



Утверждена «дорожная карта» по развитию рынка СПГ в России

Согласно плану Правительства РФ, должна быть актуализирована программа мероприятий по реализации соглашения между РЖД, ТМХ, Группой «Синара» и «Газпромом» о внедрении природного газа в качестве топлива для подвижного состава, а также разработан ряд документов Минпромторгом, Минтрансом и другими ведомствами. [Подробнее](#)

За **1,7** млрд руб. поставит

«Газпромбанк Лизинг» для «Урал-Логистики» фитинговые платформы КАВАЗа (500-600 платформ, по оценкам ИПЕМ).

[Подробнее](#)

Шри-Ланка планирует наладить выпуск пассажирских вагонов

Кабинет министров страны одобрил предложение министерства транспорта о поиске частного инвестора для создания соответствующих мощностей. На первом этапе планируется произвести 100 вагонов, в течение следующих 5 лет – 700 вагонов. По состоянию на 2019 год в Шри-Ланке эксплуатировалось 590 пассажирских вагонов, из которых 60% работало от 25 до 30 лет, 30% – более 30 лет и 10% – менее 12 лет. [Подробнее](#)

Металл Эксперт www.promgruz.com
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГРУЗЫ

Генеральный спонсор:

ВТБ ЛИЗИНГ

XI ежегодная конференция

Рынок железнодорожного подвижного состава и операторских услуг

25-26 марта 2021, Москва
📍 Отель InterContinental® Moscow Tverskaya

+7 499 346-06-10
transport@metalexpert.com
info@promgruz.com

www.metalexpert.com

Информационный партнер

Аналитический партнер

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

ИПЕМ

Первые трамваи ПК ТС с алюминиевым кузовом поставят в Санкт-Петербург

Два низкопольных трамвая 71-931М «Витязь-Ленинград» поставят вместо стандартных моделей «Витязь М». Контракт стоимостью 1,2 млрд руб. на поставку в лизинг 11 двухсекционных и 2 трехсекционных трамваев был подписан в ноябре 2020 года. Подвижной состав должен пойти в эксплуатацию уже весной. Как заявляет ПК ТС, алюминиевый кузов позволит вдвое увеличить срок эксплуатации трамвая и снизить расходы на ремонт и обслуживание. [Подробнее](#)

Цитата недели

“

– В первой половине 2021 года мы должны завершить формирование нормативной базы в области беспилотного вождения.

”



Олег Белозёров
Генеральный директор
ОАО «РЖД»

Из выступления на итоговом за 2020 год заседании правления РЖД.

[Подробнее](#)

Группа РПМ испытывает новый хоппер-дозатор

На площадке входящего в СТМ производителя в Ярославле по техническим требованиям ЦВ РЖД изготовлены 4 опытных вагона модели 19-6940 на тележках 25 тс. Идут заводские испытания. В конструкции применены кассетные подшипники, шаровые краны, RFID-идентификаторы крупных литых деталей. Также интегрировано устройство дистанционного отслеживания геолокации SmartSun. В СТМ отмечают, что в сравнении с хоппером-дозатором ВПМ-770 вместимость нового вагона увеличилась на 5 м³, грузоподъемность на 5 тонн, также вырос межремонтный пробег. [Подробнее](#)



ОВК планирует внедрить вагоны со сменными кузовами в 2022 году

Начало коммерческой эксплуатации базовой модели 10-630 с возможностью перевозки контейнеров и кузовов-хопперов ожидается в первой половине 2022 года. В конце же этого года в ОВК планируют получить сертификат соответствия ТР ТС. В свою очередь РЖД в 2021 году рассчитывают согласовать с федеральными органами власти и Советом по ж/д транспорту порядок регистрации и учета, эксплуатации, техобслуживания и ремонта таких вагонов. [Подробнее](#)

67,7 млн руб. с НДС составляет

средняя начальная (максимальная) цена одного вагона по тендеру ЦППК на поставку 19 электропоездов (209 вагонов). [Подробнее](#)

В Минпромторге создана рабочая группа по системе балльной оценки локализации

Решение принято на совещании у замглавы Минпромторга России Александра Морозова, на котором обсуждались особенности начисления баллов за локализацию ж/д техники. В состав рабочей группы вошли представители ведомства, производителей и ОПЖТ. Рабочая группа будет последовательно согласовывать предложения по внесению изменений в постановление Правительства РФ от 17.07.2015 № 719. [Подробнее](#)

« — Цены на металл продолжают расти. Сейчас они находятся на десятилетних максимумах. Факторов, способствующих падению производства, много. На данный момент предприятие работает на 60% от производственной мощности.



Дмитрий Медведев
Генеральный директор
АО «Алтайвагон»

Из интервью журналу «Наше дело». [Подробнее](#)

15 лет
основан в 2007 году

ИПЕМ
ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ИСТОРИИ, ТЕХНИКИ И
ЭКОНОМИКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА

**Реформирование и регулирование
железнодорожного транспорта в России**

Ретроспективный обзор

Июль
2020

**О регулировании
ж/д транспорта в России**



CAF предложила решение по отслеживанию числа пассажиров

Программа является новой опцией цифровой многофункциональной платформы испанского производителя. Она должна позволить отслеживать в режиме реального времени количество пассажиров в пригородном поезде, метро или трамвае, а также собирать статистику по загрузке транспорта для прогнозирования пассажиропотока. Как указывает CAF, число пассажиров оценивается по весу транспортного средства или с помощью специальной системы подсчета. [Подробнее](#)

Metra планирует приобрести 7 маневровых локомотивов

Для американского перевозчика планируется купить 6 локомотивов, соответствующих стандарту экологичности Tier 4, и один на аккумуляторной тяге. Новый парк заменит маневровые локомотивы, которые поступили в эксплуатацию от 50 до 82 лет назад. [Подробнее](#)

110

 млн евро составила

стоимость контракта на поставку 24 трамваев Skoda с опционом на 21 ед. для трех городов Германии. [Подробнее](#)

«Мечел» впервые поставил рельсы в Грузию и Латинскую Америку

В 2020 году компания увеличила экспорт рельсового проката на 74%, а объем выпуска – на 8% до 300 тыс. тонн (234 тыс. тонн отгружены РЖД, остальное – российским и зарубежным заказчикам). [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Plasser & Theurer представила рельсошлифовальную машину АТМО

Машина предназначена для работы на трамвайных линиях. Обработка рельсов осуществляется как с применением шлифовальных камней, так и вибрационным шлифованием. Четырехосная АТМО может выполнять работу на скорости до 30 км/ч, проводить шлифовку в кривых радиусом 17,25 м и проходить кривые радиусом 16,25 м. Прототип машины оснащен дизельным двигателем мощностью 100 кВт. Первый этап испытаний был пройден в прошлом году. [Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 15.02.2021 **ООО «КАВАЗ»**
[Вагоны-платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-9781, Полувагоны универсальные модели 12-1303-01](#)
Срок действия: 14.02.2026
- 16.02.2021 **ООО «КАВАЗ»**
[Тележки двухосные модели 18-9771](#)
Срок действия: 15.02.2026
- 17.02.2021 **АО «ПО «Бежицкая сталь»»**
[Автосцепки модели СА-3](#)
Срок действия: 16.02.2026
- 19.02.2021 **ОАО «ТВЗ»**
[Вагоны со служебными помещениями багажно-почтовые модели 61-4505](#)
Срок действия: 18.02.2026
- 20.02.2021 **АО «Алтайвагон»**
[Вагоны крытые сочлененного типа с раскрывающейся крышей модели 11-2151](#)
Срок действия: 19.02.2026



Мониторинги регуляторной среды

Еженедельно на ipem.ru

Предстоящие мероприятия

- 26 февраля **VIII Съезд ТПП РФ**
10:00 Москва, видеоконференция. [Сайт](#)
- 26 февраля **Внедрение беспилотных технологий на ж/д транспорте в России и ЕС**
12:00 НП «ОПЖТ» и UNIFE, видеоконференция. [Сайт](#)
- 2 марта **Претензионная работа на железнодорожном транспорте**
10:00 РЖД-Партнер, семинар, Москва. [Сайт](#)
- 2 марта **СПИК 2.0: перспективы, возможности, вызовы**
10:00 РСПП и VEGAS LEX, онлайн-конференция. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «ТМХ» (Тверь)**
[Начальник бюро перспективного проектирования](#)
- ООО «ЛокоТех» (Улан-Удэ)**
[Директор обособленного подразделения](#)
- АО «СТМ» (Санкт-Петербург)**
[Директор по производству](#)



АРХИВ ЖУРНАЛОВ

Дни рождения

- 27 февраля
Вадим Владимиров
Начальник Красноярской железной дороги
ОАО «РЖД»
- 27 февраля
Анатолий Лесун
Начальник Горьковской железной дороги
ОАО «РЖД»
- 27 февраля
Александр Лошманов
Замгендиректора по развитию пасс. транспорта
АО «ТМХ»
- 2 марта
Денис Пак
Директор департамента автомобильной промышленности и ж/д машиностроения
Минпромторг России

Дни компаний и заводов

- 28 февраля **ООО «АЛЬСТОМ Транспорт Рус»**
Учреждено в 2013 году
- 1 марта **НИИП имени В.В. Тихомирова**
Образован в 1955 году
- 3 марта **ООО «УК «Дело»»**
Учреждено в 2016 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



digest@tehzd.ru



[tzdjournal](#)

Выходные данные

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев

Консультант: А.А. Поликарпов

Контакты редакции:

Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Издатель:  **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.