



У Alstom рекордно низкие заказы на подвижной состав за 5 лет

По итогам 2020 года новые заказы на подвижной состав французского производителя составили €1,9 млрд, что на 61% ниже, чем в 2019 году. Реализация – €3,8 млрд (+2% к 2019 году). На подвижной состав пришлось 30% новых заказов Alstom (в 2019 году – 48%) и 51% всей реализации (45%). [Подробнее](#)

57,1

 тыс. грузовых вагонов

было выпущено в России в 2020 году, что на 28,3% меньше, чем в 2019-м.

[Подробнее](#)

«Северсталь» озвучила планы по закупке подвижного состава

До 2030 года для Череповецкого металлургического комбината планируется закупить 73 локомотива (в 2021 году – 7 ед.) и 183 специализированных грузовых вагона (в 2021 году – 12 ед.). Инвестиции в закупку подвижного состава и модернизацию ж/д инфраструктуры комбината в 2020-2021 годах составят 2,5 млрд руб. В 2020 году для нужд предприятия были приобретены 7 локомотивов и 450 вагонов. [Подробнее](#)

РЖД отчитались о закупках локомотивов в 2020 году

Перевозчик закупил 566 локомотивов, что на 12% ниже исходного плана (640 ед.) и 23% – объема заказа в 2019 году (738 ед.). Приобретены 328 магистральных электровозов и 238 магистральных и маневровых тепловозов. У ТМХ закуплены 428 локомотивов (-10% к исходному плану и -23% – к заказу-2019), у СТМ – 138 грузовых электровозов (-16% к исходному плану и -24% – к заказу-2019). [Подробнее](#)

Цитата недели

“ – С 2026 года он (поезд ВСМ. – прим. ред.) будет обслуживать участок Санкт-Петербург – Москва. <...> Мы рассчитываем в рамках работы Уральского научно-образовательного центра на сотрудничество в сфере производства тяговых приводов, силовой электроники, разработки материалов...”



**Виталий
Брексон**

Первый заместитель гендиректора по технической политике

ООО «Уральские локомотивы»

Из выступления на пресс-конференции, посвященной Уральскому НОЦ. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Открыт полный доступ к журналам 2017 года

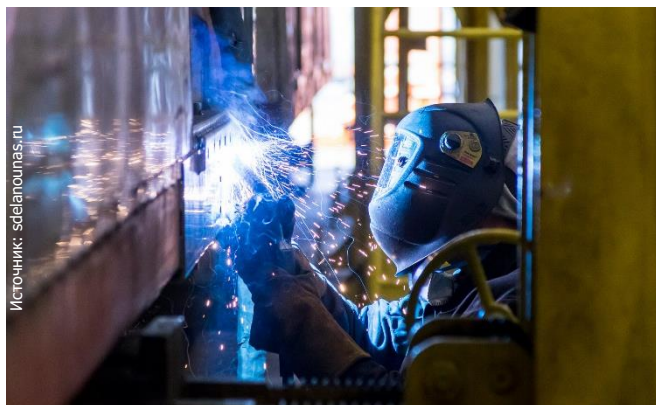


[Перейти к архиву](#)

Кадровые изменения в Росжелдоре и на предприятиях ТМХ

Замминистра транспорта России Владимир Токарев был [освобожден](#) от должности руководителя Росжелдора. Врио руководителя назначен замглавы агентства Александр Иванов. На Тверском вагоностроительном заводе новым генеральным директором [избран](#) Артем Овелян, с июля 2018-го возглавлявший Демиховский машиностроительный завод. В свою очередь Овеляна на ДМЗ [сменил](#) Андрей Степнов, с марта 2019 года бывший исполнительным, а затем генеральным директором Октябрьского электровагоноремонтного завода (все предприятия входят в ТМХ).

70% составила средняя загрузка производственных мощностей «Алтайвагона» в 2020 году, по данным Минпромэнерго Алтайского края.



«Метровагонмаш» сможет выпускать продукцию для стран ЕС

Сварочное производство входящего в ТМХ предприятия получило сертификат на соответствие требованиям международного стандарта EN 15085-2, подтверждающий наивысший уровень качества CL1. Сертификат распространяется на все используемые на «Метровагонмаше» технологии сварки и позволяет производить несущие сварные конструкции (кузова, тележки, рамы) и воздушные резервуары для поставок в страны Евросоюза. [Подробнее](#)

«Промжелдортранс» призвала продлить субсидию на покупку локомотивов

Ассоциация отправила письмо в Минпромторг России с предложением выделить в 2021 году 300 млн руб. на закупку маневровых локомотивов и разработать долгосрочную программу такой поддержки до 2026 года. Для субсидии предложено сохранить условия 2020 года: 13,5% стоимости одного локомотива без учета НДС (но не более 11,5 млн руб.) и предел мощности в 1200 л.с. Предложение «Промжелдортранса» поддержали СТМ и ТМХ. [Подробнее](#)

« – УЗ в 2021 году планирует обеспечить собственные мощности по ремонту вагонов, локомотивов и оборудования значительным объемом заказов. <...> Мы выделяем капитальные инвестиции и наши заводы в 2021 году будут ремонтировать локомотивы на 4 млрд грн. и вагоны – на 7 млрд грн. (\$140 млн и \$250 млн – прим. ред.)



Владимир Жмак

Председатель правления

АТ «Укрзализниця»

Из программы «Украина с Тиграном Мартиросяном». [Подробнее](#)

15 лет
основан в 2007 году

ИПЕМ
ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ИСТОРИИ, ТЕОРИИ И ПРАКТИКИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

**Реформирование и регулирование
железнодорожного транспорта в России**

Ретроспективный обзор

Июль
2020

**О регулировании
ж/д транспорта в России**



Alstom с партнерами из Китая идут в проект метро Белграда

Французский производитель в консорциуме с инжиниринговой компанией Egis (Франция) и энергетической PowerChina (Китай) подписали меморандум о взаимопонимании с правительством Сербии по строительству в столице страны двух линий метро. Проект оценивается в €4,4 млрд. Alstom планирует участвовать в роли поставщика поездов, систем управления, платформенных дверей и др. PowerChina возьмет на себя основную часть строительных работ. [Подробнее](#)

Skoda запустила крупнейший в Европе обрабатывающий центр

Дочерняя Skoda Vagonka ввела в эксплуатацию обрабатывающий центр за €3,8 млн для работы с негабаритными алюминиевыми деталями. Станок имеет длину 50 м, может обрабатывать детали 39 × 4,5 м и будет применяться при выпуске подвижного состава. [Подробнее](#)

2,3 млрд долл. составит объем

поддержки правительством Великобритании завода Bombardier для исполнения экспортных контрактов. [Подробнее](#)

DB заключила большой контракт на обслуживание поездов Siemens

Крупнейший сервисный контракт в истории взаимоотношений немецких перевозчика и производителя включает обслуживание 40 поездов серии 412 ICE 4 и опцион на ремонт 50 поездов той же серии. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА[®]
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



PKP Intercity планирует инвестировать в подвижной состав \$5 млрд

Польский пассажирский перевозчик обещал принять такой долгосрочный план после подписания 10-летнего контракта (2021-2030 годы) на транспортное обслуживание с министерством инфраструктуры Польши. К закупке предполагаются 38 двухэтажных вагонов для системы push-pull, 500 вагонов локомотивной тяги и модернизация еще 500 вагонов, 105 многосистемных электровозов также с опционом на 32 локомотива, 16 гибридных локомотивов (электрическая + дизельная тяга) и 20 гибридных составов МВПС. [Подробнее](#)

Выданные сертификаты РС ФЖТ

- 19.01.2021 **АО «Алтайвагон»**
Передние упоры автосцепки
Срок действия: 18.01.2026
- 20.01.2021 **АО «Транспневматика»**
Рукава соединительные
Срок действия: 19.01.2026
- 21.01.2021 **ООО «ПК «НЭВЗ»**
Агрегаты тяговые синхронные
АТ2С-2800/400Б
Срок действия: 20.01.2024
- 21.01.2021 **АО «ТихвинХимМаш»**
Вагоны-цистерны для метанола
модели 15-6880
Срок действия: 20.01.2026
- 22.01.2021 **АО «Алтайвагон»**
Полувагоны с глухими торцевыми
стенами и разгрузочными люками
в полу модели 12-2153-01
Срок действия: 21.01.2026

Предстоящие мероприятия

- 4 февраля 11:00 **Высокоскоростная магистраль
Москва – Санкт-Петербург: дорога
в будущее?**
РЖД-партнер, видеоконференция. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «ТМХ» (Москва)**
[Руководитель направления по сопровождению
эксплуатации пассажирского/городского транспорта](#)
- ООО «ЛокоТех» (Москва)**
[Руководитель проектов по развитию производственной
системы](#)
- ООО «СКФ» (Москва)**
[Руководитель отдела логистики](#)



**Мониторинги
регуляторной среды**

Еженедельно
на ipem.ru



**АРХИВ
ЖУРНАЛОВ**

Дни рождения

-  28 января
Александр Старовойтов
Заместитель председателя Комитета
по транспорту и строительству
Государственная Дума России
-  31 января
Василий Шимохин
Генеральный директор
АО «АК «Железные дороги Якутии»»
-  1 февраля
Ян Хардер
Управляющий директор
Molinari Rail Systems GmbH
-  2 февраля
Сергей Шишкарёв
Председатель совета директоров
ООО «УК «Дело»», ПАО «ТрансКонтейнер»

Дни компаний и заводов

- 30 января **АО «Росжелдорпроект»**
Учреждено в 2006 году
- 31 января **«СГ-транс»**
Создана в 1959 году
- 31 января **ТВСЗ**
Запущен в 2012 году
- 1 февраля **Магнитогорский
металлургический комбинат**
Основан в 1932 году
- 1 февраля **Вагоностроительный завод,
г. Балаково**
Запущен в 1967 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)



digest@tehzd.ru



[tzdjournal](https://www.facebook.com/tzdjournal)

Выходные данные

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев
Выпускающий редактор: Я.И. Распутин
Консультант: А.А. Поликарпов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Издатель:  **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.