



CRRC выходит на рынок подвижного состава Австрии

Австрийский частный перевозчик Westbahn планирует арендовать 4 двухэтажных поезда в 6-вагонной составности. Первый поезд уже построен на заводе в Чжучжоу. К осени 2023 года он должен пройти сертификацию для работы в Австрии. Ранее китайский производитель поставлял в страну только комплектующие. [Подробнее](#)

До **540** электропоездов

(почти 1,9 тыс. вагонов) планирует закупить австрийский национальный перевозчик ÖBB.

[Подробнее](#)

ТМХ ожидает большой контракт на электропоезда в Аргентине

Об этом сообщил гендиректор производителя Кирилл Липа в рамках «ПМЭФ-2021». Предполагается поставка 560 вагонов за \$880 млн. Поезд планируется создать на базе платформы ЭГ2Тв «Иволга», а площадкой по производству должен стать Тверской вагоностроительный завод. Рассматриваются различные сценарии финансирования, в том числе за счет средств ФНБ. В Аргентине ТМХ присутствует с 2018 года. [Подробнее](#)

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520
PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО
26-29 АВГУСТА 2021
Москва, Щербинка

www.railwayexpo.ru

Организатор: **Гудок** (ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ)
Генеральный партнер: **РЖД** (ОАО «РЖД»)

Платформы ОВК получили разрешение на эксплуатацию в Евросоюзе

Европейским железнодорожным агентством ERA одобрены 6-осная Sggrs(s) 80' и 4-осная Sgmmns 40'. Организационную поддержку процедуре сертификации оказало торгпредство России в Германии, также ОВК воспользовалась субсидией на транспортировку и НИОКР. Как сообщает компания, портфель ее заказов в Европе на текущий момент превышает 1 тыс. вагонов. [Подробнее](#)

Цитата недели

“ – Очень надеюсь, что в ближайшее время будет дан старт проекту высокоскоростного движения Москва – Санкт-Петербург <...> и к 2028 году мы сможем увидеть (высокоскоростной. – Прим. ред.) российский поезд.”



Дмитрий Пумпянский
Президент
Группа Синара

Из выступления на «ПМЭФ-2021».
[Подробнее](#)

СТМ, РЖД и «Роснано» планируют разработать гибридную тягу

Предполагается создание магистрального локомотива с тягой на водородных топливных элементах и литий-ионных аккумуляторах. Также рассматривается разработка аналогичной маневровой машины. СТМ выступит в качестве генерального исполнителя, «Роснано» должно создать силовую установку. Предусмотрено проведение НИОКР, анализ инфраструктуры, разработка техтребований к подвижному составу. Опытные образцы магистрального и маневрового локомотивов могут быть созданы в 2023-2024 годах. Как уточнили в СТМ, размер установочной серии может составить 50 ед. [Подробнее](#)

477

 пассажирских вагонов

(346 одноэтажных и 131 двухэтажный) производства ТВЗ планирует получить РЖД в течение 2021 года. [Подробнее](#)



Источник: upivago.com

ОВК заключила соглашения на поставки 6,6 тыс. вагонов

В рамках «ПМЭФ-2021» компания подписала контракт на поставку 4 тыс. фитинговых платформ [13-6903](#) для «РБ Групп» (в апреле сообщалось о [контракте](#) на 3,6 тыс. платформ), 2 тыс. минераловозов [19-9835-01](#) для «ЕвроХима», 100 таких же [минераловозов](#) для «Уралкалия» и 500 минераловозов [19-9549-03](#) для Группы «Акрон». Заявленные объемы контрактов равнозначны 40,5% производственного плана ОВК на 2021 год (16,3 тыс. вагонов).

Узбекистан рассматривает покупку поездов ТМХ

Договоренности о софинансировании поставок для перевозчика «Узбекистон темир йуллари» достигли Национальный банк Узбекистана и ВЭБ.РФ. Проект стоимостью 4,8 млрд руб. включает покупку 7 электропоездов производства Демиховского машиностроительного завода и 2 рельсовых автобуса «Метровагонмаша» (оба предприятия входят в ТМХ). К поставкам предполагается привлечь РЭЦ для 100% финансирования их стоимости. Это может быть первый контракт ТМХ на поставку железнодорожного МВПС в Узбекистан. [Подробнее](#)

И

– Изготовим (в 2021 году. – Прим. ред.) 533 секции электровозов, 90% из которых – локомотивы семейства «Ермак» разной составности.

И



Андрей
Власенко
Генеральный
директор
НЭВЗ

Из интервью журналу «Техника железных дорог».
[Подробнее](#)

**Новый выпуск журнала!**[К содержанию](#)

«Новотранс» сменил регион для проекта производства колес

В рамках «ПМЭФ-2021» компания и Липецкая область заключили инвестиционное соглашение о создании в ОЭЗ «Липецк» производства ЦКК мощностью 400 тыс. ед. в год. Инвестиции в проект должны составить 31,7 млрд руб. Параметры объемов выпуска и инвестиций соответствуют анонсированному в марте 2020 года аналогичному проекту в Прокопьевске (Кемеровская область). В «Новотрансе» сообщили, что договоренности с Кузбассом о создании промобъектов в регионе остаются в силе, однако их профиль будет пересмотрен. [Подробнее](#)

До **40** тыс. тонн проката

(тонко- и толстолистового) в год должна составить мощность металлозаготовительного производства холдинга «Ключевые системы и компоненты» в Торжке. [Подробнее](#)



Создана первая российская монорельсовая система для шахт

Прототип изготовлен компанией «Энергия Холдинг» с привлечением льготного займа ФРП. Предполагается применение системы для транспортировки как грузов, так и пассажиров. Тяга обеспечивается за счет литий-ионных аккумуляторов собственной разработки компании. Бюджет проекта составил 177 млн руб. Разработчик предполагает, что система будет в 4-5 раз дешевле импортных аналогов, благодаря чему он намерен занять до 20% российского рынка. [Подробнее](#)

Новости



СТМ представила дизайн нового трамвая для Москвы

Облик модели разработан в рамках контракта на поставку 90 односекционных низкопольных трамваев и их обслуживание в течение 30 лет.

При разработке дизайна СТМ учтены мировые тенденции и задача гармоничной интеграции трамвая в систему транспорта Москвы. Машины предполагают максимальное удобство для поездок пожилых пассажиров и людей с ограниченными возможностями.

Примененные в конструкции трамвая тележки обеспечат плавный ход и пониженный уровень шума, а за счет систем смазки реборд улучшена маневренность в кривых. Энергосистема трамвая предполагает использование системы рекуперации на основе ионисторов, при этом они помогут нивелировать возможные скачки напряжения в сети. Также будут применены аккумуляторы, которые позволят трамваю иметь автономный запас хода до 1 км. Особое внимание уделено кабине водителя: предусмотрены максимальный обзор, интуитивное управление и электронная идентификация. [Подробнее](#)



Первый односекционный низкопольный трамвай в Польше

Модель Moderus Gamma LF 05 AC разработана польской компанией Modertrans. Ранее в стране односекционные низкопольные трамваи не выпускались, а Modertrans производила машины только с переменным уровнем пола. Технические подробности на данный момент не раскрываются. Проект реализуется в рамках конкурса «Fast Track» Национального центра исследований и разработок Польши с привлечением финансирования со стороны Евросоюза. [Подробнее](#)

В Евросоюзе создана ассоциация лизинговых компаний

Учредителями AERRL стали французская Akiem, японская MRCE, немецкие Railpool и Northrail и др. Членам ассоциации принадлежит более половины арендуемого тягового и пасс. подвижного состава в ЕС (1850 локомотивов и более 400 ед. вагонов и МВПС). [Подробнее](#)

363 км/ч составила максимальная скорость поезда Talgo Avril во время тестового запуска на ВСМ Вента-де-Баньос-Бургос (Испания). [Подробнее](#)

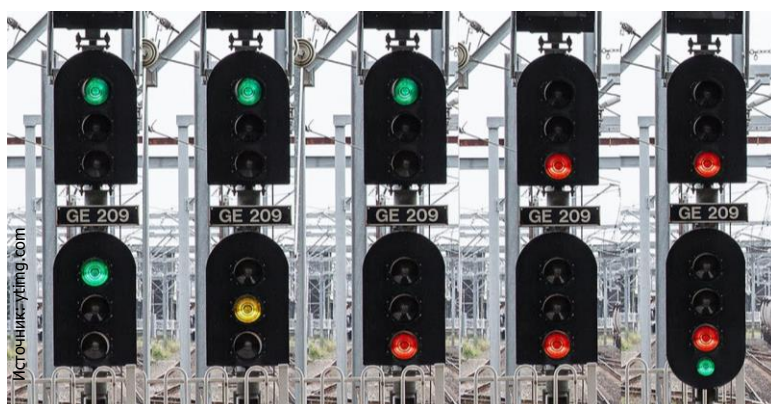
Alstom поставит 60 трамвайных вагонов Flexity в Канаду

Городской перевозчик Торонто ТТС подтвердил заказ в \$471,3 млн на 60 трамвайных вагонов для формирования пятисекционных составов. Начало ввода в эксплуатацию намечено на 2023 год. Сейчас парк ТТС включает 204 вагона Flexity. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА[®]
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



В Великобритании обеспокоены монополизацией рынка СЦБ

Британский независимый регулятор в сфере железнодорожного и автомобильного транспорта ORR представил предварительные итоги исследования рынка СЦБ в стране. Выявлено, что Siemens Mobility и Alstom сегодня занимают доминирующее положение на данном рынке. Так, по оценкам ORR, совокупная доля рынка Siemens и Alstom увеличилась с 70% в 1999-2004 годах до 90% в последние годы. Также отмечается, что 97% всех систем автоблокировки, установленных на сети после 1990 года, были поставлены Siemens, Alstom или одной из поглощенных ими компаний. [Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 02.06.2021 **ООО «ТрейнерСервис»**
[Вагоны пассажирские на базе кузова 47К модернизированные](#)
Срок действия: 01.06.2026
- 02.06.2021 **АО «БЦЛ»**
[Рамы боковые](#)
Срок действия: 01.06.2026
- 02.06.2021 **ООО «ИРЖТранс»**
[Пружины рессорного подвешивания ж/д подвижного состава](#)
Срок действия: 01.06.2026
- 03.06.2021 **АО «Рухиммаш»**
[Вагоны-цистерны для перевозки СУГ моделей 15-1288, 15-1288-01, аммиака модели 15-1288-02](#)
Срок действия: 02.06.2026
- 03.06.2021 **АО «БЦЛ»**
[Балки наддресорные тележек грузовых вагонов](#)
Срок действия: 02.06.2026

III ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ
«ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ПАНОРАМА»
КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО Ж. Д. И МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ СЕРВИСЫ

29 ИЮНЯ
2021 года



г. Санкт-Петербург, пр. Римского-Корсакова, д. 5–7, отель «Амбассадор»

РЖД ПАРТНЕР

Дни рождения

13 июня
Феликс Винокур
Президент
ООО «ПК Транспортные системы»



15 июня
Алексей Лихтенфельд
Заместитель председателя президиума
СОЖТ



16 июня
Анатолий Краснощек
Первый заместитель генерального директора
ОАО «РЖД»



16 июня
Иван Колесников
Начальник Свердловской железной дороги
ОАО «РЖД»

Предстоящие мероприятия

- 18 июня **Трансформация рынка перевозок нефтеналивных грузов**
МАХConferece, конференция, Москва. [Сайт](#)
- 18 июня **Транспортный форум. Рынок железнодорожных грузоперевозок**
Forbes, конференция, Москва. [Сайт](#)
- 23-25 июня **V Международный инновационный форум пассажирского транспорта «SmartTRANSPORT»**
Exroforum, Санкт-Петербург. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «СТМ» (Калуга)**
[Технический директор \(производство путевой техники\)](#)
- ООО «ЛокоТех» (Москва)**
[Руководитель направления по контролю проведения ремонтов локомотивов](#)
- ООО «ЕПК» (Саратов)**
[Заместитель директора по качеству](#)



АРХИВ
ЖУРНАЛОВ

Дни компаний и заводов

- 11 июня **ООО НПЦ «Динамика»**
Учреждено в 1991 году
- 14 июня **Ассоциация АСОРПС**
Учреждена в 2005 году
- 14 июня **НП «ОПЖТ»**
Учреждено в 2007 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»

[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)digest@tehzd.ru[tzdjournal](https://www.facebook.com/tzdjournal)**Выходные данные**

Руководитель проекта: С.А. Белов Редактор: А.А. Столчнев

Выпускающий редактор: А.С. Кононцева

Консультант: А.А. Поликарпов

Контакты редакции:

Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Издатель:  **ИПЕМ**

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.