



СТМ поставит трамваи УКВЗ в Челябинск

СТМ стала единственным участником [конкурса](#) на поставку до конца 2021 года 30 частично низкопольных односекционных трамваев. СТМ готова выполнить заказ и [поставить](#) трамваи УКВЗ за 1,06 млрд руб. при начальной (макс.) цене 1,07 млрд руб. При этом жалобу на условия конкурса в ФАС [подавал](#) белорусский «Белкоммунмаш», однако она была отклонена.

3,2

 млрд долл. составит сумма

контракта французской Alstom и датского национального перевозчика DSB на поставку 100 электропоездов Coradia Stream.

[Подробнее](#)

Siemens и Skoda выиграли конкурс на поставку вагонов в Чехию

Немецко-чешский консорциум должен поставить национальному перевозчику CD 180 пассажирских вагонов локомотивной тяги Viaggio Comfort (20 составов по 9 вагонов) общей стоимостью около €500 млн. Подвижной состав будет рассчитан на макс. скоростью 230 км/ч. Поставки запланированы в 2024-2026 годах. Вагоны должны быть допущены к эксплуатации в Чехии и в соседних с ней странах. Ранее CD уже [заказывал](#) 50 таких вагонов. [Подробнее](#)

Одобрена программа обновления электротранспорта Санкт-Петербурга

Разработанная петербургским «Горэлектротрансом» программа общей стоимостью более 123 млрд руб. в частности предусматривает к 2028 году полное обновление трамвайного парка, реконструкцию путей, модернизацию инфраструктуры и др. Так, к весне 2024 года планируется приобрести 255 трамваев. Также к этому сроку должны быть запущены 83 трамвая с ретро-дизайном для курсирования по центру города. [Подробнее](#)

Цитата недели

“ – Наша цель – начать поставки совершенно нового поезда метро в Москву и другие города с 2024 года.



Виктор Леш

Генеральный директор
АО «СТМ»

Из интервью журналу International Railway Journal. [Подробнее](#)

**ЭЛЕКТРОТРАНС
2021**

12-14 мая

www.electrotrans-expo.ru
МОСКВА / ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

Кадровые изменения в отрасли

До первого замглавы Минпромторга России [повышен](#) Василий Осьмаков, сменивший на этом посту Сергея Цыба. Ранее Осьмаков занимал в ведомстве должность замминистра. Также генеральным директором «ЛокоТех» [назначен](#) Борис Богатырев, возглавляющий также «Рослокомотив» и «Метровагонмаш» (все предприятия входят в ТМХ). Александр Маврин, до этого руководивший «ЛокоТехом», займет пост первого замгендиректора компании. Кроме этого, Кирилл Эпштейн [сменил](#) Сергея Шунина на должности генерального директора Группы РПМ (входит в СТМ). Ранее Эпштейн был замгендиректора СТМ по техническим вопросам.



Определились участники тендера УЗ на поставку 100 пасс. вагонов

Конкурс, объявленный «Укрзализныцей» в феврале этого года, включает 4 лота общей стоимостью \$107,1 млн. Заявки на участие в аукционе по лоту №1 на поставку 51 пассажирского купейного спального вагона подали украинские КВСЗ и «Терминал-Захид», а также китайская CRRC. Свое участие в остальных лотах заявили только КВСЗ и CRRC. Аукцион назначен на 5 мая. Поставки планируется завершить до конца этого года. [Подробнее](#)

2146 вагонов ГК «ВТБ лизинг»

будет обслуживать ремонтная компания «Новотранс» в рамках заключенного агентского договора. [Подробнее](#)

Судебные разбирательства вокруг патентных прав в вагоностроении

Арбитражный суд Алтайского края [обязал](#) «Алтайвагон» компенсировать УВЗ 36,3 млн руб. (26% от исковых требований) за нарушение патентных прав на тележку модели 18-2128, используемую в полувагонах модели 12-296-01. Также в производстве находятся два иска к ЗМК: физическое лицо Владимир Иванов обвиняет предприятие в незаконном использовании патентов [N185241](#) и [N198661](#) при производстве платформ модели 13-6701. По искам в качестве третьих лиц привлечены РЖД, ФГК, УКБВ и РС ФЖТ.

»

– Сейчас ведутся работы по организации передачи данных из АС «Электронный инспектор» в создаваемый информационный ресурс Ространснадзора, который займется автоматизированным наполнением электронных реестров объектов контроля в соответствии с ТР ТС 001/2011.



Олег Сеньковский
Генеральный директор
ООО «ИЦПВК»

»

Из интервью газете «Гудок». [Подробнее](#)

Промышленность России: итоги марта

Экспертная оценка

ИПЕМ

[Подробнее](#)



Talgo представила салон высокоскоростного поезда AvriI

Испытания первого поезда в 12-вагонной составности испанским национальным перевозчиком Renfe начались в феврале этого года. Планируется получить допуск на эксплуатацию поезда в Испании и Франции. Контракт на поставку высокоскоростных поездов AvriI был заключен в 2016 году, вместе с опционом он предусматривает поставку 30 поездов AvriI разных модификаций и техническое обслуживание в течение 30 лет. [Подробнее](#)

DB Cargo объявила конкурс на поставку гибридных локомотивов

Тендер немецкого грузового перевозчика предусматривает поставку до 250 гибридных маневровых локомотивов (дизельная тяга + аккумулятор). Ожидается, что первые поставки начнутся через 24-38 месяцев после подписания контракта. [Подробнее](#)

Около **10%** или 30,5 млрд руб.

составила доля экспортных поставок в выручке ТМХ по итогам 2020 года.

[Подробнее](#)

Столица Сербии озвучила планы по закупке новых трамваев

Председатель законодательного собрания Белграда Никола Никодиевич сообщил, что до 2033 года город планирует приобрести 130 трамваев. Сейчас средний возраст трамваев в Белграде составляет 34 года. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА[®]
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)






Подвижной состав на биотопливной тяге в Европе: новый контракт и испытания

Шведская лизинговая компания Transitio [реализовала](#) опцион к контракту 2014 года и заказала у испанского CAF за более €250 млн 20 электропоездов и 8 гибридных поездов (питание от сети + биотопливо) в 4-вагонной составности. Начало поставок запланировано на конец 2023 года. Заказ также включает опцион на 19 электропоездов и 7 «гибридов». В то же время французский перевозчик SNCF [начал](#) трехмесячные эксплуатационные испытания переоборудованного под гибридную тягу (питание от сети + биотопливо на основе рапсового масла) поезда Alstom Coradia.

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 13.04.2021 **АО «Алтайвагон»**
[Вагоны-платформы модели 13-2162-01](#)
Срок действия: 12.04.2026
- 13.04.2021 **АО «Желдорремаш»**
[Центры колесные литые \(чистовые\)](#)
Срок действия: 12.04.2024
- 15.04.2021 **АО «Желдорремаш»**
[Оси локомотивные чистовые](#)
Срок действия: 14.04.2026
- 15.04.2021 **АО «Желдорремаш»**
[Колеса составные чистовые](#)
Срок действия: 14.04.2024

**Дни рождения**

-  22 апреля
Серго-Шахзада Курбанов
Вице-президент
АО «Трансмашхолдинг»
-  27 апреля
Сергей Задорин
Начальник Северо-Кавказской железной дороги
ОАО «РЖД»
-  28 апреля
Сергей Гушин
Учредитель
Союз вагоноремонтных предприятий

Предстоящие мероприятия

- 22 апреля **Light Rail 2021**
21:30 *Railway Age и RT&S, онлайн-конференция. [Caйм](#)*
- 27 апреля **Вези или плати: каковы тарифные приоритеты РЖД в 2021 году?**
10:00 *РЖД-партнер, деловой семинар, Москва. [Caйм](#)*
- 29 апреля **Тренды в промышленности**
11:00 *Ведомости, онлайн-эфир. [Caйм](#)*

Вакансии в отрасли

- АО «ТМХ» (Мытищи)**
[Руководитель направления процесса обеспечения качества](#)
- АО «СТМ» (Екатеринбург)**
[Руководитель службы закупок](#)
- ООО «ЛокоТех» (Москва)**
[Руководитель направления электровозоремонтных заводов](#)

**Дни компаний и заводов**

- 23 апреля **АО «БетЭлТранс»**
Учреждено в 2008 году
- 27 апреля **НЭВЗ**
Основан в 1936 году
- 26 апреля **АО «СУЭК»**
Учреждено в 2001 году
- 28 апреля **Союз машиностроителей России**
Учрежден в 2007 году
- 28 апреля **ООО «ИЦПВК»**
Учреждено в 2015 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»

[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)digest@tehzd.ru[tzdjournal](https://www.facebook.com/tzdjournal)**Выходные данные**

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Консультант: А.А. Поликарпов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Издатель:  **ИПЕМ**ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.