



СТМ планирует увеличить выручку в 2021 году до 111,3 млрд руб.

Согласно презентации производителя для инвесторов, ее рост к 2020 году должен составить 15%, а маржинальность вырасти с 13,4% до 13,8%. Рост доли электропоездов в выручке СТМ прогнозируется с 21% до 27%. Прогноз СТМ на 2022 год предполагает выручку в 133,8 млрд руб., маржинальность – 14,3%, долю электропоездов – 41%. [Подробнее](#)

Rio Tinto будет модернизировать беспилотную систему своих локомотивов

Компания внедрила автоматизированную систему управления поездами AutoHaul при перевозках руды в Австралии в 2019 году. Теперь в нее планируется добавить возможность обнаружения препятствий: поставщик исходной технологии – Hitachi Rail – заказала более совершенную систему технического зрения у израильской Rail Vision, после чего будут проведены ее испытания и выполнено ТЭО. Стоимость проекта – \$398 тыс. (с учетом допций), интеграция системы запланирована на третий квартал 2021 года. [Подробнее](#)

Цитата недели

“ – До 2024 года по решению мэра мы полностью обновим трамвайные вагоны. Они будут только низкопольными, максимально удобными и комфортными. ”



Максим
Ликсутов

Заместитель
мэра Москвы

Цитата из сообщения «Интерфакса».
[Подробнее](#)

До **630** ед. увеличится

парк локомотивов, оборудованных системами «виртуальной сцепки», на Восточном полигоне РЖД до конца 2021 года. [Подробнее](#)

Франция профинансирует поставку 130 электровозов Alstom для УЗ

Подписан межправительственный договор. Общая стоимость грузовых локомотивов составит €880 млн. Alstom планирует предложить «Укрзализнице» электровозы Prima T8 мощностью 8,8 МВт. Основной площадкой для выпуска электровозов в ближайшие 5-6 лет должен стать завод Alstom во французском Бельфоре. Производитель также готов локализовать на территории Украины до 35% производства. [Подробнее](#)

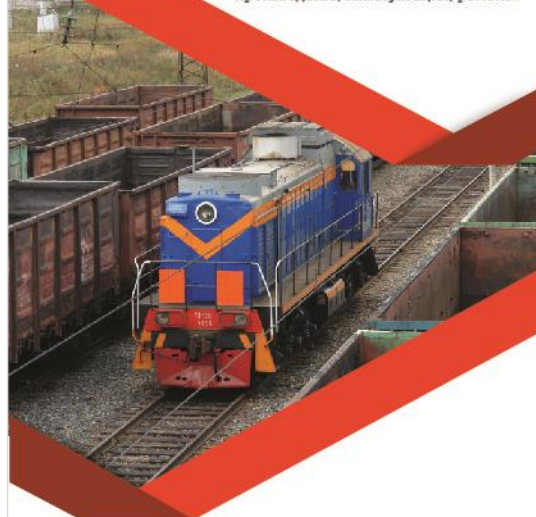
РЖД ПАРТНЕР

27 МАЯ
2021 года

г. Москва,
отель «Бородино»
Начало в 10.00

ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ

«ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ:
производство, эксплуатация, ремонт»



ПО ВОПРОСАМ УЧАСТИЯ ОБРАЩАЙТЕСЬ:

ТЕЛ.: +7 (812) 418-34-90
E-MAIL: CONF@RZD-PARTNER.RU



КМЗ начнет выпуск ж/д кранов большой грузоподъемности

«Кировский машзавод 1 Мая» планирует наладить серийный выпуск ж/д кранов для ремонта путей грузоподъемностью 150 тонн (идет сборка пилотного образца), позднее – ж/д крана грузоподъемностью 200 тонн (отгрузка в 2024 году). Сейчас КМЗ выпускает краны грузоподъемностью до 80 тонн: в 2020 году завод произвел 8 кранов для РЖД (на 16 и 25 тонн) и 3 для Минобороны России (25 тонн). Также в этом году КМЗ уже поставил 4 крана в Узбекистан. [Подробнее](#)

ЕВРАЗ и RM Rail договорились о новых долгосрочных поставках

Суд утвердил мировое соглашение по иску ТК «Евразхолдинг» о взыскании долга с «Рузхиммаша» (входит в RM Rail) в размере 1,5 млрд рублей, поданному в ноябре 2020 года. Компании отозвали финансовые претензии и заключили пятилетнее соглашение на поставку колес. Так, в 2021-2026 годах ЕВРАЗ должен будет поставить «Рузхиммашу» 144,4 тыс. колес (по 2,4 тыс. ежемесячно, соответствует выпуску 301 вагона). При этом цена колес, поставляемых в очередном месяце, будет определяться со скидкой 12% к преysкуранту на официальном сайте ЕВРАЗа. [Подробнее](#)

Около **1** млрд руб.

составят инвестиции ТМХ в строительство индустриального парка «Бежица» на территории БМЗ. [Подробнее](#)

15 лет
после 6 мая 2006 года

ИПЕМ
ИНСТИТУТ ИССЛЕДОВАНИЙ
РАСЧЕТОВ И ПРОЕКТИРОВАНИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

**Реформирование и регулирование
железнодорожного транспорта в России**

Ретроспективный обзор

Июль
2020

**О регулировании
ж/д транспорта в России**

Росжелдор возглавил Игорь Коваль

Распоряжение о его назначении подписал председатель Правительства РФ Михаил Мишустин. Он сменил на посту Александра Иванова, который был врио руководителя Росжелдора с января этого года. Ранее Игорь Коваль работал в Минэкономразвития России, а в последние годы трудился в различных компаниях на руководящих должностях, в том числе начальником департамента международного сотрудничества РЖД, а также генеральным директором по России и СНГ в турецкой строительной компании IC Ictas Insaat. [Подробнее](#)

« – В 2021 году планируется списание вагонов с истекшим сроком службы в количестве 21,9 тыс. Все эти вагоны типовой конструкции, то есть с осевой нагрузкой не более 23,5 т. За I квартал 2021 года компании-операторы уже заменили 29% от выбывающего парка на инновационный подвижной состав.



**Сергей
Калетин**

Вице-президент

НП «ОПЖТ»

Из интервью журналу «РЖД-Партнер».
[Подробнее](#)

Stadler поставит вагоны метро для столицы Португалии

Швейцарский производитель поставит 14 поездов в 3-вагонной составности в Лиссабон. Подвижной состав будет готов к эксплуатации на уровне автоматизации GoA2 с перспективой повышения до GoA4. Системы управления поставит немецкая Siemens Mobility. [Подробнее](#)

200 млн евро составила финальная сумма контракта консорциума румынской Astra и китайской CRRC на поставку 100 трамваев для Бухареста. [Подробнее](#)

Прогнозируется сдержанный рост рынка подвижного состава в Китае

Соответствующую оценку дало агентство SCI Verkehr. Эксперты ожидают, что рынок в Китае к 2025 году вырастет на 3,6% и достигнет €37 млрд. Основной точкой роста будет сегмент послепродажного обслуживания подвижного состава [Подробнее](#)



Pesa представила дизайн водородного локомотива

Польский производитель приступил к производству прототипа маневрового тепловоза на водородной тяге, работа над которым ведется совместно с нефтеперерабатывающей компанией PKN Orlen с конца 2019 года. Сообщается, что для локомотива уже готовы первые компоненты, в том числе рамы и водородные элементы канадского производства. В сентябре Pesa планирует показать натурный образец и начать его испытания. [Подробнее](#)



Stadler и Talgo оспаривают решения по конкурсам в Дании и Великобритании

Швейцарская Stadler подала жалобу на решение датского национального перевозчика DSB о присуждении контракта на \$3,2 млрд французской Alstom по поставке с 2024 года 100 электропоездов. Stadler утверждает, что предложение Alstom не соответствовало конкурсным требованиям. В свою очередь испанская Talgo подала в суд на компанию HS2, которая занимается строительством новой линии BSM в Великобритании. Talgo считает, что ее незаконно отстранили от участия в тендере на €3,1 млрд по поставке не менее 54 высокоскоростных поездов. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА[®]
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 11.05.2021 **ОАО «ТВЗ»**
[Колесные пары 957-П-191](#)
Срок действия: 10.05.2026
- 13.05.2021 **АО «УК «БМЗ»»**
[Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач подвижного состава](#)
Срок действия: 12.05.2026
- 17.05.2021 **АО «НПК «Уралвагонзавод»»**
[Балки наддрессорные тележек грузовых вагонов](#)
Срок действия: 16.05.2026

Предстоящие мероприятия

- 20 мая 10:30 **«PRO//Движение.Поволжье»**
ИД «Гудок», конференция, Самара. [Сайт](#)
- 25 мая 11:00 **Цифровизация и развитие систем менеджмента качества и бизнеса**
НП «ОПЖТ», заседание. [Сайт](#)
- 27 мая 10:00 **Подвижной состав: производство, эксплуатация, ремонт**
РЖД-Партнер, форум, Москва. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «ТМХ» (Мытищи)**
[Руководитель проектного офиса](#)
- ООО «ЛокоТех» (Москва)**
[Руководитель направления по контролю проведения ремонтов локомотивов](#)
- ООО «КСК» (Мытищи)**
[Руководитель службы качества \(машиностроение\)](#)



Дни рождения

- 20 мая
Тимофей Хряпов
Генеральный директор
ПАО «НПК ОВК»
- 21 мая
Евгений Гриценко
Член совета директоров
АО «Группа Синара»
- 22 мая
Дмитрий Пегов
Заместитель генерального директора
ОАО «РЖД»
- 23 мая
Валентин Гапанович
Президент
НП «ОПЖТ»
- 23 мая
Андрей Власенко
Генеральный директор
ООО «ПК «НЭВЗ»»

Дни компаний и заводов

- 20 мая **Ярославский ЭРЗ**
Основан в 1912 году
- 20 мая **АО «Фирма Твема»**
Основано в 1989 году
- 24 мая **ООО «ТМХ Инжиниринг»**
Учреждено в 2006 году
- 24 мая **ООО «Томсккабель»**
Учреждено в 2012 году
- 25 мая **ООО НП «Циркон Сервис»**
Учреждено в 2009 году

Выходные данные

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Консультант: А.А. Поликарпов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)



digest@tehzd.ru



[tzdjournal](https://www.facebook.com/tzdjournal)

Издатель: **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.