



CRRC планирует построить завод в Мексике

Планы китайского производителя предполагают возведение производства на территории 100 га и создание 5 тыс. рабочих мест. На заводе CRRC будет производить технику и для других стран Латинской Америки. Ранее CRRC не смогла принять участие в тендере на поставку 42 поездов из-за отсутствия производственных мощностей в Мексике. [Подробнее](#)

57 тыс. кассетных подшипников

(позволят укомплектовать более 7,1 тыс. вагонов) закупает УВЗ в рамках тендера на почти 1,6 млрд руб. [Подробнее](#)

Правительство РФ дало поручения по импортозамещению

Минпромторг, Минэнерго и Минсельхоз России совместно с заинтересованными органами власти и организациями должны к августу актуализировать и утвердить отраслевые планы импортозамещения. Также до 15 июля Минпромторг совместно с Минфином, Минэкономразвития и Госдумой должны проработать предложения о дополнительных мерах государственной поддержки импортозамещения. [Подробнее](#)

Промышленность России: итоги апреля

Экспертная
оценка

 ИПЕМ

[Подробнее](#)

SNCF, Alstom и Thales испытывают систему технического зрения

Разработанная Thales система была установлена на эксплуатируемый во Франции электропоезд Bombardier Regio 2N в начале этого года. Пока автоведение поезда организовано на уровне GoA2, полностью «беспилотный» уровень GoA4 планируется достигнуть в 2023 году. Поезд уже прошел ряд испытаний, в ходе них проверялась работа систем распознавания сигналов, геолокации, ускорение и торможение. [Подробнее](#)

Цитата недели

“ – Не только (цена на. – Прим. ред.) черный металл растет. Львиная доля потребляемых нами компонентов имеет базовое сырье и материалы, которые растут ровно этими темпами. ”



Кирилл
Липа
Генеральный
директор
АО «ТМХ»

Из выступления на заседании экспертного совета по транспортному машиностроению Госдумы России. [Подробнее](#)

SKF и ЕПК смогут заключить СПИК на выпуск кассетных подшипников

Соответствующее решение приняла межведомственная комиссия под председательством первого замглавы Минпромторга России Василия Осьмакова. В случае подписания СПИК производители должны освоить производство кассетных подшипников, предназначенных для осевой нагрузки не менее 23,5 тс, с назначенным ресурсом 1,6 млн км или 16 лет, с 100% локализацией сборки и изготовлением его комплектующих. В обмен компании получат от государства ряд льгот: налоговые преференции, субсидии, специальные условия аренды земельных участков и др. [Подробнее](#)

На **3,5** млрд руб. сократилась выручка ТВЗ в 1-м квартале-2021 в связи с изменением количества реализованных пасс. вагонов и их номенклатурного ряда. [Подробнее](#)

«Уральские локомотивы» расширили компетенции по сварке металлов

Входящий в СТМ производитель получил сертификат соответствия международному стандарту качества сварки EN 15085 на изделия из стали. Завод сможет проектировать и изготавливать электровозы с кузовом и деталями из стали в соответствии с европейскими стандартами, а также экспортировать свою продукцию в страны ЕС. Этот же сертификат на сварочное производство из алюминия и алюминиевых сплавов предприятие получило в 2016 году. [Подробнее](#)

— Мы с РЖД рассматриваем возможность в крупных городах-миллионниках запустить на базе линии РЖД городской полноценный транспорт. <...> У нас уже восемь проектов находятся в работе, мы в ближайшее время по мере их готовности будем запускать.



Марат Хуснуллин
Заместитель
Председателя
Правительства РФ

Из выступления в рамках совещания у Президента РФ. [Подробнее](#)



Поставки грузовых вагонов ОВК и Группы РПМ

ГТЛК [закупит](#) у ОВК 200 вагонов-хопперов для перевозки зерна модели 19-9549 с осевой нагрузкой 25 тс и грузоподъемностью 76 т за 864 млн руб. (4,3 млн рублей с НДС за один вагон). Также Ярославский завод «Ремпутьмаш» (входит в Группу РПМ, в периметре СТМ) сообщил о [поставках](#) в 1-м квартале-2021 в адрес РЖД 125 универсальных платформ ПМ-820 с унифицированным съемным оборудованием для перевозки пакетов рельсовых звеньев рельсошпальной решетки.

15 лет
создан в 2007 году

ИПЕМ
ИСТИННЫЕ ПРОБЛЕМЫ
ИСТИННЫЕ РЕШЕНИЯ

**Реформирование и регулирование
железнодорожного транспорта в России**

Ретроспективный обзор

Июль
2020

**О регулировании
ж/д транспорта в России**



МÁV-Start отменила тендер на поставку гибридных поездов

Национальный венгерский перевозчик отозвал тендер после недавно объявленных правительством планов электрификации нескольких линий в стране. Конкурс был опубликован в августе прошлого года и включал поставку 20 поездов с гибридной тягой (питание от сети + аккумуляторные батареи) с пассажироместимостью 200 чел. и другими ее вариантами, опцион на 30 ед. и поставку запчастей. [Подробнее](#)

«Интерпайп» освоил выпуск нового типа колес для DV

Украинский производитель поставил немецкому перевозчику первую партию колес конструкции ET 442 диаметром 840 мм. К ним повышены требования по точности геометрических параметров и допускам.

[Подробнее](#)

До **728** вагонов для колеи 1520 мм (500 хопперов и 228 платформ) планирует приобрести национальный перевозчик Литвы LTG Cargo. [Подробнее](#)

Результаты испытаний аккумуляторной тяги в США

Результаты пробега более 21 тыс. км показали, что замена в сцепке из трех тепловозов одной машины на полностью аккумуляторный локомотив FLXdrive (производитель – Wabtec) дает 11% экономии топлива и снижение выбросов CO₂ на 69 т. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



В Малайзии введен в эксплуатацию гибридный поезд CRRC для колеи 1000 мм

Поезд в 4-вагонной составности выпущен на площадке китайского производителя в малайзийском городе Бату Гаджах. Машины были заказаны перевозчиком КТМ в 2017 году. Тяговая система поезда состоит из дизельного двигателя с суперконденсатором и накопителем энергии. Как заявляет производитель, за счет применения суперконденсатора при старте и ускорении, а также накопления энергии при рекуперации поезд экономит более 20% топлива по сравнению с обычными дизель-поездами. [Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 17.05.2021 **АО «НПК “Уралвагонзавод”»**
[Балки надрессорные тележек грузовых вагонов](#)
Срок действия: 16.05.2026
- 18.05.2021 **ЗАО «БЗРП»**
[Пружины рессорного подвешивания ж/д подвижного состава](#)
Срок действия: 17.05.2026
- 19.05.2021 **ООО «ПК “НЭВЗ”»**
[Центры колесные литые \(чистовые\)](#)
Срок действия: 18.05.2026
- 20.05.2021 **АО «ЯВРЗ “Ремпутьмаш”»**
[Колесные пары 957-Г-230](#)
Срок действия: 19.05.2026
- 21.05.2021 **АО «УК “БМЗ”»**
[Колеса составные ходовые](#)
Срок действия: 20.05.2026

Предстоящие мероприятия

- 1-4 июня **Цифровые двойники в машиностроении**
Сименс, онлайн-конференция. [Сайт](#)
- 2 июня **Ж/д пути необщего пользования: проблемы и решения**
Ассоциация «Промжелдортранс», деловая встреча, Хабаровск. [Сайт](#)
- 18 июня **Трансформация рынка перевозок нефтеналивных грузов**
МАХConference, конференция. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «ТМХ» (Чита)**
[Начальник Центра гарантийной и сервисной поддержки локомотивов](#)
- ОАО «ЭЛТЕЗА» (Москва)**
[Заместитель начальника испытательного центра](#)
- ООО «КСК» (Мытищи)**
[Руководитель службы качества \(машиностроение\)](#)

**ХРОНОЛОГИЯ****АРХИВ
ЖУРНАЛОВ****Дни рождения**

-  28 мая
Роман Борисов
Председатель совета директоров
ООО «Фабрика композитов»
-  29 мая
Андрей Степнов
Генеральный директор
ОАО «ОЭВРЗ»
-  29 мая
Игорь Зюзин
Председатель совета директоров
ПАО «Мечел»
-  1 июня
Сергей Чуловский
Генеральный директор
ООО «Томсккабель»

Дни компаний и заводов

- 29 мая **ДМЗ**
Создан в 1935 году
- 30 мая **Керченский металлургический завод**
Запущен в 1900 году
- 1 июня **Уссурийский ЛРЗ**
Основан в 1895 году

**Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»**[tzdjournal](#)digest@tehzd.ru[tzdjournal](#)**Выходные данные**

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Консультант: А.А. Поликарпов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Издатель:  **ИПЕМ**ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.