



Источник: t.me/NeSobyanin

Представлен возможный дизайн новых модификаций «Иволги»

Центром 2050.ЛАБ создан макет салона поезда «Иволга 3.0» для маршрутов МЦД (+50 сидений в 11 вагонах, ряд улучшений для пассажиров). Также представлены рендеры дизайна двухэтажной «Иволги DD» для городских перевозок и дальнего следования (констр. скорость – 160 км/ч, +35-43% вместимости в сравнении с одноэтажной версией). [Подробнее](#)

Во Францию планируется закупка поездов Alstom с водородной тягой

Регион Бургундия – Франш-Конте объявил о намерении приобрести у национального машиностроителя за €51,9 млн три гибридных (водород + питание от сети) поезда Coradia iLint в 4-вагонной составности (€4,3 млн за вагон). При этом правительство Франции должно компенсировать 20% стоимости. Запас хода поезда должен составить 400-600 км, пассажироместность – 220 чел. Испытания планируется начать в 2023 году, коммерческую эксплуатацию – в 2024-м. [Подробнее](#)

СТМ создала дочернее предприятие в Казахстане

Компания «СТМ Казахстан» учреждена в партнерстве с казахстанским оператором «Евротранс Групп», владеющим более 1 000 грузовых вагонов. Доля российского производителя – 75%. «СТМ Казахстан» будет заниматься поставками подвижного состава и путевой техники, ее ремонтом и сервисом. Также планируется оказывать услуги по щебнеочистке, рельсосварке, рельсошлифованию и другим видам работ по содержанию ж/д путей. [Подробнее](#)

1 тыс. платформ 13-6903

направит ОВК в адрес «Транс Синергия» в 2021 году в рамках трехстороннего контракта с участием ГТЛК. [Подробнее](#)

«Интерпайп» впервые поставит колесные пары во Францию

Украинский производитель заключил с компанией INVENO UFO (вагоностроение и ремонт, входит в крупную лизинговую Egmewa) контракт на поставку 1530 колесных пар конструкции ULT-25 до сентября 2022 года. Продукцию с низконапряженной конструкцией диска колеса планируется использовать в грузовых вагонах для скоростей до 120 км/ч. [Подробнее](#)

30 марта 2021
КОНФЕРЕНЦИЯ

Москва, отель «Бородино»

Русаковская ул., д. 13, стр. 5

РЖД ПАРТНЕР

**ЦИФРОВИЗАЦИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ:
ДОСТИЖЕНИЯ,
ЭФФЕКТИВНОСТЬ,
ПЕРСПЕКТИВЫ**

В формате офлайн при строгом соблюдении всех
необходимых мер безопасности!

По вопросам участия
обращайтесь в редакцию журнала
«РЖД-Партнер»:
Тел.: +7 (812) 418-34-90
E-mail: conf@rzd-partner.ru



Источник: railpix.org

ТМХ поставит ЮКЖД 2 поезда ЭП2Д и 27 пассажирских вагонов

Южно-Кавказская железная дорога, входящая в РЖД и осуществляющая перевозки на территории Армении, приобретет у российского машиностроителя 21 купейный вагон 61-4517 и 6 некупейных вагонов модели 61-4516 (оба производятся ТВЗ с 2019 года). Также ЮКЖД будут поставлены два двухвагонных поезда ЭП2Д производства ДМЗ. Пассажирские вагоны должны быть поставлены в мае-июне 2021 года, ЭП2Д – до 1 августа 2021 года. [Подробнее](#)

В России выпущен робот для сортировочной горки

Технология разработана НПО «Андроидная техника» по заказу НИИАС. Робот выполняет операции по отпуску тормозов и роспуску вагонов. Комплекс включает мобильную платформу, манипулятор, модули технического зрения, связи и безопасности. [Подробнее](#)

На уровне **20** тыс. ед.

оценивает ГК «Дело» ежегодную потребность России в контейнерах.

[Подробнее](#)

УВЗ планирует сертифицировать полувагон с осевой нагрузкой 27 тс

Ходовые динамические испытания вагона на инфраструктуре РЖД и прохождение сертификации намечены на 2021 год. Полувагон 12-5206 с осевой нагрузкой 27 тс был представлен УВЗ в 2019 году на салоне «PRO//Движение.Экспо». [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала!

[К содержанию](#)



Источник: tvz.ru

РЭЦ начал отбор компаний для получения субсидий на зарубежные патенты

Работа ведется в соответствии с постановлением Правительства России. Компаниям-экспортерам будет оказана поддержка по компенсации части затрат на регистрацию объектов интеллектуальной собственности на внешних рынках, понесенных с 1 октября 2020 года. Поддержка компенсирует 100% фактических затрат компании на оплату пошлин и 70% затрат (в пределах лимитов) на делопроизводство и услуги российских или иностранных патентных поверенных. Сумма поддержки по одному соглашению может составлять до 15 млн рублей. [Подробнее](#)

2,7 млрд евро

составило поступление новых заказов на подвижной состав Stadler в 2020 году (-30% к 2019). [Подробнее](#)

Разработана система быстрой зарядки для поездов

Технология создана швейцарской Furrer + Frey и немецкой Stadtwerke Tübingen. Она должна обеспечивать возможность зарядки поездов, использующих аккумуляторную тягу, на станциях во время остановок. Максимальная мощность зарядной станции предполагается на уровне 1,2 МВт. Передачу энергии планируется осуществлять за счет подвешенного контактного рельса. Систему планируется испытать на ж/д сети Тюбингена (Германия) с целью определить возможность ее применения для существующих прототипов аккумуляторных поездов. [Подробнее](#)



Индийская BLW выпустила тепловозы для Мозамбика

Входящий в национальную ж/д компанию Indian Railways производитель отправил для мозамбикской CFM два из шести тепловозов мощностью 3 тыс. л.с. Машины должны водить грузовые составы весом более 2,2 тыс. тонн с макс. скоростью 100 км/ч. Это первый локомотивы, разработанные BLW для колеи 1067 мм. За все время работы с 1964 года BLW произвела почти 9 тыс. локомотивов, в 2016 году также освоив выпуск электровозов. [Подробнее](#)

В Канаде отказались использовать водород в пригородных перевозках

Решение [принято](#) компанией Metrolinx, осуществляющей перевозки в провинции Онтарио, после четырех лет [исследований](#), на которые было потрачено \$7 млн. Сценарий использования водородной тяги рассматривался в рамках расширения парка поездов под [проект](#) развития пригородных перевозок за \$17 млрд. Однако в Metrolinx посчитали существенными риски, связанные с зависимостью от цен на электроэнергию для выработки водорода, частыми заправками поездов, а также неопределенностью касаясь технологий производства, хранения и транспортировки водорода.

“ – LTG (национальный перевозчик Литвы. – Прим. ред.) никогда не добьется эффекта масштаба (в планах по выпуску грузовых вагонов) <...> производственные затраты всегда будут выше, чем на специализированных вагоностроительных заводах мощностью 500–1500 вагонов в месяц. ”



Валдас Расимас
Директор
Skinest Baltija

Из комментария изданию Delfi. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 09.03.2021 **ООО «НВК»**
[Колесные пары вагонные типа РУ1Ш-957-Г без буксовых узлов](#)
Срок действия: 08.03.2026
- 10.03.2021 **ООО «Литпром»**
[Центры колесные литые для ж/д подвижного состава](#)
Срок действия: 09.03.2026
- 11.03.2021 **ООО «ТТП»**
[Колесные пары вагонные типа РУ1Ш-957-Г без буксовых узлов](#)
Срок действия: 10.03.2026
- 11.03.2021 **АО «ТВСЗ»**
[Корпусы автосцепок](#)
Срок действия: 10.03.2026
- 11.03.2021 **АО «ТВСЗ»**
[Рамы боковые тележек грузовых вагонов](#)
Срок действия: 10.03.2026

Предстоящие мероприятия

- 23 марта 10:00 **Итоги рынка лизинга в 2020 году и прогнозы на будущее**
Федерация лизинга, онлайн-конференция. [Сайт](#)
- 25-26 марта **Рынок ж/д подвижного состава и операторских услуг**
Металл Эксперт, ИС «Промышленные грузы», конференция, Москва. [Сайт](#)
- 30 марта 10:00 **Цифровизация транспортной отрасли**
РЖД-партнер, конференция, Москва. [Сайт](#)
- 30 марта – 1 апреля **Rail-Tech Europe 2021**
ProMedia Group, онлайн-конференция. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «ТМХ» (Мытищи)**
[Руководитель группы сопровождения основных контрактов](#)
- ООО «ЛокоТех» (Москва)**
[Директор по экономике и финансам](#)
- АО «СТМ» (Москва)**
[Руководитель направления СМК](#)

**АРХИВ
ЖУРНАЛОВ****Мониторинги
регуляторной среды**Еженедельно
на ipem.ru**Дни рождения**

- 19 марта
Александр Комиссаров
Руководитель
ФБУ «РС ФЖТ»
- 21 марта
Владимир Сосипаторов
Генеральный директор
ООО «Атлант»
- 21 марта
Александр Ермонский
Зам. гендиректора по техническому развитию
АО «Трансмашхолдинг»
- 22 марта
Дмитрий Пумпянский
Президент
АО «Группа Синара»

Дни компаний и заводов

- 19 марта **ПАО «Мечел»**
Учреждено в 2003 году
- 24 марта **ОАО «НИИТКД»**
Учреждено в 2006 году

**Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»**[tzdjournal](#)digest@tehzd.ru[tzdjournal](#)**Выходные данные**

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев

Консультант: А.А. Поликарпов

Контакты редакции:

Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ruИздатель: **ИПЕМ**ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИИ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.