



### УВЗ заключил контракт на поставку 3 тыс. полувагонов

Предприятие [выпустит](#) 3053 полувагона 12-196-02 (25 тс). Контракт должен быть выполнен до сентября этого года. Заказчик не называется. Как отметил [назначенный](#) на этой неделе новый замгендиректора УВЗ по гражданской продукции Борис Мягков, план предприятия на 2021 год предполагает выпуск 15 тыс. вагонов (+40% к 2020 году).

# 52,9

 млрд руб.

составил чистый убыток РЖД по МСФО по итогам 2020 года. В 2019 году РЖД фиксировали чистую прибыль 155,7 млрд руб. [Подробнее](#)

### ТМХ поставит еще 10 поездов метро для Ташкента

Контракт о предоставлении кредитной линии для обеспечения данной поставки подписали ВЭБ и метрополитен столицы Узбекистана. Объем кредитной линии составит €30,4 млн на срок до 12 лет. К поставке планируются поезда серии 81-765.5/766.5/767.5 в 4-хвагонной составности. Подвижной состав намечено изготовить и передать заказчику до конца текущего года. В 2019 году ТМХ уже поставил в Ташкент 5 таких поездов. [Подробнее](#)

### Alstom приобрела французских производителей комплектующих

Одной из покупок французского производителя [стала](#) компания Helion Hydrogen Power (входила в энергетическую AREVA): предприятие выпускает водородные топливные элементы мощностью 5 до 100 кВт. Также Alstom [приобрела](#) группу Flertex, которая занимается разработкой и производством компонентов тормозов для подвижного состава и другой техники. Компания имеет 2 производственные площадки, ее оборот в 2020 году составил около €16 млн, из которых 50% пришлось на ж/д сегмент.

### Кабинет министров Украины утвердил финплан «Укрзализныци» на 2021 год

Общий объем инвестиций национального перевозчика в подвижной состав (новый + модернизация) с учетом бюджетного финансирования должен составить \$445 млн (+266% к 2020 году). В частности, по новой технике предусмотрено выделение \$131 млн на покупку 3 тыс. грузовых вагонов и \$10,6 млн – двух дизель-поездов, по модернизации: \$40,3 млн на модернизацию 5,4 тыс. грузовых вагонов, \$89,5 млн – 150 локомотивов, \$39,5 млн – 50 пасс. вагонов и МВПС. [Подробнее](#)

0+

25-я Международная выставка транспортно-логистических услуг, складского оборудования и технологий

12–14 апреля 2021  
Москва, МВЦ «Крокус Экспо», Павильон 1

[Получите бесплатный билет >>](#)

## Изменения в производстве и эксплуатации подшипников

В России [вступила](#) в силу система балльной оценки локализации шариковых и роликовых подшипников. Также Совет СНГ по ж/д транспорту [принял](#) решение об увеличении межремонтного интервала для среднего ремонта цилиндрических подшипников с 5 до 6 лет.

В пределах **20%** или 37 млрд руб.

сократится рынок нового бизнеса в ж/д сегменте лизинга России в 2021 году, по прогнозу «Эксперт РА». [Подробнее](#)

## Украина запретила ввоз комплектующих РФ для вагонов

Постановление Кабинета Министров страны вводит запрет на ввоз из России колес, осей, вагонных тележек и их узлов для грузовых вагонов. Решение должно вступить в силу 10 апреля. Ранее импорт украинских комплектующих запретила Россия. [Подробнее](#)



Источник: altapress.ru

## «Алтайвагон» и БВРЗ фиксируют снижение выручки в 2020 году

Как сообщает «Интерфакс», выручка «Алтайвагона» по РСБУ по итогам 2020 года сократилась на 21,2% до 28,7 млрд руб., себестоимость снизилась на 12,2% до 24,5 млрд руб., чистая прибыль упала на 74,3% до 1,4 млрд руб. У Барнаульского ВРЗ за 2020 год выручка [сократилась](#) на 51,9% до 5 млрд руб., чистая прибыль – на 77,5% до 293 млн руб. По данным «УВЗ-транс», в 2020 году доля «Алтайвагона» на рынке вагонов [составила](#) 14,3%, Барнаульского ВРЗ – 2,5%.

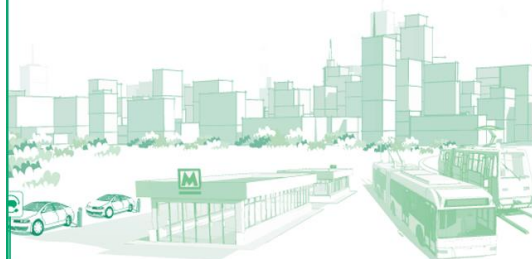


## «Синара» подписала СЗПК по проекту модернизации трамвайной сети Уфы

Соглашение о защите и поощрении капиталовложений (СЗПК) подписали «Синара ГТР Уфа», Минэкономразвития России и правительство Башкортостана. Совокупный объем планируемых инвестиций в проект комплексной модернизации трамвайной сети города Уфы в 2022-2024 годах составляет 27,6 млрд руб. Проект включает обновление подвижного состава, реконструкцию путевого и энергетического хозяйства трамваев, депо, создание трамвайной линии, внедрение автоматизированной системы управления движением и др. [Подробнее](#)



**ЭЛЕКТРОТРАНС  
2021**



**12-14 мая**

[www.electrotrans-expo.ru](http://www.electrotrans-expo.ru)  
МОСКВА / ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»



## CRRC впервые выпустила подвижной состав для Чили

Национальная ж/д компания EFE получила от китайского производителя 12 трехвагонных электропоездов и 3 двухвагонных дизель-поезда. Техника должна заменить на пригородных и межрегиональных маршрутах поезда UT440 и серию 593 (выпускались испанской CAF в 1970-80-е годы). Поставка произведена в рамках комплексных контрактов на \$87 млн, заключенных в 2018-2019 годах. Ранее CRRC поставляла в Чили только комплектующие. [Подробнее](#)

## Alstom поставит 234 вагона метро в Индию

Производитель выпустит подвижной состав стоимостью €220 млн для эксплуатации на новых линиях метро Мумбаи, которые планируется открыть в 2022 году. Новый заказ добавлен в портфель Alstom в рамках приобретения Bombardier Transportation. [Подробнее](#)

# 185

 км составила

максимальная дальность пробега аккумуляторного поезда Stadler FLIRT Akku на участках без контактной сети. [Подробнее](#)

## Hitachi Rail приобрела британскую компанию Perpetuum

Японский производитель объявил о закрытии сделки по покупке компании, разрабатывающей и выпускающей бортовые устройства мониторинга техсостояния поездов. Цена покупки не разглашается. [Подробнее](#)



# II Международная конференция

# 21–22 апреля 2021 года

г. Москва



## Alstom и Stadler представили дизайн пригородных поездов для Испании

Подвижной состав разрабатывается в рамках двух контрактов, подписанных в марте этого года с перевозчиком Renfe. Контракт с Alstom [предполагает](#) поставку 152 поездов за €1,4 млрд. Производство будет организовано на площадке Alstom в Барселоне. Более 80% комплектующих должны поставлять производители из Испании. Контракт со Stadler [включает](#) поставку 59 поездов разной длины за почти €1 млрд. Выпускать подвижной состав будет площадка машиностроителя в Валенсии. Начало ввода поездов в эксплуатацию запланировано на 2024 год.

**Выданные сертификаты ЕАЭС**

- 30.03.2021 **АО «ТихвинСпецМаш»**  
[Вагоны-платформы для лесоматериалов модели 13-6852-02](#)  
Срок действия: 29.03.2026
- 02.04.2021 **АО «ЗАВОДАТИ»**  
[Колодки тормозные композиционные для пассажирских вагонов с высоким коэффициентом трения К-Л-МК 400](#)  
Срок действия: 01.04.2026
- 05.04.2021 **АО «ВРК-3»**  
[Колесные пары вагонные типа РУ1Ш-957-Г без буксовых узлов](#)  
Срок действия: 04.04.2024
- 05.04.2021 **ООО «Завод Точного Литья»**  
[Центры колесные литые \(отливки\)](#)  
Срок действия: 04.04.2026

**Дни рождения**

- 10 апреля  
**Анри Пупар-Лафарж**  
Генеральный директор  
Alstom
- 10 апреля  
**Андрей Лунин**  
Заместитель генерального директора  
АО «ВНИКТИ»
- 12 апреля  
**Кирилл Дмитриев**  
Генеральный директор  
АО «Управляющая компания РФПИ»
- 13 апреля  
**Алексей Сазанов**  
Статс-секретарь – заместитель министра  
Минфин России

**Предстоящие мероприятия**

- 12-14 апреля **TransRussia 2021**  
Hyve Group, выставка, Москва. [Сайт](#)
- 16 апреля **PRO//Движение.Юг**  
ИД «Гудок», конференция, Минеральные воды.  
[Сайт](#)
- 21-22 апреля **Информационные технологии в машиностроении**  
ИД «КОННЕКТ» и АЦИМ, конференция, Москва.  
[Сайт](#)

**Вакансии в отрасли**

- АО «СТМ» (Индия)**  
[Руководитель офиса управления проектами](#)
- АО «ТМХ» (Тверь)**  
[Руководитель направления цифровой трансформации](#)
- ООО «ЛокоТех» (Астрахань)**  
[Директор обособленного подразделения](#)

**Дни компаний и заводов**

- 12 апреля **АО НПО «РосАТ»**  
Учреждено в 1993 году
- 14 апреля **АО «ВРК-1», АО «ВРК-2», АО «ВРК-3»**  
Учреждены в 2011 году
- 14 апреля **СЗАО «Могилевский ВЗ»**  
Зарегистрировано в 2005 году
- 14 апреля **АО «Микроэм»**  
Учреждено в 1997 году

Подписаться на дайджест  
«Техника железных дорог»

[tzdjournal](#)[digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)[tzdjournal](#)**Выходные данные**

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев  
Консультант: А.А. Поликарпов  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель: **ИПЕМ**  
ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ  
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ