 2,1 млрд руб., что на 60% меньше, чем в 2019-м. [Подробнее](#)

Металл Эксперт

[www.promgruz.com](http://www.promgruz.com)  
ПРОМЫШЛЕННЫЕ  
ГРУЗЫ

Генеральный  
спонсор:

**ВТБ** ЛИЗИНГ

XI ежегодная конференция

**Рынок  
железнодорожного  
подвижного состава  
и операторских услуг**

**17-18 ноября 2020**, Москва  
📍 ОТЕЛЬ InterContinental® Moscow Tverskaya

+7 499 346-06-10  
[transport@metalexper.com](mailto:transport@metalexper.com)  
[info@promgruz.com](mailto:info@promgruz.com)

[www.metalexper.com](http://www.metalexper.com)

Информационные партнеры

Аналитический партнер

ТЕХНИКА®  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

РЖД ПАРТНЕР

ИПЕМ



Источник: Kommersant.ru

## ВМЗ подал в суд на ФАС России

Выксунский металлургический завод (входит в ОМК) требует признать недействительными решение и предписание ведомства от 21 июля об установлении предельных цен на ЦКК. В июле ФАС [обвинила](#) ВМЗ в нарушении закона о конкуренции, а в сентябре опубликовало [результаты](#) анализа, на основе которого сделало такой вывод. В качестве третьих лиц к суду привлечены РЖД, «Уралхим-Транс», «Трансойл», ВДБ (входит в «Уралкалий»), СОЖТ и др. Предварительное судебное заседание назначено на 16 ноября. [Подробнее](#)

## Siemens и ОЦРВ победили в конкурсе ЦИР РЖД

Решения «Сименс Мобильность» и ОЦРВ в области диагностики и мониторинга предотказного состояния узлов МВПС признаны соответствующими требованиям холдинга. С компаниями продолжают работу при проведении практической апробации этих решений на объектах РЖД. [Подробнее](#)

## Первый замминистра транспорта Алафинов ушел в отставку

Соответствующее распоряжение об освобождении Иннокентия Алафинова от должности по его просьбе подписал премьер-министр РФ Михаил Мишустин. [Подробнее](#)

**6,5** млрд руб. планирует направить «Норникель» до 2030 года на покупку 27 новых локомотивов для Норильской ж/д, а также на капремонт и модернизацию ее текущего парка тяги. [Подробнее](#)

## В открытом доступе



[Скачать pdf](#)

## ВРК-3 наращивает мощности по капремонту колесных пар

Входящая в ОМК вагоноремонтная компания ввела в эксплуатацию две новые вагонно-колесные мастерские (ВКМ) в Ростовской области и Карелии, производственные мощности которых рассчитаны на ремонт более 20 тыс. колесных пар в год. С учетом новых площадок мощности ВРК-3 по капремонту колесных пар увеличились на 24% до 184 тыс. ед. в год. До конца года ВРК-3 планирует открыть ВКМ в Красноярском крае мощностью более 10 тыс. колесных пар в год. [Подробнее](#)

« – К концу 2020 года мы также планируем завершить интеграцию с РЖД по созданию доверенной среды обмена данными. <...> Думаю, что создание единой цифровой экосистемы, которая объединяла бы всех участников рынка, это вполне реальная для России перспектива.



**Кирилл  
Липа**

Генеральный директор  
АО «ТМХ»



## Hitachi Rail произведет поезда для монорельса Панамы

Японский производитель выпустит 28 поездов в шестивагонной составности, а также оснастит линию монорельса города Панамы системами СЦБ, электроснабжения, центром управления и оборудованием для депо. Открытие линии намечено на середину 2025 года. [Подробнее](#)

За **300** млн евро поставит

румынская Softronic Craiova

100 электропоездов шведскому перевозчику Green Cargo до 2030 года. [Подробнее](#)

## Alstom поставит беспилотные поезда метро в Бразилию

Производитель выпустит 23 электропоезда в шестивагонной составности для эксплуатации на будущей автоматизированной линии метро города Сан-Паулу. Подвижной состав планируется выпустить в Бразилии. [Подробнее](#)



## Хорватская Консар приступила к экспорту низкопольных трамваев

Контракт с городским перевозчиком города Лиепая (Латвия) на 12 трамваев за 17,6 млн евро – первая для производителя экспортная поставка низкопольных трамваев. Сейчас трехсекционный трамвай сейчас тестируется на улицах Загреба. Вместимость трамвая – 300 чел., максимальная скорость – 70 км/ч. Подвижной состав оснащен аккумуляторами с запасом хода до 500 м, что позволяет продолжить движение до остановки в случае отключения питания. [Подробнее](#)



## Traxtion Group объявила о планах инвестиций в локомотивы и вагоны

Компания, предоставляющая услуги лизинга подвижного состава в нескольких странах Африки, готова вложить в подвижной состав 91,4 млн долл. Заявление сделано на фоне планов властей ЮАР по допуску частных перевозчиков на сеть страны и созданию таким образом конкурентной среды для национального перевозчика Transnet. В Traxtion также отмечают, что в случае успешности первичных инвестиций готовы потом в течение 5 лет направить на закупку подвижного состава еще до 1 млрд долл. [Подробнее](#)

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

## Выданные сертификаты РС ФЖТ

- 27.10.2020 **ООО «Холдинг Кнорр-Бремзе СНГ»**  
Накладки тормозные дискового  
тормоза для ж/д подвижного состава  
Срок действия: 26.10.2023
- 27.10.2020 **ОАО «ТВЗ»**  
Вагоны сопровождения  
модели 61-4484  
Срок действия: 26.10.2025
- 28.10.2020 **АО «НПК ВИП»**  
Источники электропитания  
локомотивной электроаппаратуры  
Срок действия: 27.10.2025
- 29.10.2020 **АО «Ярославский Завод РТИ»**  
Изделия резиновые уплотнительные  
для тормозных пневматических  
систем ж/д подвижного состава  
Срок действия: 26.10.2025
- 30.10.2020 **ООО «НПО САУТ»**  
Микропроцессорная система  
управления и диагностики МПСУиД  
Срок действия: 25.10.2025

## Предстоящие мероприятия

- 5 ноября 10:00 **Перспективное развитие МВПС на автономном ходу**  
НП «ОПЖТ», заседание. [Сайт](#)
- 6 ноября 12:00 **Форум производителей компонентов для машиностроения**  
INNOPROM online. [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

**АО «ТМХ» (Новочеркасск)**  
[Начальник отдела гарантийного сопровождения и эксплуатации](#)

**АО «ИЦ ЖТ» (Москва)**  
[Начальник отдела механических систем](#)



## Дни рождения

6 ноября  
**Владимир Пястолов**  
Генеральный директор  
АО «ФПК»

10 ноября  
**Александр Ашихмин**  
Генеральный директор  
ООО «ФАКТОРИЯ ЛС»

## Дни компаний и заводов

6 ноября **Калугапутьмаш**  
Основан в 1874 году

Подписаться на дайджест  
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



[digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)



[tzdjournal](#)

## Выходные данные

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев  
Выпускающий редактор: Я.И. Распутин  
Консультант: А.А. Поликарпов  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)

Издатель: **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ  
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.