



Alstom завершила поглощение Bombardier Transportation

Сумма сделки [составила](#) €5,5 млрд. Общий портфель заказов – €71,1 млрд, патентов – 10 тыс., суммарная выручка за фискальный год 2019/2020 – €15,7 млрд. Alstom ставит цель достигнуть через 4-5 лет синергетического эффекта на уровне €400 млн в год. На отчуждаемые в рамках сделки активы компаний [претендует](#) Skoda Transportation.

CRRC и Stadler планируют освоить выпуск подвижного состава в Венгрии

Национальный перевозчик MAV-Start [подписал](#) с CRRC соглашение о намерениях по разработке дизель-поезда, который планируется выпускать на предприятии перевозчика в городе Сольнок. Также венгерская группа компаний Meszaros и Stadler [подписали](#) соглашение о намерениях создать СП по производству грузовых вагонов, включая цистерны. СП должно построить новую производственную площадку, на которой планируется к 2023 году создать 500 рабочих мест.

Цитата недели

“ – По имеющейся у нас информации по итогам 2020 года объем заказа со стороны РЖД на новую технику сократился на 15% <...> с 200 до 175,6 млрд руб. В 2021-2023 годах ожидается дальнейшее сокращение объемов закупок новой техники до 140, 137 и 119 млрд руб. соответственно.”



Игорь Панченко
Член комитета
Совета Федерации РФ
по экономической
политике

Из выступления на круглом столе
Совета Федерации РФ. [Подробнее](#)

346 вагонов электропоездов

различных серий на общую сумму
более 28 млрд руб. закупили РЖД
в 2020 году. [Подробнее](#)

РЖД фиксируют снижение потерь из-за отказов локомотивов

По итогам 2020 года на 8,3% снизилось время (потери поезд-часов), в течение которого стояло продвижение поездопотока из-за отказа технических средств на локомотивах. Как пишет «Гудок», результат достигнут за счет уменьшения времени реагирования эксплуатационного персонала ЦТ РЖД на допущенные отказы. В то же время количество самих отказов локомотивов выросло на 5,8%, из которых 93% допущены по ответственности сторонних для РЖД организаций и сервисных компаний. [Подробнее](#)

Металл Эксперт www.promgruz.com
ПРОМЫШЛЕННЫЕ
ГРУЗЫ

Генеральный
спонсор:



XI ежегодная конференция

**Рынок
железнодорожного
подвижного состава
и операторских услуг**

25-26 марта 2021, Москва
📍 ОТЕЛЬ InterContinental® Moscow Tverskaya

+7 499 346-06-10
transport@metalexpert.com
info@promgruz.com

www.metalexpert.com

Информационный партнер

Аналитический партнер

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

ИПЕМ



Ретро-трамвай «Уралтрансмаша» испытывается в Екатеринбурге

Низкопольная односекционная модель 71-415Р, выпущенная входящим в УВЗ предприятием, была представлена в конце прошлого года. Особенностью является дизайн экстерьера и интерьера, создающий атмосферу старинных трамваев. Стоимость трамвая оценивается на 15-20% дороже стандартной модели 71-415 (цена в рамках [конкурса](#) в Нижнем Тагиле – 36,3-39,2 млн руб). Две машины уже планируется приобрести для экскурсий по Екатеринбургу и Нижнему Тагилу. [Подробнее](#)

Вагоностроители Украины «за» ограничение срока службы вагонов

Предприятия поддержали соответствующий проект приказа Мининфраструктуры Украины. Помимо технологических рисков эксплуатации устаревших вагонов, в письме вагоностроителей в адрес Минэкономики Украины отмечается, что в стране в 2011-2020 годах количество вагоностроительных предприятий сократилось с 18 до 5, количество рабочих мест сократилось в 2,5 раза, реализация упала на 90%, экспорт снизился в 53 раза. Первый проект приказа был опубликован в октябре, однако вызвал критику промышленников Украины. Обновленный документ с рядом изменений был представлен к обсуждению в декабре. [Подробнее](#)

2,5 тыс. крытых вагонов

ГТЛК приобретет у «Алтайвагона» за 9,4 млрд руб. для передачи в лизинг оператору «РэйлСпецТранс». [Подробнее](#)

15 лет ИПЕМ
Институт проблем железнодорожной экономики

Реформирование и регулирование железнодорожного транспорта в России

Ретроспективный обзор

Июль 2020

О регулировании ж/д транспорта в России

«Новотранс» расширила гарантию на ремонт грузовых вагонов

Холдинг подписал первые долгосрочные контракты на предоставление услуг планового ремонта с расширенной гарантией с «НВК», «Трансконтейнер», «СУЭК» и другими компаниями. Новая услуга предусматривает покрытие расходов на устранение всех неисправностей, в том числе эксплуатационных, в течение полугода или 50 тыс. км пробега после ремонта, а также сопровождение вагонов в эксплуатации и полное взаимодействие с владельцем инфраструктуры по отцепленному вагону. [Подробнее](#)

– «РЖД» с 2025 года планирует закупать только электровозы, а также локомотивы, работающие на природном газе и других альтернативных источниках энергии.



Сергей Кобзев

Зам. генерального директора – главный инженер
ОАО «РЖД»

Из выступления на круглом столе Совета Федерации РФ (официальный пресс-релиз РЖД). [Подробнее](#)

Приняты заявки на постройку линии трамвай-поезда в Израиле

Заявки на участие в тендере на проект линии Хайфа-Назарет стоимостью €0,8-1 млрд подали 6 консорциумов с участием производителей - CRRC, Alstom, Bombardier, CAF, Stadler и Hitachi-Ansaldo. Компании, допущенные к тендеру, будут объявлены во 2 квартале 2021 года. [Подробнее](#)

26 млрд евро выручки потеряли в 2020 году перевозчики ЕС, по оценке объединения европейских ж/д компаний (CER). [Подробнее](#)

CAF продала свое подразделение по производству автосцепок

Актив войдет в состав шведского производителя автосцепок Dellner Couplers. При этом он обязуется поставлять CAF автосцепки и выполнять их техобслуживание на основе долгосрочного контракта. [Подробнее](#)



Определился поставщик приводов для индийского электропоезда

Национальная ж/д компания Indian Railways заключила контракт на \$289 млн с местной Medho Servo Drives (MSD). Силовые установки и другие электрические компоненты должны быть поставлены для 44 электропоездов национального проекта Train 18. В 2013 году MSD создала СП с австрийской TSA (59% ее акций принадлежат немецкой Voith и PCS Holding, владеющей швейцарской Stadler): у партнеров уже действует производство в Индии. [Подробнее](#)



Bombardier переведет во Франции ряд электропоездов на аккумуляторную тягу

Производитель объявил, что оснастит аккумуляторными батареями 5 региональных электропоездов серии AGC, выпущенных в 2005-2011 годах для французского перевозчика SNCF. Ожидается, что аккумуляторы обеспечат запас хода не менее 80 км, производитель дает на них 10-летнюю гарантию. Инвестиции в проект составят €38,5 млн, из которых SNCF вложит €6 млн, Bombardier – €5,5 млн, а оставшаяся часть будет профинансировано властями пяти регионов Франции. Запуск аккумуляторных поездов в эксплуатацию планируется на 2023 год. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА[®]
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

Выданные сертификаты РС ФЖТ

- 25.01.2021 **АО «Рузхиммаш»**
[Вагоны-цистерны для серной кислоты модели 15-1226](#)
Срок действия: 24.01.2026
- 25.01.2021 **ООО «ПромТехноЦентр»**
[Пружины рессорного подвешивания ж/д подвижного состава](#)
Срок действия: 24.01.2026
- 29.01.2021 **АО «ДМЗ»**
[Оси моторвагонного подвижного состава чистовые](#)
Срок действия: 28.01.2026

Предстоящие мероприятия

- 4 февраля 11:00 **Высокоскоростная магистраль Москва – Санкт-Петербург: дорога в будущее?**
РЖД-партнер, видеоконференция. [Сайт](#)
- 11 февраля 11:00 **Заседание Комитета по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации НП «ОПЖТ», видеоконференция.** [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «НПК “Уралвагонзавод”» (Москва)**
[Системный архитектор](#)
- ООО «ТМХ-Электротех» (Новочеркасск)**
[Начальник планово-экономического отдела](#)
- ООО «КСК» (Мытищи)**
[Начальник отдела стандартизации](#)

**Дни рождения**

- 4 февраля
Владимир Матюхин
Первый заместитель генерального директора
АО «НИИАС»
- 5 февраля
Валерий Коссов
Генеральный директор
АО «ВНИКТИ»
- 5 февраля
Виктор Голомолзин
Начальник Октябрьской железной дороги
ОАО «РЖД»
- 9 февраля
Ралиф Абзалов
Начальник Испытательного центра
железнодорожного транспорта
АО «ВНИИЖТ»

Дни компаний и заводов

- 7 февраля **ООО «ТрансГарант»**
Учреждено в 2007 году
- 8 февраля **ОАО «Радиоавионика»**
Учреждено в 1993 году
- 9 февраля **НПК «Элара»**
Основан в 1970 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



digest@tehzd.ru



[tzdjournal](#)

Выходные данные

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев
Консультант: А.А. Поликарпов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Издатель: **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.