



### Россия запретила импорт ж/д продукции из Украины

Правительство РФ запретило к ввозу оси в собранном и разобранном виде для колес диаметром 710 мм, колесные пары, сами колеса и их заготовки, боковые рамы тележек и надрессорные балки. Решение принято на фоне сокращения спроса на российскую продукцию, вызванного спадом производства и ремонта грузовых вагонов. [Подробнее](#)

### ОПЖТ выработало единый подход к балльной системе оценки локализации

Предложение распространяется на весь рельсовый подвижной состав за исключением трамваев. Оно согласовано с производителями и направлено в Минпромторг России. Далее ОПЖТ планирует согласовать соответствующие изменения в Постановление Правительства РФ от 17.07.2015 № 719 и сформировать вместе с производителями видение мер поддержки высоколокализованной продукции. [Подробнее](#)

### Цитата недели

“ – Реализация такой программы (trade-in грузовых вагонов. – Прим. ред.) лишит машиностроителей заказов в будущем периоде. <...> Поэтому запуск такой программы сейчас признан нецелесообразным. ”



**Денис Мантуров**  
Министр промышленности и торговли РФ

Из интервью «Интерфаксу». [Подробнее](#)

## 8,9 млрд руб. льготных кредитов

от ВЭБ.РФ привлечет РЖД для финансирования проектов по цифровой трансформации. [Подробнее](#)

### Китайская CRRC приступила к поставке локомотивов в ОАЭ

Подвижной состав прибывает в страну с начала года, в феврале в порту Далянь были погружены еще 7 тепловозов. Локомотивы включают специальные фильтры, кондиционеры и системы охлаждения, обеспечивающие эксплуатацию при температуре +50°C. В странах Персидского залива подвижной состав CRRC также уже представлен в Саудовской Аравии, Иране и Ираке. [Подробнее](#)

Металл Эксперт [www.promgruz.com](http://www.promgruz.com)  
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГРУЗЫ

Генеральный спонсор:



XI ежегодная конференция

## Рынок железнодорожного подвижного состава и операторских услуг

25-26 марта 2021, Москва  
📍 ОТЕЛЬ InterContinental® Moscow Tverskaya

+7 499 346-06-10  
[transport@metalexpert.com](mailto:transport@metalexpert.com)  
[info@promgruz.com](mailto:info@promgruz.com)  
[www.metalexpert.com](http://www.metalexpert.com)

Информационный партнер

Аналитический партнер

ТЕХНИКА®  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

ИПЕМ



## ПК ТС поставила в Москву первые трамваи с суперконденсаторами

Партия из 4 модернизированных трамваев 71-931М «Витязь» прибыла в столицу в рамках контракта 2020 года на поставку и 30-летнее обслуживание 74 трехсекционных и 40 односекционных трамваев. Одна из технических новинок – суперконденсаторы, снижающие затраты электроэнергии на тягу (до 30% или в пределах 65 кВт\*ч). Также в новых трамваях проведена подготовка к подключению оборудования для беспилотного проекта. [Подробнее](#)

## «Калугапутьмаш» увеличила выпуск путевой техники

В 2020 году предприятие СТМ выпустило 120 путевых машин (+9% к 2019), выручка – 6,5 млрд руб. (+14%). Выпущены 43 укладочных крана, 62 моторные платформы с кабиной МПК и 15 механизированных платформ ППК.

[Подробнее](#)

**1** млрд руб. обойдется строительство новой сборочной площадки УКВЗ, мощности которой позволят заводу выпускать до 160 трамвайных вагонов в год. [Подробнее](#)

## Определены самые надежные локомотивы на гарантии в 2020 году

В рейтинге гарантийного парка ПКБ ЦТ РЖД первое место по надежности заняли электровозы 2(3,4)ЭС5К, выпускаемые ТМХ. На втором и третьем местах – [электровозы](#) 2ЭС6 и 2ЭС10 соответственно (производитель – СТМ).

## Промышленность России: итоги января

Экспертная  
оценка

 ИПЕМ

[Подробнее](#)



## СОЖТ изучит эксплуатационные показатели подшипников разных типов

Соответствующее решение принято Президиумом союза. Анализ будет вестись по двум направлениям: повышение надежности, улучшение технико-экономических показателей роликовых подшипников и применимость кассетных подшипников на тележках 23,5 тс. Эффекты и риски будут оцениваться на основе результатов исследований, испытаний и расчетов. Каждая компания-член СОЖТ рассмотрит технико-экономические показатели вагона с учетом применения подшипников различных конструкций исходя из своей экономической целесообразности. [Подробнее](#)

## В Европе разработают стандарты на водородные силовые установки

25 организаций, включая Alstom, создали консорциум StasHH для утверждения стандартов общих определений, требований по безопасности, цифровых интерфейсов и протоколов испытаний водородных топливных элементов для поездов и другой техники. [Подробнее](#)

# 132

 тыс. грузовых вагонов

оснастит датчиками телеметрии американская TrinityRail. [Подробнее](#)

## ОВВ заменила тендер на покупку до 100 поездов меньшим заказом

Соответствующее решение принял австрийский перевозчик после жалобы Alstom на короткие сроки поставки. Новый тендер включает поставку до 46 поездов. Заявки принимаются до 22 февраля. [Подробнее](#)



## Bombardier получила минимальное количество заказов за 5 лет

Согласно отчетности канадского машиностроителя за 2020 год, он получил заказов (подвижной состав, сервис, СЦБ) на \$7 млрд – это на 30% ниже результата 2019 года и антирекорд последних 5 лет. В 2017-2019 годах поступления заказов держались на уровне \$10 млрд в год. Выручка Bombardier Transportation в 2020 году составила \$7,8 млрд (-5% к 2019), портфель заказов на конец года – \$36,6 млрд (+2% к концу 2019 года). [Подробнее](#)



## Operail модернизирует тепловоз GE под гибридную тягу на дизеле и СПГ

Эстонский перевозчик планирует оснастить необходимым оборудованием тепловоз С36, выпущенный в 1985 году американской General Electric. Топливный бак тепловоза разделят на три части: емкости по краям будут предназначены под дизель, а центральная – для СПГ. Также локомотив оборудуют системой контроля расхода топлива. Ожидается, что проект позволит на 30% снизить затраты на топливо, на 20% – выбросы CO2. Работы по модернизации первого локомотива потребуют €250 тыс., завершить их планируется весной. [Подробнее](#)

**ТЕХНИКА**<sup>®</sup>  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

[Наш канал в Telegram](#)

## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 12.02.2021 **ООО «КАВАЗ»**  
[Вагоны-хопперы для перевозки зерна и др. пищевых грузов модели 19-3058, вагоны-хопперы для цемента модели 19-9838-01](#)  
Срок действия: 11.02.2026
- 12.02.2021 **АО «НПК “Уралвагонзавод”»**  
[Балки надрессорные тележек грузовых вагонов](#)  
Срок действия: 11.02.2026
- 12.02.2021 **АО «ТСЗ “Титран-Экспресс”»**  
[Оси вагонные чистовые](#)  
Срок действия: 11.02.2026

## Предстоящие мероприятия

- 25 февраля 14:00 **Заседание Комитета по координации производителей в металлургическом комплексе НП «ОПЖТ», видеоконференция.** [Сайт](#)
- 26 февраля 12:00 **Внедрение беспилотных технологий на ж/д транспорте в России и ЕС**  
НП «ОПЖТ» и UNIFE, видеоконференция. [Сайт](#)
- 26 февраля 10:00 **VIII Съезд ТПП РФ**  
Москва, видеоконференция. [Сайт](#)



## Дни рождения

- 20 февраля  
**Александр Либеров**  
Президент  
Siemens (Россия)
- 20 февраля  
**Сергей Виноградов**  
Генеральный директор  
АО «ВНИИЖТ»
- 23 февраля  
**Денис Мантуров**  
Министр промышленности и торговли РФ
- 23 февраля  
**Александр Потапов**  
Генеральный директор  
АО «Концерн «Уралвагонзавод»
- 24 февраля  
**Дмитрий Беляев**  
Генеральный директор  
ОАО «ТД РЖД»
- 24 февраля  
**Алексей Дружинин**  
Исполнительный директор  
СРО СОЖТ

## Дни компаний и заводов

- 20 февраля **АО «ТСЗ “Титран-Экспресс”»**  
Учреждено в 2002 году
- 21 февраля **Рузхимаш**  
Запуцен в 1961 году
- 21 февраля **АО «НВЦ «Вагоны»**  
Учреждено в 2008 году

## Вакансии в отрасли

- АО «ТМХ» (Тверь)**  
[Руководитель направления по развитию бизнес- процессов](#)
- АО «НИИАС» (Москва)**  
[Заместитель начальника отдела организации закупок](#)
- ООО «ЛокоТех» (Москва)**  
[Заместитель генерального директора по продажам](#)

Подписаться на дайджест  
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



[digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)



[tzdjournal](#)

## Выходные данные

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев  
Консультант: А.А. Поликарпов  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)

Издатель: **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ  
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.