



### Alstom представила головной вагон нового поезда Avelia Horizon

Двухэтажный поезд ВСМ строится для французского национального перевозчика SNCF. Как заявляет производитель, более компактная и оптимизированная архитектура поезда позволит снизить затраты на его покупку на 20%, на обслуживание – на 30%. Максимальная скорость составит 350 км/ч.

[Подробнее](#)

### СТМ заключила контракт на поставку первого образца тепловоза 2ТЭ35А

В заключенном 30 апреля соглашении определены стадии проектирования и разработки перспективного локомотива, проведения всех видов испытаний и поставки. Ранее, в ноябре 2020 года, РЖД и СТМ договорились, что машиностроитель разработает ТЭО применения нового тягового подвижного состава, предоставит перевозчику расчет стоимости жизненного цикла и лимитной цены. [Подробнее](#)

### Цитата недели

“ – Все нормативные элементы – уточнения в ПТЭ – мы уже внесли. Надеемся, что летом в этом году они будут приняты, чтобы законодательно мы могли закрепить возможность использования такого подвижного состава (с автоматическим управлением. – Прим. ред.) . ”



Олег  
Белозёров  
Генеральный  
директор  
ОАО «РЖД»

Из брифинга для СМИ. [Подробнее](#)

# 778

 тыс. цельнокатаных колес

выпустила ОМК в 2020 году (-18% к 2019).

[Подробнее](#)

### Skoda планирует запустить беспилотный трамвай в Чехии

Чешский производитель разработает для Пльзеня трехсекционный трамвай ForCity Smart, оборудованный техническим зрением. Подготовить полигон для испытаний в городе планируется к 2027 году: такую возможность должна обеспечить внедряемая сеть 5G. В проекте участвуют местные органы власти, чешский оператор сотовой связи O2, Skoda Transportation вместе с конструкторским центром Skoda Digital, а также Западночешский университет. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала!

[К содержанию](#)



## Города России озвучили потребность в трамваях

Краснодар намерен при поддержке края полностью обновить трамвайный парк в 100 ед. до 2030 года. В свою очередь Челябинск планирует заказать 32 трамвая в рамках проекта городского метротрамвая: рассматривается закупка двухсекционной модели 71-631 и трехсекционной модели 71-648 производства УКВЗ. Кроме этого, Тула в этом году планирует приобрести в лизинг 11 трамваев модели 71-407 производства «Уралтрансмашина» (входит в УВЗ). [Подробнее](#)

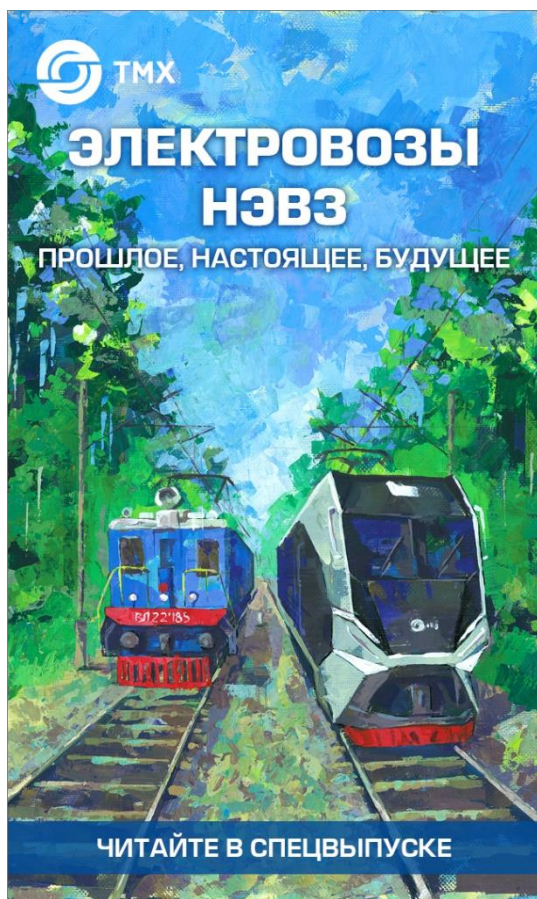
## Предложено ввести новые тарифы для 6-осных сочлененных вагонов

Проект изменений в Прейскурант № 10-01 подготовлен ФАС России. Сейчас для перевозок в таких вагонах применяются те же тарифы, что и для 4-осных. Под повышение тарифов на перевозку могут попасть 6-осные крытые вагоны, полувагоны и хопперы. [Подробнее](#)

**98%** составила доля вагонов 25 тс в структуре выпуска полувагонов в России за первые 4 месяца 2021 года, по данным ИПЕМ. [Подробнее](#)

## СЭГЗ отправил ПК ТС первую партию двигателей для ПК ТС

Электродвигатели ДАТ-72 Сарапульского электрогенераторного завода (СЭГЗ) прошли испытания на трамваях в Москве, готовится серийное производство. Контракт с новым поставщиком двигателей обусловлен ростом заказов на трамваи ПК ТС. [Подробнее](#)



## ГТЛК закупает 800 платформ у Барнаульского ВРЗ и «Алтайвагона»

Барнаульский ВРЗ [поставит](#) лизинговой компании 300 платформ (80-футов) за 1,2 млрд руб. с НДС (3,96 млн руб. за вагон). Подвижной состав должен быть поставлен до конца 2021 года. Также по итогам другого [конкурса](#) ГТЛК должна заключить контракт с «Алтайвагоном» на поставку 500 платформ за 1,9 млрд руб. Вагоны должны быть отправлены ГТЛК до конца ноября. В то же время 26 мая компанией был [отменен](#) еще один конкурс на платформы: планировалась поставка 250 вагонов за 990 млн руб. до конца этого года.

ЧИТАЙТЕ В СПЕЦВЫПУСКЕ



**1,58** млрд долл. составит

в Мексике стоимость контракта консорциума Alstom – Bombardier на поставку 42 поездов, внедрение СЦБ и строительство депо.

[Подробнее](#)

## Siemens Mobility укрепляет позиции на рынке СЦБ

Немецкий производитель объявил о начале процедуры приобретения канадской компании RailTerm, предоставляющей услуги по диспетчеризации и обслуживанию путей, а также занимающейся поставками систем СЦБ. Ожидается, что сделка завершится 1 июля и позволит Siemens Mobility расширить собственный портфель услуг в области работы с системами сигнализации, электрификации и связи. Новое приобретение увеличит штат сотрудников компании в Канаде на 200 человек. [Подробнее](#)

## В Германии создают «цифровых двойников» подвижного состава

Перевозчик DB и швейцарская Stadler разрабатывают виртуальную копию электропоезда Flirt. Прототип оснащается технологиями сбора данных о работе систем кондиционирования воздуха, дверей и колесных пар. Предполагается внедрение предиктивного анализа в части поломок и отказов. Также немецкие RailWatch и Metrans Rail запустили проект по автоматическому контролю состояния грузовых вагонов. Исследования должны продлиться два года. [Подробнее](#)

“ – Большой проект, который называется «Белградские диаметры», как ожидается, будет реализовываться на основании межправительственного соглашения РФ и Сербии, которое в настоящее время готовится. <...> Планируется завершить проект за 3 года, обсуждаемая стоимость – €1,2 млрд. ”



**Андрей Хрипунов**  
Глава  
торгового  
представительства  
РФ в Сербии

Из выступления на НТС по строительству новой ж/д сети Белграда. [Подробнее](#)



## Испанская Talgo поставит до 40 головных вагонов для Renfe

Подвижной состав будет создан на основе платформы высокоскоростных поездов Avril, должен обеспечить эксплуатационную скорость 330 км/ч, а также возможность смены колеи (1435/1668 мм). Техника будет использована для переформирования уже эксплуатируемых ночных поездов Trainhotel на высокоскоростные для дневных перевозок. Общая стоимость контракта составляет €281,5 млн, твердая часть на 26 головных вагонов – €195,5 млн.

[Подробнее](#)

**TMX**  
**ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕМЕН:**  
РЕШЕНИЯ ДЛЯ ТЯГИ БУДУЩЕГО ОТ TMX

**ЧИТАЙТЕ В СТАТЬЕ**

**Выданные сертификаты ЕАЭС**

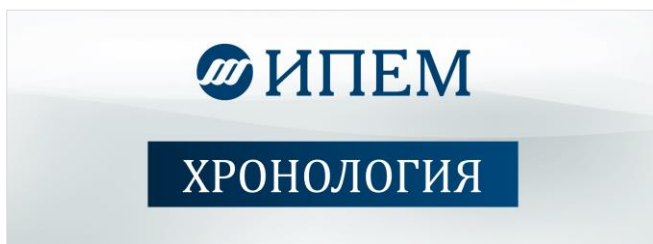
- 26.05.2021 **ООО «НПО «ГОРИЗОНТ»**  
[Модули инвертора МИ-150, МИ-20](#)  
Срок действия: 25.05.2026
- 27.05.2021 **АО «Рославльский ВРЗ»**  
[Вагоны-платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-6716](#)  
Срок действия: 26.05.2026
- 28.05.2021 **АО «Желдорремаш»**  
[Колеса составные чистовые локомотивные](#)  
Срок действия: 27.05.2026
- 28.05.2021 **ООО «Термотрон-Завод»**  
[Реле электромагнитные неконтролируемые, релейные блоки](#)  
Срок действия: 27.05.2026
- 31.05.2021 **ООО «СКФ»**  
[Узлы конические буксовые подшипниковые ТВУ](#)  
Срок действия: 30.05.2024

**Предстоящие мероприятия**

- 3 июня 09:00 **Транспортный каркас экономики**  
*Росконгресс, сессия в рамках ПМЭФ. [Сайт](#)*
- 3 июня 15:00 **Системообразующие отрасли: инвестиционная привлекательность и экспортный потенциал**  
*Росконгресс, сессия в рамках ПМЭФ. [Сайт](#)*
- 18 июня **Трансформация рынка перевозок нефтеналивных грузов**  
*МАХConference, конференция. [Сайт](#)*
- 18 июня **Транспортный форум. Рынок железнодорожных грузоперевозок**  
*Forbes Congress, Москва. [Сайт](#)*

**Вакансии в отрасли**

- АО «ИЦ ЖТ» (Москва)**  
[Начальник отдела Кузовов \(Подвижной состав\)](#)
- ООО «ПК ТС» (Тверь)**  
[Начальник планово-диспетчерского отдела](#)
- ООО «КСК» (Тверь)**  
[Руководитель проекта электротехнического развития](#)

**АРХИВ  
ЖУРНАЛОВ****Дни рождения**

2 июня  
**Андрей Костюк**  
Первый заместитель министра транспорта РФ



8 июня  
**Василий Осьмаков**  
Первый заместитель министра промышленности и торговли РФ



9 июня  
**Владимир Матюшин**  
Вице-президент  
НП «ОПЖТ»

**Дни компаний и заводов**

- 4 июня **ООО «НИИ Трансмаш»**  
*Учреждено в 2014*
- 6 июня **НП «Рельсовая комиссия»**  
*Зарегистрировано в 2007 году*
- 6 июня **ООО «НВРК»**  
*Учреждено в 2008 году*
- 7 июня **ООО «Балтийские кондиционеры»**  
*Учреждено в 2007 году*

Подписаться на дайджест  
«Техника железных дорог»

[tzdjournal](#)[digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)[tzdjournal](#)**Выходные данные**

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев  
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева  
Консультант: А.А. Поликарпов  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)

**Издатель: ИПЕМ**ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ  
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.