

Источник: sinarabn.ru



РЖД планирует приобрести у СТМ 200 тепловозов 2ТЭ35А

Согласно подписанному контракту, первые два тепловоза поступят в опытную эксплуатацию в 2022 году, а все машины – до 2031 года. Производство будет организовано на «Уральских локомотивах». Также должна быть построена инфраструктура для сервиса локомотивов на полигонах Дальневосточной и Восточно-Сибирской ж.д. [Подробнее](#)

УВЗ будет выполнять ТОР вагонов собственного производства

Соответствующий контракт подписан между «дочерней» «УВЗ-Транс» и ЦДИ РЖД. Будет организовано проведение ремонтов, сервиса и сопровождения в 69 эксплуатационных вагонных депо ЦДИ, при этом УВЗ сформирует штат для проведения осмотров отцепленных вагонов. УВЗ ожидает, что это позволит сократить простой вагонов производителя в ремонте на 20-25% от среднесетевых показателей. [Подробнее](#)

Цитата недели

“ – Ведется строительство опытных образцов 80-футовых шестиосных вагонов-платформ с эксплуатационной скоростью движения до 140 км/ч. В 2022–2024 годах ФГК планирует приобрести 720 таких вагонов-платформ. ”



Виктор Воронович
Генеральный директор
АО «ФГК»

Из интервью «Гудку». [Подробнее](#)

500

 млрд руб. составит

объем рынка ж/д машиностроения в России в 2021 году (-6% к 2020), по прогнозу Минпромторга России. [Подробнее](#)

НТРЗ модернизирует локомотивы ADTranz для Египта

Соглашение украинского Николаевского тепловозоремонтного завода с египетской стороной включает «твердую» часть на капремонт и модернизацию 55 тепловозов для национального перевозчика. Впоследствии контракт может быть расширен до 200 машин. Планируется установка новых дизелей и систем управления. Работы будут выполняться как на украинских мощностях, так и на территории Египта. Также предполагается организация сервиса локомотива силами НТРЗ. [Подробнее](#)

www.railwayexpo.ru

ОРГАНИЗАТОР
Гудок®
ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР
РЖД
ОАО «РЖД»



Тепловозы 3ТЭ25К2М поступят на Эльгинское месторождение

Первые 3 тепловоза производства БМЗ (входит в ТМХ) начнут эксплуатироваться компанией «Эльга-Транс» в рамках соглашения с «ТМХ ПРО» с середины июля, а все 6 локомотивов планируется передать в сентябре. Машины будут использоваться на линии Эльга-Улак. Потребность в локомотивах «Эльга-Транс» связывает с задачей повышения провозной способности для роста объемов вывоза угля. Сейчас на линии эксплуатируются тепловозы ТЭ8 производства ЛТЗ (входит в СТМ), поставленные в 2013-2014 годах. [Подробнее](#)

СТМ разрабатывает «виртуальный полигон» для локомотивов

Производитель совместно с УрФУ работают над системой, которая должна обеспечить сквозное проектирование и формирование требований к управлению магистральными и маневровыми локомотивами на всех этапах жизненного цикла. Она позволит проводить их испытания в виртуальной среде, также должен стать доступен предиктивный анализ состояния машин в зависимости от условий эксплуатации и износа узлов. Предполагается, что благодаря такому подходу СТМ полностью реализует проект цифрового двойника локомотива, в котором будут аккумулироваться данные о машинах на всем жизненном цикле от проектирования до утилизации. [Подробнее](#)

42 трамвая планируется приобрести в рамках федерального проекта «Чистый воздух» для Новокузнецка, Череповца и Магнитогорска. [Подробнее](#)

Промышленность России: итоги мая

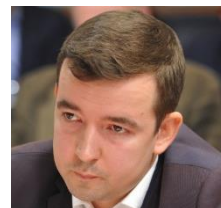
Экспертная
оценка
ИПЕМ

[Подробнее](#)

Во второй половине 2021 года может восстановиться спрос на полувагоны

По [оценкам](#) ИПЕМ, прирост в мае-2021 перевозок угля на 17,8% (к маю-2021) увеличил потребность в полувагонах на 50 тыс. ед. Рост спроса на перевозки угля и щебня может привести к дефициту полувагонов, росту ставок операторов и возникновению рыночного спроса на полувагоны, отмечают эксперты. Однако спрос может быть ограничен повышением цен на металлопродукцию: по [оценкам](#) ГосДумы РФ, по этой причине себестоимость выпуска грузовых вагонов ежемесячно растет на 4-10%.

“ – Ассоциацией подготовлен план обновления парка, который направлен в адрес Минпромторга и Минтранса <...> планируется закупить 498 локомотивов до 2030 года, это 30% от размера парка (членов «Промжелдортранса». – Прим. ред.)



**Александр
Манянин**

Исполнительный директор СРО «Ассоциация «Промжелдортранс»

Из интервью «РЖД-Партнеру». [Подробнее](#)

UNIFE: открытость рынков мира и Китая непропорциональна

Согласно анализу Roland Berger, доступность мирового рынка ж/д техники за 2010-е годы сократилась с 73% до 61%, а китайского – с 63% до 17%. По оценкам UNIFE, объем мирового рынка в 2020 году сократился до €163 млрд (-8% к 2019). [Подробнее](#)

800

 млн евро

составит размер кредита, который Франция планирует предоставить Египту на покупку 55 поездов метро у Alstom. [Подробнее](#)

В Германии финансируют проект беспилотного рельсового автобуса

Проект предполагает аккумуляторную тягу и предназначен для перевозок на второстепенных линиях в сельской местности. Предполагается, что машина сможет вмещать 90 пассажиров и развивать скорость 100 км/ч. [Подробнее](#)



Минпромторг России планирует субсидировать сервис за рубежом

Подготовленный ведомством проект постановления Правительства РФ о поддержке послепродажного обслуживания продукции, поставляемой на экспорт, предполагает компенсацию до 30% затрат на аренду помещений, до 50% транспортных расходов на доставку запчастей, до 15% стоимости запчастей и др. Объем субсидии на один проект может составлять до 350 млн руб., при этом один экспортер получит по разным проектам суммарно не более 1 млрд руб. [Подробнее](#)



В Европе испытывают тепловозы на биодизельной тяге

Французский грузовой перевозчик Europorte и производитель растительных масел и биотоплива Saipol в июле начнут совместные испытания по применению рапсового масла вместо дизеля на тепловозах Stadler Euro4000, выпущенных в 2010 году. Тем временем британский грузовой перевозчик DB Cargo UK и строительная компания Tarmac объявили, что переведут все тепловозы, курсирующие между Маунтсорреле и Бирмингемом, на биотопливо на основе гидроочищенного растительного масла (HVO). [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала!

[К содержанию](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 08.06.2021 **ООО «ПК "НЭВЗ"»**
[Колеса составные чистовые локомотивные](#)
Срок действия: 07.06.2026
- 09.06.2021 **ООО «Уральские локомотивы»**
[Тележки](#)
Срок действия: 08.06.2026
- 10.06.2021 **АО «Уралкриомаш»**
[Вагоны-цистерны для СПГ, этана и этилена модели 15-5106-01](#)
Срок действия: 09.06.2026
- 10.06.2021 **ООО «ПК "НЭВЗ"»**
[Электровозы магистральные ЭП20](#)
Срок действия: 09.06.2026
- 15.06.2021 **АО «ВРМ»**
[Колесные пары вагонные](#)
Срок действия: 14.06.2026

Предстоящие мероприятия

- 23-25 июня **EXPO-Russia Kazakhstan 2021**
Зарубеж-Экспо, выставка, Алматы. [Сайт](#)
- 24-25 июня **Промышленные локомотивы и двигатели нового поколения**
СТМ, конференция. [Сайт](#)
- 24 июня **Общее собрание членов СОЖТ**
СОЖТ, годовое собрание. [Сайт](#)
- 25 июня **Транспортный форум. Рынок железнодорожных грузоперевозок**
Forbes, конференция, Москва. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- ООО «ЛокоТех» (Москва)**
[Директор по управлению цепочками поставок](#)
- АО «ТД РЖД» (Москва)**
[Заместитель начальника службы маркетинга и ценообразования](#)
- ООО «КСК» (Тверь)**
[Заместитель главного конструктора](#)



Дни рождения



17 июня
Андрей Романчиков
Управляющий директор по развитию интеллектуальных систем управления АО «Трансмашхолдинг»



17 июня
Геннадий Верховых
Зам. генерального директора – начальник ЦДИ ОАО «РЖД»



17 июня
Роман Новиков
Генеральный директор АО «УКВЗ»



19 июня
Максим Ликсутов
Заммэра, руководитель Дептранса Москвы

Дни компаний и заводов

- 20 июня **АО «ТихвинХимМаш»**
Учреждено в 2013 году
- 20 июня **ООО «Холдинг Кнорр-Бремзе Системы для РТ СНГ»**
Учреждено в 2007 году
- 21 июня **Московский ЛРЗ**
Основан в 1901 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



digest@tehzd.ru



[tzdjournal](#)