



### Опубликованы оценки стоимости водородных поездов ТМХ

Чуть более 3 млрд руб. может составить стоимость 7 гибридных поездов (водород + накопитель энергии) для Сахалина. Средняя стоимость вагона – 188 млн руб., почти в 1,5 раза дороже дизельного «Орлана» и в 2 раза дешевле гибридного (водород + питание от сети) Coradia Polyvalent, который Alstom будет поставлять регионам Франции. [Подробнее](#)

### ГТЛК планирует приобрести более 1 тыс. 80-футовых вагонов-платформ

Дочерняя «ГТЛК-1520» объявила три тендера на общую сумму более 4,2 млрд руб. с НДС на поставку 1 050 вагонов-платформ (3,9 млн руб. за вагон). В части технических требований по всем трем лотам ([1](#), [2](#) и [3](#)) отмечено, что грузоподъемность платформ должна быть не менее 68,5 тонн, срок службы – не менее 32 лет, межремонтный пробег до первого деповского ремонта не менее 210 тыс. км. Поставка должна быть осуществлена до конца 2021 года.

### Цитата недели

“ – В этом году предстоит разработать и принять основополагающий отраслевой документ, который определит нашу работу на годы вперед – транспортную стратегию до 2030 и 2035 года. ”

Из выступления на итоговом заседании коллегии Минтранса России. [Подробнее](#)



Андрей Белоусов

Первый заместитель председателя

Правительства РФ

До **707** млн руб.

планирует выделить Минпромторг России на НИОКР в железнодорожной промышленности. [Подробнее](#)

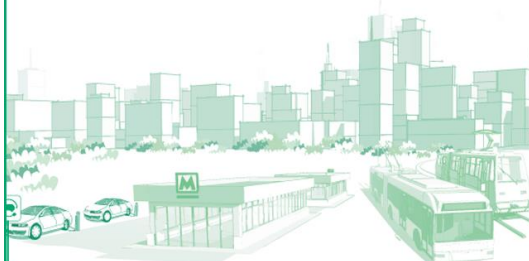
### Siemens выиграла тендер на поставку 83 поездов в США

Американский перевозчик Amtrak назвал немецкого производителя предпочтительным поставщиком 83 поездов с комбинированным приводом (дизельный двигатель + питание от сети) для межрегиональных перевозок. Предполагается, что контракт, подписание которого ожидается летом 2021 года, также будет включать долгосрочное техническое обслуживание и поставку запчастей.

[Подробнее](#)



## ЭЛЕКТРОТРАНС 2021



### 12-14 мая

[www.electrotrans-expo.ru](http://www.electrotrans-expo.ru)  
МОСКВА / ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»



## УВЗ осваивает выпуск контейнеров и обновленных платформ для леса

«ЧТЗ-УРАЛТРАК» (входит в УВЗ) [выпустил](#) опытный образец 40-футового контейнера. Для развития производства были закуплены сварочные полуавтоматы для тонкого металла. До конца мая планируется изготовить еще три контейнера для отработки технологии серийного производства. Также УКБВ (входит в УВЗ) [модернизировало](#) вагон-платформу модели 13-198-02, увеличив грузоподъемность на 4 т и изменив конструкцию для перевозки обработанной древесины.

## Газотепловоз Progress Rail прибыл на испытания в Якутию

Локомотив 2ТЭ3250 произведен дочерним предприятием американской Caterpillar в США для «Железных дорог Якутии». В качестве топлива локомотив будет использовать смесь (80% – газ, 20% – дизель), а запас хода должен составить 5-6 тыс. км. Если газотепловоз подтвердит эффективность в сложных климатических условиях Якутии, компания планирует начать сборку локомотивов этой серии в депо станции Алдан с начально невысоким уровнем локализации (рамы будут выпускаться в России) и его последующим повышением. [Подробнее](#)

**126,2** млн руб. с НДС составит

цена одного вагона рельсового автобуса «Орлан» в рамках контракта ТМХ и РЖД на поставку 18 поездов (45 вагонов).

[Подробнее](#)

**ПАРТНЕР** 27 МАЯ 2021 года г. Москва, отель «Бородино» Начало в 10.00

**ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ**  
«ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ: производство, эксплуатация, ремонт»

**ПО ВОПРОСАМ УЧАСТИЯ ОБРАЩАЙТЕСЬ:**  
ТЕЛ.: +7 (812) 418-34-90  
E-MAIL: CONF@RZD-PARTNER.RU

## НЭРЗ инвестирует 374,4 млн руб. в модернизацию производства

Новосибирский электровозоремонтный завод (совместное предприятие СТМ и «Локотеха») обновит устаревшие токарные и карусельные станки, что должно позволить уменьшить количество времени, которое требуется для выполнения технологических операций, а также времени простоя техники. Почти 300 млн руб. в виде льготного займа выделил Фонд развития промышленности, остальное – собственные средства компании. Ожидается, что объемы ремонта по итогам реализации проекта вырастут на 5%. [Подробнее](#)

“ – Мы считаем, что это направление (лизинг ж/д техники. – Прим. ред.) в 2021 году вырастет на 5% <...> Взгляд изнутри позволяет увидеть серьезное перераспределение существующего вагонного парка, что станет предметом заключения новых лизинговых договоров.



**Дмитрий Ивантер**

Генеральный директор

АО «ВТБ Лизинг»

Из интервью «РИА Новости».  
[Подробнее](#)

**1,2** млрд евро составила стоимость реализованного швейцарским перевозчиком SBB опциона на поставку 60 электропоездов Stadler KISS. [Подробнее](#)

## В Венгрии отменили конкурс на покупку 42 электропоездов

Согласно заявлению пригородного пассажирского перевозчика Будапешта MAV-HEV, условия тендера стоимостью более €500 млн, объявленного в сентябре 2020 года, не могут быть выполнены в связи с тем, что поданные двумя производителями предложения превысили максимальную стоимость контракта: предложение швейцарской Stadler составило €525 млн, французской Alstom – €575 млн. Планируется подготовить новую процедуру закупки.

[Подробнее](#)

## Metra объявляет тендер на перевод трех тепловозов на аккумуляторную тягу

Американский пригородный перевозчик [планирует](#) в ближайшее время опубликовать запрос предложений на оснащение аккумуляторными батареями тепловозов F40PH-3, выпускавшихся в 1977-1989 годах СП General Motors и EMD (сейчас Progress Rail). По условиям конкурса, локомотивы должны быть способны перевозить до 11 вагонов и иметь макс. скорость 127 км/ч. Контракт должен быть заключен осенью. Progress Rail уже выпустила аккумуляторный локомотив EMD Joule, сейчас он [работает](#) в Бразилии.

– Из интересных технических характеристик (разрабатываемого Siemens и Deutsche Bahn водородного поезда. – Прим. ред.) – скорость движения 140 км/ч, два вагона, 130 посадочных мест, три двери, 600–800 км дальности, две моторизованные тележки, 1,7 МВт тяговой мощности.



**Йохен Розенцвайг**

Генеральный директор

ООО «Сименс Мобильность»

Из интервью газете «Гудок».

[Подробнее](#)



## В Китае запущена первая в мире линия беспилотного монорельса

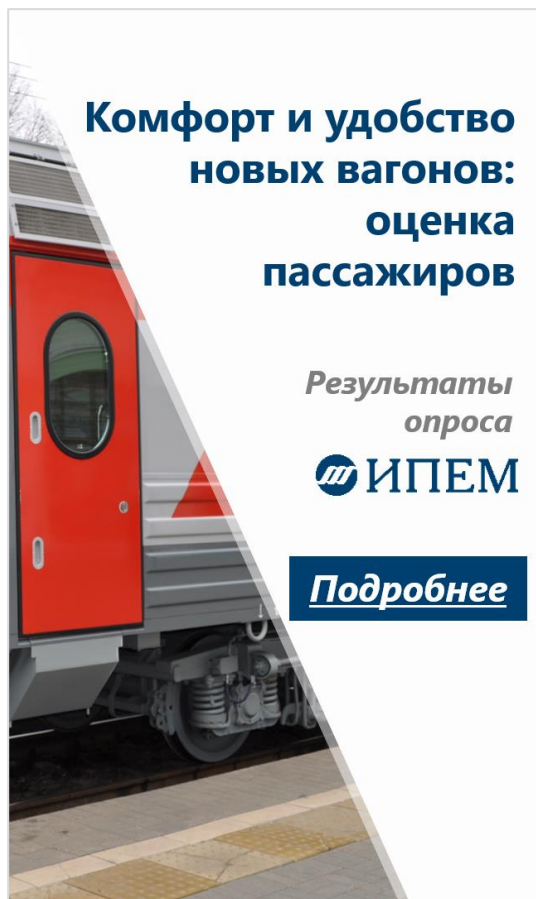
Китайский производитель BYD ввел в коммерческую эксплуатацию автономный двухвагонный монорельсовый поезд SkyShuttle. Его максимальная скорость составляет 80 км/ч, вместимость одного вагона – 70 чел, минимальный радиус проходимых кривых – 15 метров. Подвижной состав курсирует в китайском городе Чунцин по линии протяженностью 15,4 км и включающей 15 станций. Общий объем инвестиций в проект составил \$276 млн. [Подробнее](#)

**Комфорт и удобство  
новых вагонов:  
оценка  
пассажирами**

Результаты  
опроса



[Подробнее](#)



**Выданные сертификаты ЕАЭС**

- 21.04.2021 **ООО «ПК «НЭВЗ»**  
[Электровозы магистральные  
ЭЭС4К и ЭЭС4К](#)  
Срок действия: 20.04.2026
- 22.04.2021 **ПАО «УралАТИ»**  
[Колодки тормозные композиционные  
на сетчато-проволочном каркасе  
для ж/д грузовых вагонов К-В-СПК 330](#)  
Срок действия: 21.04.2026
- 26.04.2021 **АО «ТВСЗ»**  
[Вагоны-хопперы для минеральных  
удобрений модели 19-9549-03](#)  
Срок действия: 25.04.2026

**Дни рождения**

- 29 апреля  
**Вероника Никишина**  
Генеральный директор  
АО «РЭЦ»
- 1 мая  
**Йохен Розенцвайг**  
Генеральный директор  
ООО «Сименс Мобильность»
- 6 мая  
**Александр Адауров**  
Заместитель генерального директора  
АО «ВНИИЖТ»
- 7 мая  
**Алексей Воротилкин**  
Первый заместитель генерального директора  
АО «ТМХ»
- 7 мая  
**Владимир Лисин**  
Председатель Совета директоров  
ПАО «НЛМК»

**Предстоящие мероприятия**

- 29 апреля 11:00 **Заседание Комитета по грузовому подвижному составу**  
НП «ОПЖТ», Москва. [Сайт](#)
- 12-14 мая **ЭлектроТранс 2021**  
Выставка, Москва. [Сайт](#)

**Вакансии в отрасли**

- АО «ТМХ» (Москва)**  
[Руководитель управления цифровой трансформации](#)
- ООО «ЛокоТех» (Москва)**  
[Руководитель проекта «Цифровое депо»](#)
- ООО «КСК» (Санкт-Петербург)**  
[Руководитель департамента серийной продукции](#)

**Мониторинги  
регуляторной среды**

Еженедельно  
на ipem.ru

**Дни компаний и заводов**

- 3 мая **Ростовский ЭРЗ**  
Создан в 1874 году
- 5 мая **ООО «Спецтрансгарант»**  
Учреждено в 2004 году
- 6 мая **ООО УК «Металлоинвест»**  
Учреждено в 2006 году
- 10 мая **УКБВ**  
Организовано в 1935 году
- 12 мая **ООО «ЕПК-Бренко»**  
Учреждено в 2008 году

Подписаться на дайджест  
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



[digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)



[tzdjournal](#)

**Выходные данные**

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев  
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева  
Консультант: А.А. Поликарпов  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель: **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ  
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ