



СТМ представила дизайн и параметры тепловоза 2ТЭ35А

Магистральный локомотив, разработанный по техзаданию РЖД, предполагает тяговую систему из двух дизелей 16ДМ-185 по 3650 кВт, асинхронный привод АТД1000 для поосного регулирования тяги и по две 4-хосные тележки на секцию. На сложных участках с затяжными уклонами 2ТЭ35А должен перевозить составы массой 7100 тонн. [Подробнее](#)

Контракты на поставку **1064**

локомотивов CRRС, Bombardier и GE общей стоимостью \$3,6 млрд требует отменить южноафриканская Transnet. [Подробнее](#)

ТМХ приобрел производителей комплектующих в Казахстане

Машиностроитель суммарно за 3,6 млрд руб. купил 50%-ю долю «Проммашкомплекта» (производство колес и стрелочных переводов) и 100% «R.W.S Wheels set» (производство осей и колесных пар). В 2020 году производственные мощности «Проммашкомплекта» оценивались ИПЕМ на уровне около 200 тыс. ЦКК в год. В свою очередь «R.W.S Wheels set» заявляет, что может выпускать до 42 тыс. осей и 20 тыс. колесных пар в год. [Подробнее](#)

30 марта 2021
КОНФЕРЕНЦИЯ

Москва, отель «Бородино»

Русаковская ул., д. 13, стр. 5

ЖУРНАЛ
РЖД ПАРТНЕР
www.rzd-partner.ru

**ЦИФРОВИЗАЦИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ:
ДОСТИЖЕНИЯ,
ЭФФЕКТИВНОСТЬ,
ПЕРСПЕКТИВЫ**

В формате офлайн при строгом соблюдении всех
необходимых мер безопасности!

По вопросам участия
обращайтесь в редакцию журнала
«РЖД-Партнер»:
Тел.: +7 (812) 418-34-90
E-mail: conf@rzd-partner.ru

VTG закупает телематику для грузовых вагонов

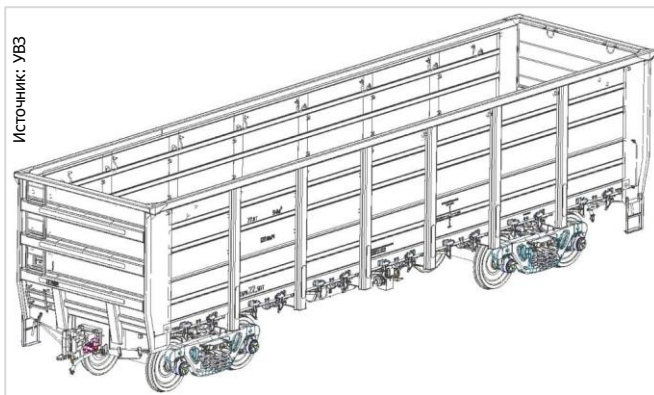
Долгосрочное соглашение немецкой лизинговой компании с нидерландской Intermodal Telematics (IMT) предполагает поставку в течение 15 месяцев 15 тыс. бортовых устройств CLT20-Ex с питанием от солнечных батарей. В перспективе объем поставок может быть увеличен. Заявляется, что датчики устанавливаемой системы позволяют контролировать местонахождение вагона, температуру груза, уровень жидкости и давление в цистернах. [Подробнее](#)

Progress Rail впервые поставит тепловозы для колеи 1520 мм

Входящий в американскую Caterpillar производитель выпустит 16 локомотивов EMD SD70ACeLW для монгольской компании Bodi International. Машины должны быть поставлены в 2022 году и использоваться для перевозок угля на линии Таван Толгой – Гашуун Сухайт в Китай. Тепловозы соответствуют требованиям TP TC и разработаны на базе локомотива SD70ACe, выпускаемого с 2005 года. Они оснащены двигателями серии EMD710, которые имеют мощность 3356 кВт и соответствуют стандарту выбросов Stage IIIA. [Подробнее](#)

Совершенствуется производство дизелей на Коломенском заводе

На входящем в ТМХ предприятии [запущена](#) в эксплуатацию линия по обработке топливной аппаратуры дизельных двигателей. Для проекта закуплены 24 ед. оборудования, включая обрабатывающие центры с ЧПУ, универсальные шлифовальные и токарные станки. Новая линия должна позволить повысить класс точности и скорость обработки деталей, сократить количество доводочных операций и увеличить более чем на 40% ежегодный выпуск деталей топливной аппаратуры. Бюджет проекта – почти 2 млрд руб., из которых более 440 млн [составил](#) льготный лизинговый займ от ФРП.



УВЗ разрабатывает полувагон грузоподъемностью до 77 тонн

УКБВ (входит в УВЗ) приступило к работе над соответствующим проектом с осевой нагрузкой 25 тс на базе серийно выпускаемого полувагона с разгрузочными люками 12-196-02. В УВЗ отмечают, что порядка 90% всей металлоконструкции кузова составят стали из марок повышенной прочности, что позволит снизить массу тары до 23 тонн. Таким образом, грузоподъемность вагона может вырасти до 77 тонн (+2 тонны к полувагону 12-196-02). [Подробнее](#)

60 трамваев может поставить

«Синара-ГТР» (входит в СТМ) в Таганрог в рамках концессионного проекта по реконструкции сети и обновлению парка в городе. [Подробнее](#)

Кабинет министров Украины снял с должности главу «Укрзализныци»

Решение о досрочном прекращении полномочий председателя правления Владимира Жмака, занимавшего данный пост с августа 2020 года, было принято в соответствии с предложением набсовета УЗ. Временное исполнение обязанностей главы УЗ возложено на члена правления компании Ивана Юрика. В то же время набсовет ж/д компании планирует в ближайшее время приступить к конкурсному отбору нового главы правления. [Подробнее](#)

“ – Перевод маневрового тепловоза (ТЭМ18ДМ. – Прим. ред.) на природный газ – это снижение стоимости владения ж/д транспортным средством в течение всего жизненного цикла. <...> Срок окупаемости составляет от 5 до 8 лет при условии стоимости сжиженного газа не более 50% по отношению к дизельному топливу. ”



Юрий Бабков

Первый замгендиректора – главный инженер

АО «ВНИКТИ»

Из выступления на LNG Congress Russia 2021. [Подробнее](#)

Промышленность России: итоги февраля

Экспертная оценка

ИПЕМ

[Подробнее](#)



2,2 млрд долл. составила итоговая сумма контракта Hitachi Rail на поставку до 800 вагонов метро («твердый» контракт плюс опцион) для Вашингтона. [Подробнее](#)

Литва намерена приобрести до 55 электровозов

Литовский грузовой перевозчик LTG Cargo в настоящее время проводит публичные консультации по вопросу приобретения локомотивов в несколько этапов. По предварительным оценкам, стоимость закупки может достигнуть €200 млн. После оценки предложений в тендерную документацию будут внесены необходимые поправки. Торги планируется объявить во втором квартале 2021 года, подписать контракт – в начале 2022 года. Первые электровозы должны быть поставлены в страну в 2024 году. [Подробнее](#)

В США выделено госфинансирование для перевода тепловоза на водород

Около \$4 млн предоставила Комиссия по энергетике Калифорнии местному перевозчику Sierra Northern Railway на проектирование, создание и испытания локомотива на водородно-аккумуляторной тяге. Модернизировать планируется маневровый тепловоз Railpower RP20BD мощностью 1500 кВт. Потенциал спроса на «водородные» локомотивы в Калифорнии оценивается в 260 маневровых и до 500 магистральных локомотивов. [Подробнее](#)

“ – Мы хотим, чтобы наш первый локомотив с водородом в качестве основного топлива был в следующем году сертифицирован и полностью готов к эксплуатации. <...> Это в определенной степени подготовка к созданию пассажирского подвижного состава с водородной тягой. ”

Из выступления на конференции «Зеленая сделка на железных дорогах Польши». [Подробнее](#)



**Кшиштоф
Здзярский**
Президент
Pesa Bydgoszcz



SNCF планирует модернизировать 40% парка поездов TER

Французский национальный перевозчик представил план «Operation Mi-Vie», который предусматривает в 2022-2031 годах капремонт 699 одноэтажных и 232 двухэтажных вагонов поездов с электрической, дизельной и гибридной тягой, которые были поставлены Bombardier с 2004 по 2011 год. Модернизация будет включать обновление тягового оборудования, тележек, тормозов и др., позволяя увеличить срок службы подвижного состава еще на 15-20 лет. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 15.03.2021 **АО «ЗМК»**
[Вагоны-самосвалы модели 31-1155](#)
Срок действия: 14.03.2026
- 15.03.2021 **ООО «Завод Точного Литья»**
[Центры колесные литые \(отливки\)](#)
Срок действия: 14.03.2026
- 16.03.2021 **АО «Алтайвагон»**
[Оси вагонные чистовые](#)
Срок действия: 15.03.2026
- 17.03.2021 **ООО «Машзавод “Злато-Прогресс”»**
[Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач подвижного состава](#)
Срок действия: 16.03.2024
- 22.03.2021 **ООО «ИЦ РТ»**
[Пружины рессорного подвешивания подвижного состава](#)
Срок действия: 21.03.2024
- 22.03.2021 **ТОО «ГМС» ИМК**
[Автосцепки модели СА-3](#)
Срок действия: 21.03.2026

**Мониторинги регуляторной среды**Еженедельно
на ipem.ru**Предстоящие мероприятия**

- 25 марта **Актуальные концепции в применении промышленности 4.0**
РСПП, видеоконференция. [Caйт](#)
- 29 марта 10:00 **Заседание Комитета по грузовому подвижному составу**
НП «ОПЖТ», видеоконференция. [Caйт](#)
- 30 марта 10:00 **Заседание коллегии Росжелдора**
Москва. [Caйт](#)
- 31 марта 10:00 **Общее собрание**
НП «ОПЖТ», видеоконференция. [Caйт](#)
- 31 марта 11:00 **Общее годовое собрание**
СРО Ассоциация «Промжелдортранс», Москва. [Caйт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «ТМХ» (Москва)**
[Руководитель направления по операционной эффективности](#)
- ООО «ЛокоТех» (Москва)**
[Руководитель направления электровозоремонтных заводов](#)
- АО «СТМ» (Липецк)**
[Руководитель проекта «Сервис локомотивов» на площадку заказчика](#)

**АРХИВ ЖУРНАЛОВ****Дни рождения**

- 27 марта
Вячеслав Дмитриев
Начальник Куйбышевской железной дороги
ОАО «РЖД»
- 27 марта
Владимир Гутенев
Первый зампред Комитета по экономической политике, промышленности и др.
Государственная Дума РФ
- 31 марта
Ефим Розенберг
Первый заместитель генерального директора
АО «НИИАС»
- 31 марта
Сергей Жигарев
Председатель Комитета по экономической политике, промышленности и др.
Государственная Дума РФ

Дни компаний и заводов

- 26 марта **ЗАО «НТЦ “Привод-Н”»**
Учреждено в 2012 году
- 27 марта **Объединение вагоностроителей**
Учреждено в 2001 году
- 27 марта **ОК «Русал»**
Создана в 2007 году
- 28 марта **ЗАО «ОЦВ»**
Учреждено в 2002 году
- 31 марта **АО «ВРП “Грязи”»**
Учреждено в 2010 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»[tzdjournal](#)digest@tehzd.ru[tzdjournal](#)**Выходные данные**

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев
Консультант: А.А. Поликарпов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель: **ИПЕМ**ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИИ