



### В Китае выделена земля для двух линий маглева

Решение включено в новый 15-летний план Департамента природных ресурсов провинции Гуандун. Линии, рассчитанные на движение со скоростью 600 км/ч, должны соединить Гуанчжоу с Пекином (прямое расстояние – 1,9 тыс. км) и Шанхаем (1,2 тыс. км). Ожидается, что первый участок будет построен между Гуанчжоу и Шэньчжэнем (128 км). [Подробнее](#)

### «Укрзалізниця» объявила тендер на покупку 100 пассажирских вагонов

Тендер общей стоимостью \$107,1 млн [включает](#) 4 лота. К поставке предлагается 100 спальных купейных вагонов. Срок подачи заявок – до 30 марта. Аукцион назначен на 5 мая. Поставки планируется завершить до конца этого года. Директор пассажирского филиала УЗ Александр Перцовский [сообщил](#), что предложения к участию были разосланы украинским Крюковскому и Харьковскому вагоностроительным заводам, немецкой Siemens, польской Pesa и предприятиям Беларуси.

### Цитата недели

– Внедрение технологии автоматического управления до 2030 года <...> возможно реализовать в рамках проектов «Городская электричка»: в первую очередь речь о таких мегаполисах, как Санкт-Петербург, Казань, Сочи, Краснодар, Новосибирск, Красноярск.



Владимир Андреев

Начальник  
департамента  
технической  
политики

ОАО «РЖД»

Из комментария журналу «Техника железных дорог». [Подробнее](#)

За **3,8** млрд руб. ОВК поставит ГТЛК 1 тыс. платформ модели 13-6903. [Подробнее](#)

### Вагоноремонтный рынок России сократился почти на 13%

Согласно данным «Infoline-Аналитики», объем плановых ремонтов на сети РЖД в 2020 году составил 383,3 тыс. вагонов (-12,7% к 2019 году). Доли ВРК-1, ВРК-2 (входит в НВК) и ВРК-3 (входит в ОМК) на рынке [сократились](#) на 24,4%, 13,4% и 3,9% соответственно, пишет «Коммерсантъ». Доля РК «Новотранс» [увеличилась](#) на 6,7%. По данным СОЖТ, среднерыночная стоимость деповского ремонта с учетом запчастей за 2020 год [снизилась](#) на 40,7% до 224 тыс. руб. без НДС, без запчастей – на 35,2% до 68 тыс. руб. без НДС.



### ПОЛЕТ «ОРЛАНА»:

от задач внутренней мобильности до технологического лидерства на мировом рынке



ЧИТАЙТЕ В СТАТЬЕ



## Владельцы ТМХ и Синары в составе правкомиссии по транспорту

Согласно [принятым](#) изменениям, в обновленный состав комиссии Правительства РФ по транспорту вошли президент ТМХ Андрей Бокарев и президент Группы «Синара» Дмитрий Пумпянский (как председатель совета директоров ТМК). Также в совещательный орган включены директор департамента транспорта Правительства РФ Анатолий Мещеряков, ранее занимавший пост статс-секретаря – замгендиректора РЖД, и гендиректор «ЕвроХима» Владимир Рашевский.

## Украинский КВСЗ закупает колеса у российского ЕВРАЗ

По данным ФТС РФ, в адрес предприятия в январе 2021 года было направлено 655 колес производства Нижнетагильского металлургического комбината (входит в ЕВРАЗ). Поставка осуществлена на фоне значительного спада производства на КВСЗ: предприятие в январе выпустило всего 23 вагона (-90,9% к январю-2020). Президент и совладелец КВСЗ Владимир Приходько сообщил, что российские комплектующие значительно дешевле украинских, при этом последних «недостаточно для рынка». В 2020 году КВСЗ уже покупал ЦКК у ЕВРАЗа: было приобретено 1975 колес.

[Подробнее](#)

**72,6** тыс. грузовых вагонов

требуется обновить на Украине, по мнению президента КВСЗ Владимира Приходько (12-15 тыс. вагонов в год).

[Подробнее](#)

## Дизель ДМ-185 впервые эксплуатируется в составе локомотива

Разработанный УДМЗ (входит в СТМ) двигатель 6ДМ-185Т установлен на маневровом тепловозе ТЭМ14М, к эксплуатационным испытаниям которого [приступила](#) компания «ПУЛ Транс» в порту Усть-Луга. Локомотив сделан в двухдизельном исполнении с общей мощностью 1 860 кВт, заявляемый уровень выбросов – Stage IIIA. Двигатель пошел в серию с 2016 года, впервые был поставлен в 2017 году для установки на самосвалы БЕЛАЗа. Тепловоз ТЭМ14М с новым дизелем был сертифицирован в 2020 году.

“

– 19 февраля приемочными испытаниями завершилась подконтрольная эксплуатация нашей системы (автономного управления на тепловозах ЧМЭЗ. – Прим. ред.). <...> В мае будем готовы начать серийную поставку решения в адрес РЖД.

”



**Ольга Ускова**

Генеральный директор

Cognitive Pilot

Из интервью журналу «Техника железных дорог». [Подробнее](#)

15 лет  
основана в 2007 году

**ИПЕМ**  
ИНСТИТУТ ИССЛЕДОВАНИЙ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Реформирование и регулирование  
железнодорожного транспорта в России

Ретроспективный обзор

Июль  
2020

**О регулировании  
ж/д транспорта в России**

## Великобритания планирует запуск скоростных грузовых поездов

Дочернее подразделение британского перевозчика Rail Operations планирует в апреле начать использовать 7 модернизированных пассажирских электропоездов для перевозок легких товаров и посылок между Шотландией и Англией на скорости до 160 км/ч. [Подробнее](#)

**760** млн евро составляет стоимость

контракта между Alstom и немецким транспортным объединением LNVG на поставку 34 двухэтажных электропоездов.

[Подробнее](#)

## В Гонконге внедряют систему динамического мониторинга пути

Система с помощью датчиков на трамвайных тележках контролирует состояние пути, ширину колеи и уровень вибрации вагона. Сначала ее планируют установить на двух трамвайных вагонах, в течение двух лет – масштабировать на всю городскую сеть. [Подробнее](#)



## Pesa получила крупный контракт на поставку поездов в Чехию

Польский производитель и чешский перевозчик ČD подписали рамочный контракт стоимостью €550 млн на поставку до 160 низкопольных дизель-поездов с «твердой» частью в 33 ед. Максимальная эксплуатационная скорость поездов составит 120 км/ч, вместимость – 115 пассажиров. Экологичность двигателя должна соответствовать стандарту Stage V. Старт эксплуатации нового подвижного состава запланирован на 2023 год. [Подробнее](#)



## У испанских Talgo и CAF сократился портфель заказов

Согласно отчетности производителей, в конце 2020 года портфель заказов Talgo [составил](#) €3,2 млрд (-5% к концу 2019), портфель [заказов](#) CAF на подвижной состав, сервис и СЦБ – €8,1 млрд (-7%). В прошлом году Talgo получила новых заказов на €387 млн (-66% к 2019), CAF – на €2,1 млрд (-47,5%). В CAF отмечают замедление процесса контрактации из-за пандемии и ожидают роста поступлений заказов в 2021 году. В свою очередь в Talgo сообщают о проработке перспективных контрактов общей стоимостью €8,1 млрд, из которых 12% находятся в Испании, а 10% – опционы рамочных соглашений.

**ТЕХНИКА**<sup>®</sup>  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 19.02.2021 **АО «МТЗ «ТРАНСМАШ»**  
[Блоки тормозного оборудования 050](#)  
Срок действия: 18.02.2026
- 25.02.2021 **ООО «КАВАЗ»**  
[Тележки двухосные модели 18-9770, тип 2](#)  
Срок действия: 24.02.2026
- 01.03.2021 **ООО «НПЦ «Пружина»**  
[Пружины рессорного подвешивания ж/д подвижного состава](#)  
Срок действия: 28.02.2026
- 01.03.2021 **ООО «ПК «НЭВЗ»**  
[Колесные пары локомотивные](#)  
Срок действия: 28.02.2026

## Предстоящие мероприятия

- 16 марта 8:30 **3-я международная конференция по стандартизации**  
UIC, вебинар. [Сайт](#)
- 17-18 марта **7-й международный конгресс СПГ**  
Vostock Capital, Москва. [Сайт](#)
- 18 марта 11:00 **Перевозка угля и других насыпных грузов в контейнерах**  
РЖД-Партнер, круглый стол. [Сайт](#)
- 18 марта 10:00 **СберВЭД. Сила возможностей**  
Сбербанк, онлайн-конференция. [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

- АО «СТМ» (Калуга)**  
[Директор по качеству](#)
- ООО «НЭВЗ-Электротех» (Новочеркасск)**  
[Начальник отдела технического контроля](#)
- ООО «КСК» (Мытищи)**  
[Заместитель начальника конструкторского отдела](#)



## АРХИВ ЖУРНАЛОВ



## Мониторинги регуляторной среды

Еженедельно  
на ipem.ru

## Дни рождения

- 5 марта  
**Михаэль Петер**  
Генеральный директор  
Siemens Mobility
- 6 марта  
**Павел Иванов**  
Начальник Юго-Восточной железной дороги  
ОАО «РЖД»
- 7 марта  
**Андрей Гурьев**  
Председатель правления, генеральный директор  
ПАО «ФосАгро»
- 11 марта  
**Николай Арефьев**  
Первый зампред комитета по экономической политике, промышленности и др.  
Государственная Дума РФ

## Дни компаний и заводов

- 4 марта **ПАО «ТрансКонтейнер»**  
Учреждено в 2006 году
- 6 марта **Ижевский радиозавод**  
Создан в 1958 году
- 9 марта **Росжелдор**  
Образовано в 2004 году
- 10 марта **Томский электротехнический завод**  
Создан в 1942 году

Подписаться на дайджест  
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



[digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)



[tzdjournal](#)

## Выходные данные

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев  
Консультант: А.А. Поликарпов  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)

Издатель: **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ  
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.