



JR East планирует испытать «беспилотные» поезда ВСМ

Японский пассажирский перевозчик намерен в октябре-ноябре 2021 года провести испытания 12-вагонного поезда ВСМ серии E7 с наивысшим «беспилотным» уровнем автоматизации GoA4. Тестирование проведут на участке протяженностью 5 км, на котором планируется развернуть сеть 5G. [Подробнее](#)

Компании США объединились для покрытия вагонов системами телеметрии

Вагоностроитель TrinityRail, лизинговая компания GATX, перевозчики Norfolk Southern, Genesee & Wyoming и Watco (на всех приходится 20% парка грузовых вагонов в Северной Америке) создали СП RailPulse. Оно должно к концу 2022 года вывести на рынок систему телеметрии, позволяющую в режиме реального времени следить за местоположением вагонов, их техническим состоянием и др. Финансирование частично обеспечено грантом Минтранса США в размере 7,9 млн долл. [Подробнее](#)

Цитата недели

“ – Планируем, что к 2024 году трамвайный парк (Москвы. – Прим. ред.) на 100% будет состоять из новых вагонов. //



Максим
Ликусов

Заместитель
Мэра
Москвы

Комментарий в рамках награждения
Global Light Rail Awards
[Подробнее](#)

270

 млн евро составляет

текущий объем портфеля экспортных заказов СТМ на 2021 год. [Подробнее](#)

ТМХ начал испытания двухэтажного «вагона-2020»

В вагоне модели 61-4524, выпущенном Тверским вагоностроительным заводом (входит в ТМХ), применен новый габарит кузова, увеличивший расстояние от верхней полки купе второго этажа до потолка на 200 мм, и тележка с пневмоподвешиванием. Завершить предварительные приемочные сертификационные испытания запланировано на февраль 2021 года. [Подробнее](#)

10 ДЕКАБРЯ 2020

Р-Т-У

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ И ПАРТНЕРСТВО

XVIII МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

РАЗГОВОР БЕЗ КУПЮР



Организатор
РЖД ПАРТНЕР

МЕРОПРИЯТИЕ ПРОЙДЕТ
В ОНЛАЙН-ФОРМАТЕ



ГТЛК может закупить у ПК ТС 16 трамваев 71-911ЕМ для Ижевска

Сумма планируемой сделки – 752 млн руб. с НДС (47 млн руб. за 1 низкопольный трамвай).

Поставка должна быть осуществлена до 8 декабря этого года. Контракт вступит в силу только после подписания договора лизинга между ГТЛК и перевозчиком Ижевска – «ИжГЭТ». ПК ТС должна будет обеспечить гарантийный срок 24 месяца или 150 тыс. км пробега. Интерьер салона трамвая должен быть выполнен из алюминия (включая силовые профили). [Подробнее](#)

ОПЖТ поддержало переход на смазку «Буксол»

Внедрение смазки при производстве и ремонте грузовых вагонов было поддержано участниками заседания профильного комитета ОПЖТ. По оценкам ВНИИЖТ, экономический эффект от перехода всего парка вагонов в России на данную смазку составит 200-300 млн руб. По данным ЦВ РЖД, в холдинге при проведении среднего ремонта «Буксолом» заправлены уже более 20 тыс. колесных пар. В ходе заседания комитета врио гендиректора ВРК-1 Алексей Танцуриин заявил, что все предприятия компании планируют перейти на использование «Буксола» уже с 1 января 2021 года. [Подробнее](#)

Заказ на более **7** тыс. вагонов 25 тс
есть в портфеле УВЗ, по словам первого замгендиректора «Ростеха» Владимира Артякова. [Подробнее](#)

Промышленность России: итоги октября

Экспертная
оценка

 **ИПЕМ**

[Подробнее](#)

«Бежицкая сталь» реализует проект по развитию производства литья

Стоимость проекта – 639 млн руб., он предусматривает покупку нового оборудования, увеличение объемов производства комплектующих для вагонов, а также диверсификацию ассортимента с целью поставок для локомотивостроения. В проект привлечен займ ФРП в размере 399 млн руб. В 2023-2028 годах входящий в ТМХ завод намерен выпустить порядка 12 тыс. усиленных боковых рам, 25 тыс. корпусов буксы и почти 60 тыс. колесных центров. [Подробнее](#)

« – Значительная работа уже проведена по проекту водородного поезда для Сахалина <...> Планируется, что к 2023 году будет внедрено 7 таких поездов, к 2030 году – 13. ВНИИЖТ провел тяговые расчеты и определил основные показатели водородных поездов.



**Андрей
Заручейский**

Заместитель
директора

Научный центр
«Тяга поездов»
АО «ВНИИЖТ»

Из статьи в Telegram-канале
«Техника железных дорог». [Подробнее](#)

Siemens и Alstom сообщили об объемах заказов в 3-м квартале

Siemens Mobility [получила](#) новые заказы по всем направлениям (включая СЦБ) на 2,1 млрд евро (+13,8% к 3-му кварталу-2019), Alstom – на 1,1 млрд евро (-66,6%), при этом новые заказы на подвижной состав французского производителя [составили](#) только 337 млн евро (-76,8%).

10 МВт водородных топливных элементов в год планирует производить Cummins в Германии с июля 2021 года.

[Подробнее](#)

Progress Rail анонсировала тесты аккумуляторного локомотива

Компания Pacific Harbor Line планирует провести эксплуатационные испытания локомотива EMD Joule американской Progress Rail (входит в Caterpillar) на путях портов Лос-Анджелеса и Лонг-Бич. [Подробнее](#)



Siemens Mobility представила электропоезд Mireo Smart

Производитель утверждает, что у поезда «привлекательная» цена, низкие издержки на обслуживание и высокий уровень надежности, однако параметры не раскрывает. Указывается, что время ожидания от заказа до начала эксплуатации займет максимум 1,5 года, а сам поезд имеет высокий уровень «стандартизации». Поезд адаптирован для эксплуатации по системе многих единиц с другими поездами платформ Mireo и Desiro HC (в зависимости от модели). [Подробнее](#)



Европейские перевозчики инвестируют в подвижной состав

Испанская Renfe [намерена](#) в 2021 году направить 600 млн евро на покупку новой техники и модернизацию существующего парка. Чешская CD [заключила](#) рамочный контракт со Skoda Transportation стоимостью 429 млн долл. на поставку до 60 поездов RegioPanter, а также [объявила](#) тендер на 50 мультисистемных локомотивов с эксплуатационной скоростью 230 км/ч. Также датская DSB и североευропейский банк NIB [подписали](#) соглашение о выделении кредита объемом 400 млн евро на покупку 42 локомотивов Siemens Vectron и более 100 поездов и вагонов в 2020-2025 годах.

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

Выданные сертификаты РС ФЖТ

- 11.11.2020 **АО «Алтайвагон»**
Тяговые хомуты автосцепок
Срок действия: 10.11.2025
- 13.11.2020 **ООО ПК «Техносервис»**
Центры колесные литые (отливка)
Срок действия: 12.11.2025
- 13.11.2020 **ООО «Уральский Пружинный Завод»**
Пружины рессорного подвешивания
железнодорожного подвижного
Срок действия: 12.11.2023
- 13.11.2020 **АО «Алтайвагон»**
Резервуары воздушные типа Р7-78
для автотормозов вагонов ж/д
Срок действия: 05.11.2025
- 16.11.2020 **ОАО «ТВЗ»**
Тележки пассажирских вагонов
моделей 68-4095, 68-4096
Срок действия: 15.11.2025

Предстоящие мероприятия

- 18 ноября **Индустрия 4.0: машинное зрение**
11:00 «Ниеншанц-Автоматика», вебинар. [Сайт](#)
- 20 ноября **Локализация в России**
11:00 Восточный комитет германской экономики,
онлайн-конференция. [Сайт](#)
- 20 ноября **ГИСП: как онлайн-сервисы помогают
развивать бизнес в промышленности**
12:00 INNOPROM online. [Сайт](#)
- 25 ноября **Синхронизация развития ж/д
и портовой инфраструктуры**
17:00 Заседания комиссии РСПП по транспорту. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли**АО «Метровагонмаш» (Мытищи)**[Руководитель проектного офиса](#)**ООО «ЛокоТех» (Москва)**[Руководитель направления неразрушающих
методов контроля](#)**ООО «КСК» (Мытищи)**[Начальник отдела закупок](#)**АРХИВ
ЖУРНАЛОВ****Мониторинги
регуляторной среды**Еженедельно
на ipem.ru**Дни рождения**

19 ноября

Александр ЗажигалкинЗаместитель начальника ЦИР
ОАО «РЖД»

21 ноября

Александр СкачковНачальник Забайкальской железной дороги
ОАО «РЖД»

22 ноября

Сергей АдагуровЗаместитель генерального директора
АО «ВНИИЖТ»

23 ноября

Андрей ИвановПервый заместитель министра
Минэкономразвития России**Дни компаний и заводов**

- 19 ноября **ПАО «ГТЛК»**
Зарегистрировано в 2001 году
- 21 ноября **ВЭЛНИИ**
Организован в 1958 году
- 22 ноября **ООО «Евразхолдинг»**
Зарегистрировано в 1999 году
- 23 ноября **АО «ОМК»**
Зарегистрировано в 1992 году
- 25 ноября **АО «Русагротранс»**
Зарегистрировано в 2008 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)digest@tehzd.ru[tzdjournal](https://www.facebook.com/tzdjournal)**Выходные данные**

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев

Выпускающий редактор: Я.И. Распутин

Консультант: А.А. Поликарпов

Контакты редакции:

Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ruИздатель: **ИПЕМ**ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.