



### СТМ поменяла партнера по поставкам трамваев в Москву

Договор на поставку 90 односекционных низкопольных трамваев [заключен](#) с УКВЗ. Ранее партнером СТМ должен был стать «Уралтрансмаш». В СТМ [отметили](#), что УКВЗ готов наиболее гибко подойти к внедрению надлежащих технических решений. Конкурс «Мосгортранса» СТМ выиграла в октябре 2020 года, первые поставки – в июне 2021 года.

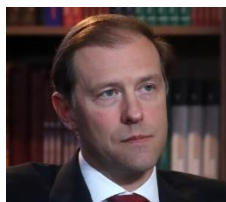
### Минтранс предлагает ввести налоговые льготы для НИОКР на транспорте

Согласно проекту постановления Правительства РФ, транспортные компании смогут получать льготы на налог на прибыль, если будут инвестировать в автоматизированные системы мониторинга показателей техсостояния, эффективности работы инфраструктуры и подвижного состава, технологии компьютерного моделирования транспортных систем и интервального регулирования движения поездов.

[Подробнее](#)

### Цитата недели

« – Сегодня мы для себя строим перспективу до 2024 года, и в основном она нацелена именно на локализацию компонентов. <...> Мы должны создавать свои компетенции, формировать их, иметь свои собственные независимые технологии, создавать ресурсную, сырьевую базу. //



Денис Мантуров

Министр промышленности и торговли РФ

Из выступления на Гайдаровском форуме.

[Подробнее](#)

За **2,5** млрд евро поставит

консорциум Bombardier-CAF  
146 двухэтажных поездов модели M120 для пригородных линий Парижа. [Подробнее](#)

### Siemens усиливает позиции в конкуренции за ВСМ в Египте

Немецкий производитель [подписал](#) меморандум о взаимопонимании с транспортным ведомством страны. Ранее прошла встреча гендиректора Siemens Джо Кэзера с президентом Египта Абдулом-Фаттахом Ас-Сиси. Соглашение касается реализации проекта линии ВСМ: первый участок в 460 км оценивается в \$3 млрд. Осенью 2020 года египетские СМИ [объявляли](#) победителем китайско-египетский консорциум, однако указывалась другая протяженность (543 км) и цена проекта (\$9 млрд).

### Промышленность России: итоги 2020 года

Экспертная оценка

 ИПЕМ

[Подробнее](#)



## ДМЗ опубликовал результаты производства за 2020 год

Демидовский машиностроительный завод (входит в ТМХ) в 2020 году выпустил 415 вагонов. В адрес ЦППК были поставлены 29 одиннадцативагонных электропоездов ЭП2Д, в адрес РЖД – 96 вагонов электропоездов ЭП2Д и ЭП3Д. Также за прошедший год на ДМЗ отремонтированы 12 вагонов метро 81-714.5М и 81.717.5М для метрополитена Москвы и 94 вагона электропоезда ЭД4М для ЦППК.

[Подробнее](#)

## Кадровые изменения: Правительство, Росжелдор, ПКБ ЦВ

В Правительстве РФ [проведена](#) реформа аппарата, созданы семь новых департаментов. Директором департамента транспорта [назначен](#) Анатолий Мещеряков, в 2004-2011 годах работавший в ТМХ, а в 2012-2020 годах – в РЖД, сначала в должности вице-президента, а затем замгендиректора холдинга. Новым руководителем Проектно-конструкторского бюро вагонного хозяйства РЖД (ПКБ ЦВ) [назначен](#) Игорь Волокитин, с 2012 по 2020 годы возглавлявший ВРК-3. Также Сергей Гончаров, занимавший должность замруководителя Росжелдора с июня 2020 года, покинул пост по собственному желанию.

Около **1,5** тыс. грузовых вагонов

произвел украинский КВСЗ в 2020 году, что на 70% меньше, чем в 2019-м. [Подробнее](#)

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Открыт полный доступ к журналам 2017 года

Перейти к архиву

## Москва представила планы обновления подвижного состава в 2021 году

Департамент транспорта Москвы сообщил, что до конца года столичные перевозчики – ЦППК и РЖД – получат 209 вагонов поездов ЭП2Д (производитель – ТМХ) и 20 вагонов ЭС2Г «Ласточка» (производитель – СТМ). Также согласно контрактам, «Мосгортранс» в 2021 году должен получить 109 низкопольных трамваев: 59 единиц поставит ПК ТС, 50 – СТМ. «Московский метрополитен» в рамках исполнения долгосрочного контракта в 2021 году должен приобрести 337 вагонов поезда «Москва-2020» (производитель – ТМХ). [Подробнее](#)

“ – Переговоры (о поставке трамваев в Белград, – Прим. ред.) идут, в рамках межправительственной комиссии России и Сербии этот вопрос стоит на повестке дня. <...> Белград – немаленький город – [речь идет] о более ста [трамваях].



**Дмитрий Семизоров**

Генеральный директор

АО «Уралтрансаш»

Из комментария для СМИ.  
[Подробнее](#)

## Португалия планирует объявить тендер на поставку 100 поездов

Конкурс для государственной ж/д компании CP должен быть опубликован в марте этого года. Предпочтение будет отдаваться производителям, готовым локализовать производство в стране. [Подробнее](#)

До **1,8** млрд долл. планирует

направить американский перевозчик Metra на покупку до 500 двухэтажных пассажирских вагонов производства Alstom. [Подробнее](#)

## Бразилия сообщила о выпуске подвижного состава в 2020 году

Согласно информации бразильской ж/д ассоциации Abifer, в 2020 году в стране было произведено 1,8 тыс. грузовых вагонов (в 2019 году – 1 тыс. ед.), 72 пассажирских вагона (99 ед.) и 29 локомотивов (34 ед.). [Подробнее](#)



Источник: railwaygazette.com

## Stadler поставит в Великобританию партию гибридных локомотивов

Рамочное соглашение швейцарского производителя с перевозчиком Rail Operations (UK) включает поставку до 30 гибридных локомотивов Class 93. Твердая часть контракта (10 локомотивов) должна быть выполнена в начале 2023 года. Перспективный подвижной состав будет оснащен дизельным двигателем Caterpillar мощностью 900 кВт и двумя вспомогательными аккумуляторами общей мощностью 400 кВт. Также локомотив сможет работать от контактной сети [Подробнее](#)



## CRRC представил вагон маглев-поезда с заявляемой макс. скоростью 620 км/ч

Проект совместно [реализуется](#) производителем CRRC, национальной ж/д компанией China Railway и Юго-западным университетом Цзяотун. По данным агентства «Синьхуа», инвестиции составляют \$9 млн. Ходовая часть реализована за счет электродинамического подвеса (EDS) с применением высокотемпературных сверхпроводящих электромагнитов (HST). CRRC осваивает и альтернативную маглев-технология – электромагнитный подвес (EMS). Испытания EMS-прототипа с проектной скоростью 600 км/ч [начались](#) летом 2020 года.

**ТЕХНИКА**<sup>®</sup>  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

**Выданные сертификаты РС ФЖТ**

- 12.01.2021 **ООО «Сталь-Трейд»**  
Упоры передние УП1К-1  
Срок действия: 14.12.2025
- 12.01.2021 **ООО «Сталь-Трейд»**  
Упоры задние УЗ1К и упоры  
объединенные с надпятником УЗ01К  
Срок действия: 14.12.2025
- 12.01.2021 **ООО «ПК «НЭВЗ»**  
Реле контроля земли РКЗ-306,  
РКЗ-307  
Срок действия: 22.12.2025
- 13.01.2021 **АО «НПО «Электромашина»**  
Инверторы ИК110  
Срок действия: 12.01.2024
- 18.01.2021 **АО «НПК «Уралвагонзавод»**  
Клин тягового хомута  
Срок действия: 15.01.2026

**Предстоящие мероприятия**

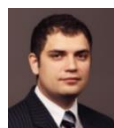
- 21-22  
января **Совещание уполномоченных  
представителей ж/д  
администраций по НИОКР  
и технологическим работам**  
Совет стран СНГ, Москва. [Сайт](#)

**Вакансии в отрасли**

- АО «ТМХ» (Москва)**  
[Руководитель направления по стандартизации  
и зарубежной сертификации](#)
- АО «ИЦЖТ» (Москва)**  
[Ведущий специалист по информационным системам  
\(железнодорожная отрасль\)](#)
- ООО «КСК» (Ломоносов)**  
[Заместитель главного конструктора по сопровождению  
производства](#)

**АРХИВ  
ЖУРНАЛОВ****Мониторинги  
регуляторной среды**

Еженедельно  
на ipem.ru

**Дни рождения**

22 января  
**Алексей Львов**  
Заместитель председателя  
Комитет по транспорту Санкт-Петербурга



25 января  
**Дмитрий Семизоров**  
Генеральный директор  
АО «Уралтрансмаш»



27 января  
**Артем Леденев**  
Заместитель генерального директора  
АО «ТМХ»

**Дни компаний и заводов**

- 25 января **АО «НефтеТрансСервис»**  
Учреждено в 2006 году

Подписаться на дайджест  
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



[digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)



[tzdjournal](#)

**Выходные данные**

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев  
Выпускающий редактор: Я.И. Распутин  
Консультант: А.А. Поликарпов  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)

Издатель: **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ  
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.