



## CRRC представила свой первый локомотив с водородной тягой

Модульный маневровый локомотив китайского производителя оснащен гибридной силовой установкой мощностью 700 кВт (в продолжительном режиме) с тягой от водородных топливных элементов и аккумуляторной батареи. Конструкционная скорость заявляется на уровне 80 км/ч, запас хода – 24,5 часа. [Подробнее](#)

Грант в размере **47** млн евро

предоставило Alstom правительство Франции в качестве поддержки разработки водородных поездов. [Подробнее](#)

## ЕВРАЗ увеличивает мощности для выпуска ж/д продукции

Нижнетагильский металлургический комбинат ЕВРАЗа подписал контракт с Danieli на поставку оборудования для модернизации машины непрерывного литья заготовок транспортного проката: колес, рельсов и бандажей. Общая стоимость проекта – около 3 млрд руб., завершить работы планируется в 2023 году. В результате производительность машины должна вырасти с 700 тыс. тонн до 1,1 млн тонн заготовок в год. [Подробнее](#)

Металл Эксперт [www.promgruz.com](http://www.promgruz.com)  
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГРУЗЫ

Генеральный спонсор:

**ВТБ** ЛИЗИНГ

**XI** ежегодная конференция

**Рынок железнодорожного подвижного состава и операторских услуг**

**25-26 марта 2021, Москва**  
📍 ОТЕЛЬ InterContinental® Moscow Tverskaya

+7 499 346-06-10  
[transport@metalexpert.com](mailto:transport@metalexpert.com)  
[info@promgruz.com](mailto:info@promgruz.com)

[www.metalexpert.com](http://www.metalexpert.com)

Информационный партнер

Аналитический партнер

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

**ИПЕМ**

## У Siemens Mobility существенно выросли заказы в 4 квартале-2020

Немецкий производитель [получил](#) заказы на €2,7 млрд, что на 64,7% выше, чем в 4 квартале 2019 года. Среди причин роста компания выделяет отложенный из-за пандемии спрос и увеличение новых заказов в Китае. Выручка от реализации за этот период составила €2,2 млрд. Также на прошлой неделе поменялось руководство головной Siemens: новым президентом и исполнительным директором был [избран](#) Роланд Бош, сменивший на посту Джо Кэзера.

## ОВК уступила Greenbrier в реализации грузовых вагонов в 2020 году

По данным информационного агентства InfoLine, российский производитель в 2020 году поставил на рынки России и мира 16,6 тыс. грузовых вагонов (-20% к 2019 году). ОВК обошла американская Greenbrier (13 площадок в США, Латинской Америке и Европе), реализовавшая за год около 22 тыс. вагонов (+10%). У крупнейшего мирового производителя вагонов – китайской CRRC – продолжается падение продаж: в 2020 году он реализовал 30 тыс. вагонов (-19% к 2019 году, -38% к 2018-му). [Подробнее](#)

## УВЗ исполняет контракт на поставку 500 вагонов-цистерн

На предприятии собирают первую партию цистерн 15-150-04 для светлых нефтепродуктов. Заказчик не называется. В последние месяцы УВЗ отправил в адрес разных заказчиков более 1000 вагонов для нефтепродуктов и 100 вагонов для растительных масел. [Подробнее](#)

# 106

 млрд руб.

составила консолидированная выручка СТМ за 2020 год с учетом «Уральских локомотивов». [Подробнее](#)

## Украинская Группа ТАС выпустила первые вагоны-цистерны

Вагоны выпущены на площадке приобретенного Группой ТАС главного производственного корпуса «Полтавхиммаша». Партия в 10 цистерн произведена для оператора «ТАС-Логистик», планируется заказ на еще 90 вагонов. [Подробнее](#)



## ТМХ отправил на испытания усовершенствованный ЭЭС5К

НЭВЗ (входит в ТМХ) выпустил опытный электровоз ЭЭС5К с устройствами активации трения локомотива и смазывания гребней колесных пар. Локомотив будет проходить эксплуатационный пробег в 5000 км на Северо-Кавказской ж/д. Новое оборудование должно позволить увеличить ресурс колесных пар и пробег локомотивов между экипировками песком, повысить сцепные свойства машины и снизить износ гребней колес. [Подробнее](#)



## Петербург готовится объявить тендер на поставку 96 вагонов метро

Как сообщает «Деловой Петербург», в январе Петербургский метрополитен запросил информацию у ТМХ и СП «Синара-Шкода» для формирования начальной максимальной цены контракта. Его планируется заключить в ближайшие месяцы. Новый подвижной состав (12 поездов по 8 вагонов) должен заменить вагоны типа Ем на Кировско-Выборгской линии метро. Поставка ожидается в 2022-2023 годах. Финансировать покупку планируется с привлечением субсидии в 5 млрд руб. [Подробнее](#)

15 лет ИПЕМ  
создан в 2005 году

РЕФОРМИРОВАНИЕ И РЕГУЛИРОВАНИЕ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В РОССИИ

Ретроспективный обзор

Июль 2020

## О регулировании ж/д транспорта в России





## CRRC приступила к испытаниям первого электровоза для Европы

Испытания многосистемного грузового электровоза Bison мощностью 5600 кВт с аккумуляторными батареями (для работы на «последней миле») начались в Германии, после того как CRRC поставила первый из двух гибридных локомотивов венгерской Rail Cargo (входит в ÖBB). Планируется, что электровозы, предназначенные для эксплуатации в Восточной Европе, к концу мая пройдут несколько этапов испытаний в техлаборатории и на ж/д сети Германии. [Подробнее](#)

## Talgo завершает испытания высокоскоростного поезда Avrii

В течение нескольких недель 12-вагонный состав будет проходить эксплуатационные испытания на участке линии Мадрид – Галисия в Испании. Поезд будет разгоняться до 360 км/ч. Talgo планирует получить допуск на работу поезда в Испании и Франции. [Подробнее](#)

## 352 вагона пригородных

электропоездов поставит японская Nippon Sharyo в адрес японского перевозчика JR Central до 2026 года. [Подробнее](#)

## Stadler поставила в Венгрию первый трамвай-поезд

Национальный перевозчик MAV-Start получил первый из 12 трехсекционных швейцарских трамваев Citylink в рамках контракта 2017 года. Новый парк планируется ввести в эксплуатацию во второй половине 2022 года. [Подробнее](#)

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



## TMX приобретает двигателестроительный завод Rolls-Royce в Норвегии

Международное подразделение российского производителя – ТМН International – достигло соглашения о покупке завода дизельных и газопоршневых среднеоборотных двигателей Bergen Engines. TMX получит площадку по выпуску двигателей, цех высокоточного литья, ремонтную мастерскую, КБ и сеть сервисных центров в 7 странах. Норвежская площадка приобретена TMX в рамках долгосрочной программы развития, предусматривающей диверсификацию бизнеса, расширение продуктовой линейки, а также развитие экспорта. [Подробнее](#)

## Выданные сертификаты ЕАЭС

08.02.2021 **ОАО «ЭЛТЕЗА»**  
[Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надежности, релейные блоки](#)  
Срок действия: 07.02.2026

## Предстоящие мероприятия

- 10 февраля 10:00 **Приоритеты внешнеэкономической стратегии России: позиция бизнеса ТПП РФ, дискуссия.** [Сайт](#)
- 11 февраля 11:00 **Заседание Комитета по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации НП «ОПЖТ», видеоконференция.** [Сайт](#)
- 15-19 февраля **24-й Московский Международный Логистический Форум**  
Координационный совет по логистике. [Сайт](#)
- 26 февраля 10:00 **VIII Съезд ТПП РФ**  
Москва, видеоконференция. [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

- АО «ТМХ» (Мытищи)**  
[Руководитель группы планирования и учета Дирекции по маркетингу и сбыту](#)
- ООО «УК “РМ Рейл”» (Саранск)**  
[Руководитель департамента по качеству](#)
- ООО «КСК» (Санкт-Петербург)**  
[Руководитель службы экономики и финансов](#)



**Мониторинги регуляторной среды**

Еженедельно на [ipem.ru](http://ipem.ru)



**АРХИВ ЖУРНАЛОВ**

## Дни рождения

-  10 февраля  
**Станислав Золотарев**  
Заместитель генерального директора АО «Алтайвагон»
-  12 февраля  
**Игорь Ромашов**  
Председатель Совета директоров ООО «Трансойл»
-  13 февраля  
**Виктор Семенов**  
Генеральный директор ГНЦ ФГУП «ЦНИИчермет им. И.П. Бардина»

## Дни компаний и заводов

- 11 февраля **ООО «ОЦРВ»**  
Учреждено в 2000 году
- 11 февраля **ЕПК Саратов**  
Запущен в 1941 году
- 14 февраля **НИИАС**  
Основан в 1956 году
- 17 февраля **АО «Рефсервис»**  
Учреждено в 2006 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»



[digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)



[tzdjournal](https://www.facebook.com/tzdjournal)

## Выходные данные

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев  
Консультант: А.А. Поликарпов  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)

Издатель:  **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ  
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.