



## Минпромторг проработает субсидии для металлоемкой продукции

По итогам правительственного совещания ведомству совместно с Минфином было [поручено](#) подготовить в двухнедельный срок предложения по субсидированию производителей металлоемкой продукции в связи с ростом цен на металл. Также Правительство РФ [утвердило](#) введение с 1 августа по 31 декабря 2021 года пошлин на экспорт металлов за пределы ЕАЭС.

## 500 млн руб. планирует инвестировать

«СКФ» в освоение выпуска конических роликов для кассетных подшипников в рамках СПИК. [Подробнее](#)

## ТМХ готовится к контракту на обслуживание вагонов в Египте

Как сообщил глава Минпромторга Денис Мантуров, на финальной стадии находится подготовка контракта на долгосрочное техническое обслуживание 1300 пассажирских вагонов, заказанных в 2018 году у ТМХ «Египетскими национальными железными дорогами». На текущий момент в страну доставлена почти треть от заказа. Также сейчас прорабатывается проект поставки вагонов метро для Александрии. [Подробнее](#)

A promotional graphic for the 'International Railway Salon of Space 1520'. The design features a white background with green and red geometric patterns at the top and bottom. In the center, there is a stylized graphic of a train track leading towards the horizon. Text includes: '50 ЛЕТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ САЛОНУ', '21 Год науки и технологий', 'МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520', 'PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО', '26-29 АВГУСТА 2021', 'Москва, Щербинка', 'www.railwayexpo.ru', 'Организатор: Гудок (Издательский дом)', 'Генеральный партнер: РЖД (ОАО «РЖД»)'.

## В Италии тестируют «умные» трамваи

Во Флоренции в рамках проекта ELASTIC, финансируемого ЕС, на трех трамваях Sirio (произведены AnsaldoBreda, вошедшей в 2015 году в Hitachi) была установлена система, состоящая из радаров, лидаров, специальных датчиков и видеочкамер, которая позволяет определять местоположение трамваев в режиме реального времени и контролировать состояние инфраструктуры. Также специальными датчиками оборудовали три трамвайные остановки. По прогнозам разработчиков, это должно на 25% уменьшить количество аварий с участием трамваев и на 30% снизить расходы на их обслуживание. [Подробнее](#)

## Цитата недели

“ – Администрация Петербурга подала заявку в ФНБ на финансирование обновления подвижного состава метрополитена, речь идет о половине всего подвижного состава – около 1 тыс. вагонов метро. ”



**Максим Соколов**  
Вице-губернатор Санкт-Петербурга

Из интервью газете «Коммерсантъ». [Подробнее](#)

## Итоги годового собрания ОВС

В рамках общего собрания членов объединения вагоностроителей президентом ОВС был избран замгендиректора УВЗ по гражданской продукции Борис Мягков. Он сменил на этом посту Кирилла Томащука. На пост главы набсовета ОВС был переизбран первый замгендиректора «Ростеха» Владимир Артяков. Пост исполнительного директора объединения сохранился за Евгением Семеновым. Также в рамках мероприятия в состав членов ОВС были приняты «РМ Рейл Холдинг», НПК «Алтаймаш» (владеет «Алтайвагоном»), «ЖД Транс», «Центр 2М», «УВЗ-Транс» и НПП «РаТорм». [Подробнее](#)

**2** тыс. вагонов-хопперов

для перевозки цемента поставит  
Канашский вагоностроительный завод  
в 2021-2022 годах в адрес «НГК». [Подробнее](#)



## Siemens выпустила первый серийный трансформатор для ТМХ

Тяговый трансформатор для электровозов 2ЭС5С и 3ЭС5С прошел приемку ЦТА РЖД и готов к отгрузке Новочеркасскому электровозостроительному заводу. Выпустившая компоненты компания «Сименс Энергетика Трансформаторы» отмечает, что несмотря на существенные переносы сроков со стороны заказчиков и поставщиков в связи с пандемией, она готова завершить проект в приемлемые для сторон сроки. [Подробнее](#)

## Конференция



## STM представила рынку передовые технические решения

Разработки были [продемонстрированы](#) в рамках 7-й клиентской конференции производителя «Промышленные локомотивы и двигатели нового поколения». В мероприятии в очном и онлайн формате приняли участие более 110 представителей из 36 крупнейших российских и зарубежных промышленных и транспортных компаний, в том числе РЖД, БЧ, ФГК, НЛМК, ММК, «Северстали», СУЭК, Группы «Илим», «Газпромтранс», «Новатэка» и др.

Участникам конференции была показана линейка современных маневровых тепловозов ТЭМ14М, ТЭМ10 и ТГМК2, закрывающих все потребности рынка. **По машине ТЭМ14М отмечен рекорд вывоза поезда весом до 10 тыс. тонн при работе в терминале «ПУЛ Транс» в порту Усть-Луги.** Развитие линейки тепловозов предполагает интеграцию технологий дистанционного управления, автоведения, внедрения газовой и гибридной тяги (совместная работа дизеля с топливными элементами или аккумуляторами) на базе двигателестроительных компетенций STM.

Отдельно был представлен широкий набор сервисов для заказчиков – «цифровой ассистент», аутсорсинг тяги и ремонта техники, лизинг, trade-in, а также «локошеринг», предполагающий возможность краткосрочной аренды локомотива у «СинараПромТранс».

Часть конференции была посвящена и другому значительному направлению работы STM – путевой технике. Представители STM рассказали отрасли о ряде новых образцов – моторной платформе МПК-М, укладочном кране УК 25/25, рельсовозных составах РС-800/3, хопперах-дозаторах ВПМ-770 и др.





## Трамваи Durmazlar впервые введены в эксплуатацию в ЕС

Трамваи турецкого производителя прошли необходимые процедуры согласования и приемки, после чего были допущены к эксплуатации в польском городе Ольштын. Контракт стоимостью \$29 млн на поставку 12 низкопольных пятисекционных трамваев модели Rapogama был подписан в 2018 году. В феврале этого года стало известно, что мэрия Ольштына рассматривает возможность расторжения контракта из-за несоответствия требованиям технического задания. [Подробнее](#)

## CAF поставит в Германию поезда на аккумуляторных батареях



Испанский производитель выиграл тендер на поставку для двух немецких регионов более 60 поездов Civity VEMU (питание от контактной сети + аккумулятор) на 120 и 160 мест, а также их 30-летнее техобслуживание. [Подробнее](#)

**288** вагонов метро (48 составов)

с полным уровнем автоматизации GoA4 составил объем тендера, объявленного метрополитеном индийского Дели. [Подробнее](#)


## Отобраны претенденты на отправку 20 поездов в Австралию

Правительство штата Квинсленд включило Alstom, CAF и австралийскую Downer Rail в шорт-лист на поставку на первом этапе 20 электропоездов в 6-вагонной составности за \$455,8 млн. Ожидается, что контракт будет присужден в 2022 году. [Подробнее](#)

### Акселератор стартапов ведущего производителя рельсовой техники

Открыт прием заявок до 30 июля



Есть прорывные идеи для метро или городского рельсового транспорта? Мы ждем тебя на стартап-платформе TMH New Vision

Подать заявку



## Германия и Нидерланды получат маневровые гибридные локомотивы CRRC

Немецкая Paribus подписала с CRRC рамочное соглашение на поставку до 50 гибридных трехсистемных локомотивов модели DM 20-EVB (питание от контактной сети постоянного и переменного тока + аккумулятор, обеспечивающий мощность 500 кВт) и их обслуживание. Машины планируется передать в аренду французской лизинговой группе RIVE. Поставка первой партии намечена на 2024 год. Эти же локомотивы заказаны нидерландской Rail Innovators для замены дизельной тяги в порту Роттердама. Первые машины должны поступить в эксплуатацию также в 2024 году. [Подробнее](#)

**Выданные сертификаты ЕАЭС**

- 22.06.2021 **ОАО «ТВЗ»**  
[Тележки пассажирских вагонов модели 68-4118](#)  
Срок действия: 21.06.2026
- 23.06.2021 **АО «НПК «Уралвагонзавод»»**  
[Тележки двухосные модели 18-555, тип 2](#)  
Срок действия: 22.06.2026
- 25.06.2021 **ОАО «ТВЗ»**  
[Вагоны пассажирские двухэтажные купейные модели 61-4523](#)  
Срок действия: 24.06.2026
- 25.06.2021 **АО «ЗМК»**  
[Вагоны-платформы колodцевого типа для контрейлерных перевозок и КТК модели 13-6701](#)  
Срок действия: 24.06.2026
- 25.06.2021 **ОАО «ТВЗ»**  
[Вагоны пассажирские двухэтажные купейные штабные модели 61-4524](#)  
Срок действия: 24.06.2026

**Дни рождения**

- 3 июля  
**Владимир Андреев**  
Начальник департамента технической политики  
ОАО «РЖД»
- 6 июля  
**Александр Долгий**  
Генеральный директор  
АО «НИИАС»
- 9 июля  
**Сергей Кобзев**  
Зам. ген. директора – главный инженер  
ОАО «РЖД»
- 9 июля  
**Игорь Коваль**  
Руководитель Федерального агентства  
железнодорожного транспорта

**Выходные данные**

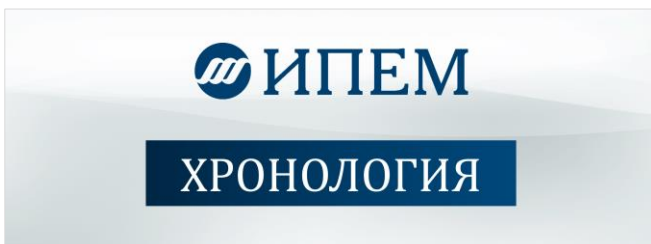
Руководитель проекта: С.А. Белов **Редактор:** А.А. Столчнев  
**Выпускающий редактор:** А.С. Кононцева  
**Консультант:** А.А. Поликарпов  
**Контакты редакции:**  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)

**Предстоящие мероприятия**

- 1-4 июля **Moscow Urban Forum 2021**  
Москва. [Сайт](#)
- 5-8 июля **ИННОПРОМ-2021**  
Минпромторг России, выставка,  
Екатеринбург. [Сайт](#)
- 13-16 июля **Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты**  
НВЦ «Вагоны», конференция, Санкт-Петербург.  
[Сайт](#)

**Вакансии в отрасли**

- ООО «ЛокоТех» (Москва)**  
[Руководитель направления электровозоремонтных заводов](#)
- ООО «ТМХ-Электротех» (Новочеркасск)**  
[Коммерческий директор](#)
- ОАО «Уралтрансмаш» (Екатеринбург)**  
[Начальник производства \(сборка\)](#)

**Дни компаний и заводов**

- 1 июля **Пензадизельмаш**  
Основан в 1949 году
- 1 июля **Завод «Уральские локомотивы»**  
Запущен в 2010 году
- 1 июля **ГК «ЛокоТех»**  
Создана в 2012 году
- 3 июля **АО «Локомотив құрастыру зауыты»**  
Создано в 2009 году
- 5 июля **АО «СТМ»**  
Учреждено в 2007 году

Подписаться на дайджест  
«Техника железных дорог»

[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)[digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)[tzdjournal](https://www.facebook.com/tzdjournal)**Издатель:** **ИПЕМ**ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ  
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.