

## Балльная оценка локализации прорабатывается в Минпромторге

В рамках совещания с производителями в ведомстве обсуждались предложения по изменению постановления Правительства РФ № 719, а также выделены 5 категорий инновационных решений для начисления дополнительных баллов. Отмечена важность отражения обязательств по локализации в электронных паспортах техники. [Подробнее](#)

## Skoda планирует в апреле договориться о покупке завода Alstom во Франции

По данным профсоюза завода Alstom в Рейшхоффане (Франция), в конце апреля планируется финализировать письмо о намерениях совершить сделку, которая должна состояться в сентябре-октябре после одобрения Еврокомиссией. В случае подтверждения покупки Alstom передаст чешскому производителю площадку в Рейшхоффане, а также интеллектуальные права на производство платформы электропоездов Coradia Polyvalent и линейки гибридных поездов. [Подробнее](#)

## Цитата недели

“ – В текущем году планируется изготовление опытного образца маневрового газотепловоза ТЭМ29 и маневрового электровоза ЭМКА2 с гибридной силовой установкой на базе отечественных литий-ионных аккумуляторных батарей. ”

Из интервью газете «Гудок»  
[Подробнее](#)



**Олег  
Валинский**  
Заместитель  
генерального  
директора –  
начальник  
Дирекции тяги  
ОАО «РЖД»

Более **130** млрд руб.

составит объем рынка новых грузовых вагонов в России в 2021 году, по оценкам ИПЕМ. [Подробнее](#)

## «Тулажелдормаш» с января приостановила работу

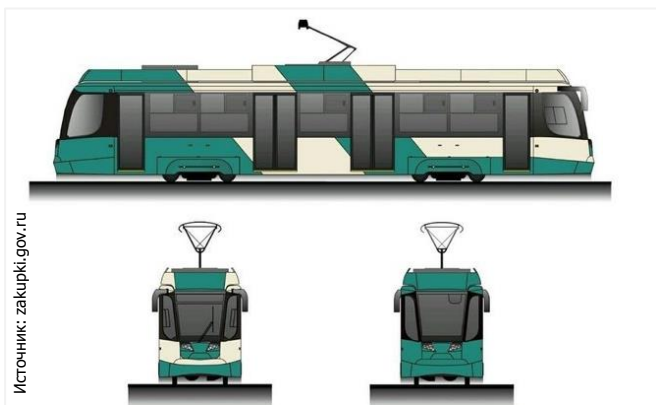
Решение входящего в Группу ПТК производителя путевой техники связано с отсутствием контрактов от РЖД. Как пишет «Интерфакс», ссылаясь на пресс-службу завода, инвестпрограмма РЖД на 2021-2023 годы предполагает сокращение более чем в 5 раз расходов на обновление парка путевой техники. «Тулажелдормаш» планировала до конца 2025 года выделить порядка 5,8 млрд руб. на разработку новых технологий и техники. [Подробнее](#)

25 years **TransRussia** a Hyve event

25-я Международная выставка транспортно-логистических услуг, складского оборудования и технологий

12–14 апреля 2021  
Москва, МВЦ «Крокус Экспо», Павильон 1

[Получите бесплатный билет >>](#)



Источник: zakurki.gov.ru

## Челябинск и Нижний Новгород приобретут 41 трамвай

В Челябинске объявлен тендер на покупку 30 частично низкопольных односекционных трамваев с начальной (максимальной) ценой 1,07 млрд руб. (35,5 млн руб. за вагон). Также администрация Нижнего Новгорода объявила конкурс на предоставление в лизинг сроком на 5 лет 11 низкопольных ретро-трамваев 71-415Р производства «Уралтрансмаш» (входит в УВЗ). Максимальная цена этого контракта составит 946 млн руб. с НДС. [Подробнее](#)

## УВЗ разработал новую платформу для перевозки контейнеров

Созданный УКБВ (входит в УВЗ) опытный образец вагона-платформы 13-192-03 прошел приемочные испытания и готовится получить сертификат соответствия. Платформа спроектирована на тележках 18-555 (конструкционная скорость – 120 км/ч), предназначена для перевозки контейнеров массой брутто до 36 тонн (20 и 40 футов). Примененные конструкционные решения призваны обеспечить межремонтный пробег на уровне до 500 тыс. км и возможность перевозки особо опасных грузов. В УВЗ отмечают, что вагон разработан при участии 5 потенциальных заказчиков. [Подробнее](#)

**30,3** млрд руб. составит объем рынка деповских и капитальных ремонтов грузовых вагонов в России в 2021 году (+3% к 2020), по прогнозу «РМ Рейл». [Подробнее](#)



## Обзор рынка грузовых вагонов

Аналитика

**ИПЕМ**

[Подробнее](#)

## Оценена потребность в цистернах в рамках развития производства СПГ

Согласно утвержденной Правительством РФ программе, потребность в транспортных цистернах до 2035 года под СПГ оценивается в 1285 ед. Опыт серийного производства таких вагонов-цистерн модели 15-5106 имеет только «Уралкриомаш» (входит в УВЗ). В документе отмечено, что освоить выпуск такой техники планируют и другие российские производители, однако «отсутствие достаточного внутреннего спроса и недостаток финансирования, в том числе НИОКР, ограничивают конкуренцию на данном рынке». [Подробнее](#)

“ – Локомотив ТЭМГ1 (с газопорошневой тягой – Прим. ред.) сейчас закончит предварительные испытания и отправится в испытательный центр ВНИКТИ для того, чтобы подтвердить все свои характеристики. ”



**Александр Сачков**

Главный конструктор

ООО «НИЦ СТМ»

Из интервью для дзен-канала «Заводы и тепловозы» [Подробнее](#)



## Hitachi, Alstom и Stadler произведут 86 электропоездов для Италии

Hitachi Rail [поставит](#) региону Ломбардия 26 электропоездов серии Caravaggio, а Alstom – 20 электропоездов серии Donizetti, общая стоимость – €351 млн. Также Stadler [поставит](#) перевозчику Неаполя EAV 40 электропоездов для колеи 950 мм на сумму €314 млн.

**2,2** млрд евро [инвестировали](#)

ж/д подразделения немецкой DB в покупку подвижного состава, автобусов и развитие депо в 2020 году (-8% к 2019).

## Wabtec приобрела поставщика путевой техники

Американский машиностроитель приобрел за \$400 млн у Greenbriar Equity компанию Nordco, специализирующуюся на поставках нового, модернизированного и б/у оборудования для технического обслуживания путей. [Подробнее](#)



## Представлен эскиз трамваев Flexity нового поколения для Берлина

К особенностям новых трамваев производства Bombardier (с января – в составе Alstom) по сравнению с предыдущим поколением, уже эксплуатируемым в Берлине, можно отнести увеличенный обзор для водителя, более низкий уровень пола, более широкие проходы и меньший уровень шума. Также абсолютно новым решением для столицы Германии должны стать девятисекционные 50-метровые трамваи пассажироместимостью 310 человек. [Подробнее](#)



## Правительство Норвегии запретило продавать ТМХ завод Bergen Engines

Правительство Норвегии [выпустило](#) резолюцию, обязывающую британскую Rolls-Royce остановить продажу завода дизельных и газопоршневых среднеоборотных двигателей Bergen Engines международному подразделению российского производителя ТМН International. Власти Норвегии увидели в объявленной в начале февраля сделке угрозу национальными интересам и противоречие политике безопасности. В свою очередь ТМХ [не согласился](#) с применимостью к сделке закона о безопасности Норвегии и планирует оценить последствия решения властей страны.

## Новый выпуск журнала



[К содержанию](#)

## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 23.03.2021 **АО «Алтайвагон»**  
[Вагоны-цистерны модели 15-289-04](#)  
Срок действия: 23.03.2026
- 23.03.2021 **ООО «Завод Точного Литья»**  
[Центры колесные литые \(отливки\)](#)  
Срок действия: 23.03.2026

## Вакансии в отрасли

- АО «ТМХ» (Мытищи)**  
[Руководитель группы сопровождения основных контрактов](#)
- ООО «ЛокоТех» (Коломна)**  
[Директор производственной площадки по ремонту локомотивов](#)
- АО «СТМ» (Москва)**  
[Руководитель офиса управления проектами](#)

## Предстоящие мероприятия

- 1 апреля 10:00 **Заседание Комитета по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники НП «ОПЖТ».** [Сайт](#)
- 1-2 апреля **Итоги работы сети железных дорог в 2020 году**  
Совет СНГ, сетевое совещание, Москва. [Сайт](#)
- 5-7 апреля **Большая промышленная неделя в Узбекистане**  
INNOPROM, выставка, Ташкент. [Сайт](#)
- 12-14 апреля **TransRussia 2021**  
Hyve Group, выставка, Москва. [Сайт](#)



## Дни рождения

- 4 апреля  
**Виталий Ефимов**  
Первый заместитель председателя Комитета по транспорту и строительству  
Государственная Дума РФ
- 5 апреля  
**Юрий Черняк**  
Генеральный директор  
АО «Рославльский ВРЗ»
- 6 апреля  
**Юрий Машталер**  
Заместитель генерального директора по взаимодействию с РЖД и сервису  
АО «СТМ»

## Дни компаний и заводов

- 1 апреля **Челябинский ЭРЗ**  
Создан в 1943 году
- 1 апреля **Электромеханика**  
Создан в 1961 году
- 2 апреля **АО «ОТЛК ЕРА»**  
Учреждено в 2018 году
- 9 апреля **ООО «Фабрика композитов»**  
Учреждено в 2014 году

Подписаться на дайджест  
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



[digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)



[tzdjournal](#)

## Выходные данные

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев  
Консультант: А.А. Поликарпов  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)

Издатель: **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ  
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.